



Fitting Instructions

BM29AU
TOWBAR for
For BMW X5 (E70) **BM29Q**

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	8	M12 x 40 x 3mm Washers and Lock Washers
E	1	M12 x 100mm x 1.75mm Bolts (Grade 10.9) and Nyloc Nut
Z99	1	Flip up electrical plate kit (including fitting instruction)

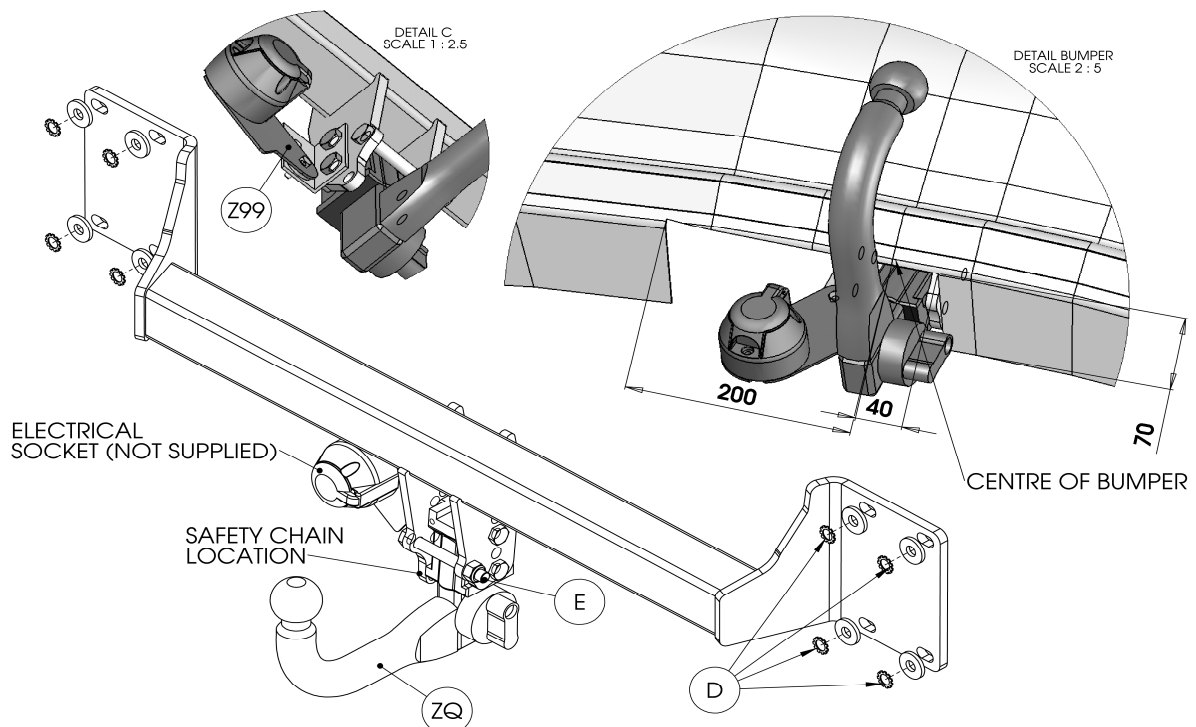
For use with

BM29AQ Detachable neck option – ZQ3024. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

1. Remove lower skirt of bumper (screws along lower edge, screws around each wheel arch, **1 screw beneath bumper reflectors** (reflectors are held in place by a spring clip, access to this is possible from inside bumper. The clip must be compressed, then slide the reflector towards the centre of the bumper) –Remove the plugs from inner wheel arch liner, prise away the wheel arch trim and undo tip screw each side. Prise off lower skirt starting at each corner. Where fitted disconnect reversing sensors. Remove bumper beam - retain original fixings.
2. Secure Cross Bar (A) to rear panel using original fixings. Lock washers and Flat washers (D). (Seal around Cross Bar (A) end plates to prevent ingress of water into chassis frame.)
3. **Fully tighten all bolts**
4. Please refer to ZQ and Z99 fitting instructions for fitment of Detachable Neck (ZQ) and Flip up electrical plate (Z99). Fit Bolt (E) as shown below.
5. Cut area shown below in lower plastic skirt.
6. Refit lower skirt etc.
7. **Return The removed inner Beam to the Customer.**

