



Fitting Instructions

TOWBAR C25A
For CITROEN XSARA
(1997-)

MATERIALS

A	1	Main Frame with European facing to 94/20/EC
C	2	M10 x 35mm Bolts, Nuts, Lock Washers and (2 off) Flat Washers (25mm O.D)
C1	1	Left Hand Side Arm
C2	1	Right Hand Side Arm
C3	2	40mm O.D. Bush 10mm long
D	2	M10 Nuts, Lock Washers and (2 off) Flat Washers (25mm O.D)
D1	2	Captive bolt insert
E	2	M10 x 30mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D)
F	2	M10 x 45mm Bolts, Nuts, Lock Washers and (4 off) Flat Washers (25mm O.D)
F1	1	Spreader Plate
G	2	M10x25mm Bolts, Nuts and Lock Washers
H	1	M10x25mm Bolt and Lock Washer
J	2	M10 Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