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001BM29AU-FIT\$010912110000



Notice de montage

ATTELAGE DEMONTABLE pour **BM29AU**
BMW X5 (E70) for
BM29Q

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
D	8	Rondelles M12 x 40 x 3mm et rondelles frein
E	1	Vis H, M12 x 100mm x 1.75mm (Classe 10.9) et écrou Nyloc

Pour utiliser avec

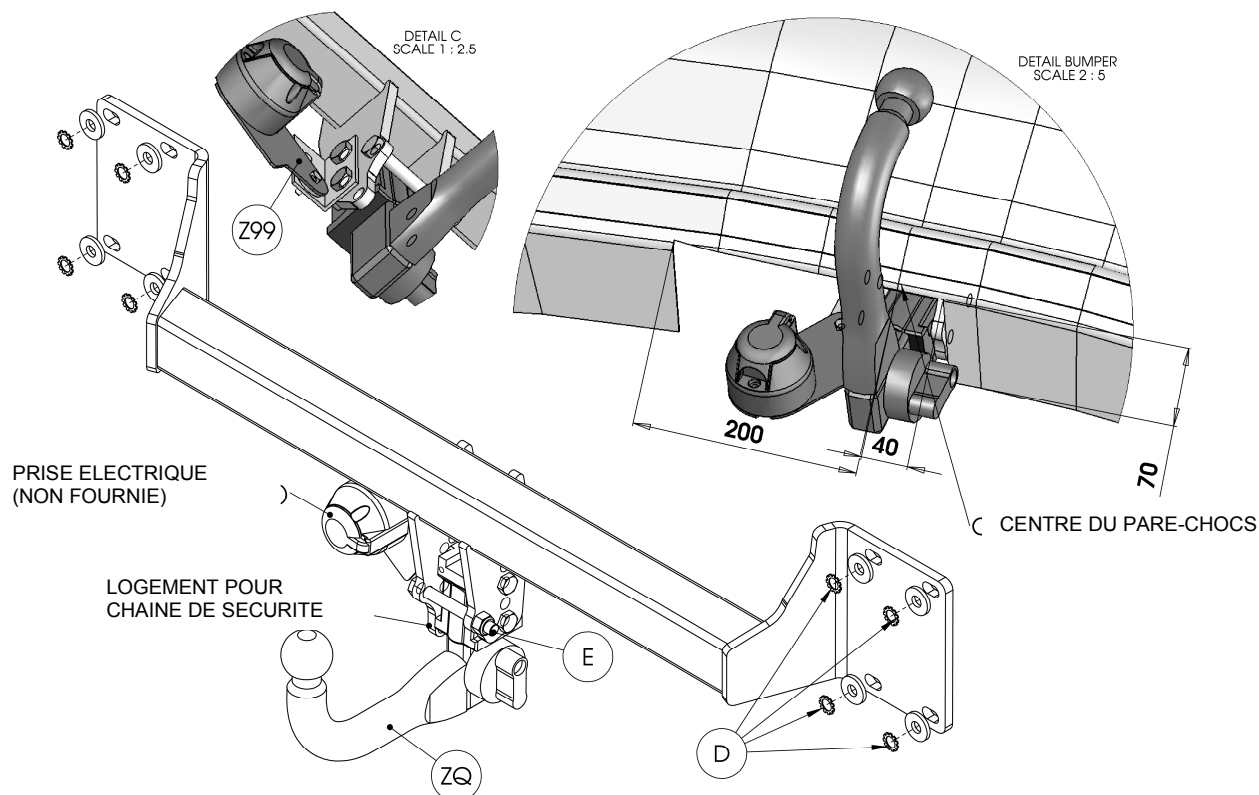
BM29AQ Ferrure démontable à col de Cygne – ZQ3024. Voir notice de montage fournis séparément

MONTAGE

1. Démontez la jupe du pare-chocs (vis sur l'arête inférieures, vis dans les passages de roue, **1 vis sous les réflecteurs du pare-chocs** (Les réflecteurs sont maintenus en place par un clip à ressort, son accès est possible par l'intérieur du pare-chocs. Le clip doit être compressé, ensuite faire glisser le réflecteur vers le centre du pare-chocs) –Retirer les vis du pare-boue, écarter la garniture et enlever la vis tête de chaque côté. Dégager la jupe du pare-chocs en commençant par les coins. Si montés, débrancher les capteurs de proximité. Démontez le renfort de pare-chocs – conservez la visserie.
2. Monter la traverse principale (A) au panneau arrière en utilisant la visserie existante et les rondelles (D). (Assurer l'étanchéité autour des extrémités de la traverse principale (A) afin d'éviter toute pénétration d'eau.)
3. **Bloquer toute la boulonnerie.**
4. Veuillez vous référer aux notices de montage ZQ et Z99 pour l'installation de la rotule démontable (ZQ) et de la plaque électrique (Z99). Monter la vis (E) comme indiqué ci-dessous.
5. Découper la partie de la jupe comme indiqué ci-dessous.
6. Remonter la jupe, etc.
7. **Remettre la traverse de pare-chocs au client.**

Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 (Classe 10.9)- 139 Nm, M16 - 214 Nm





Montageanleitung

ANHÄNGERKUPPLUNG
Für BMW X5 (E70)

BM29AU
Für
BM29Q

MATERIALIEN

A	1	Querträger
D	8	Scheiben M12 x 40 x 3 mm und Sicherungsscheiben.
E	1	Bolzen M12 x 100 mm x 1,75mm (Festigkeitsklasse 10,9) und Stoppmutter
Z99	1	Abklappbarer Steckdosenhalter (einschließlich Montageanweisung)

Zur Verwendung mit

Abnehmbare Kugelstange BM29AQ – ZQ3024. Für die Installation siehe ZQ-Montageanleitung

MONTAGE

1. Untere Schürze des Stoßfängers entfernen (Schrauben entlang der Unterkante, Schrauben um jeden Radlauf, 1 Schraube unter den Stoßfängerreflektoren (Reflektoren sind durch eine Federklemme befestigt). Der Zugang zu diesen ist von der Innenseite des Stoßfängers möglich. Die Klammer muss zusammengedrückt werden, denn den Reflektor in Richtung Mitte des Stoßfängers schieben – Anschlüsse aus dem inneren Radhauseinsatz entfernen, die Radlaufblende abhebeln und die Spitzschraube auf jeder Seite abschrauben. Untere Schürze an jeder Ecke abhebeln. Rückfahrsektoren trennen, sofern installiert. Stoßfängerträger entfernen - Originalhalterungen aufbewahren.
2. Querträger (A) mit den Originalhalterungen an die hintere Abdeckung befestigen. Sicherungsscheibe und Unterlegscheiben (D). (Endplatten des Querträgers (A) abdichten, um das Eindringen von Wasser in den Fahrwerkrahmen zu verhindern.
3. **Alle Bolzen vollständig anziehen.**
4. Für die Montage der abnehmbaren Kugelstange (ZQ) und der abklappbaren Steckdose (Z99) die Montageanweisungen ZQ und Z99 lesen. Bolzen (E), wie unten dargestellt, befestigen.
5. Den dargestellten Bereich aus der unteren Kunststoffschräge schneiden.
6. Untere Schürze usw. erneut anbringen.
7. **Den entfernten inneren Träger dem Kunden übergeben.**

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Schrauben der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Festigkeitsklasse 10,9: M12 - 120Nm, M10 - 70 Nm, M8 - 35 Nm

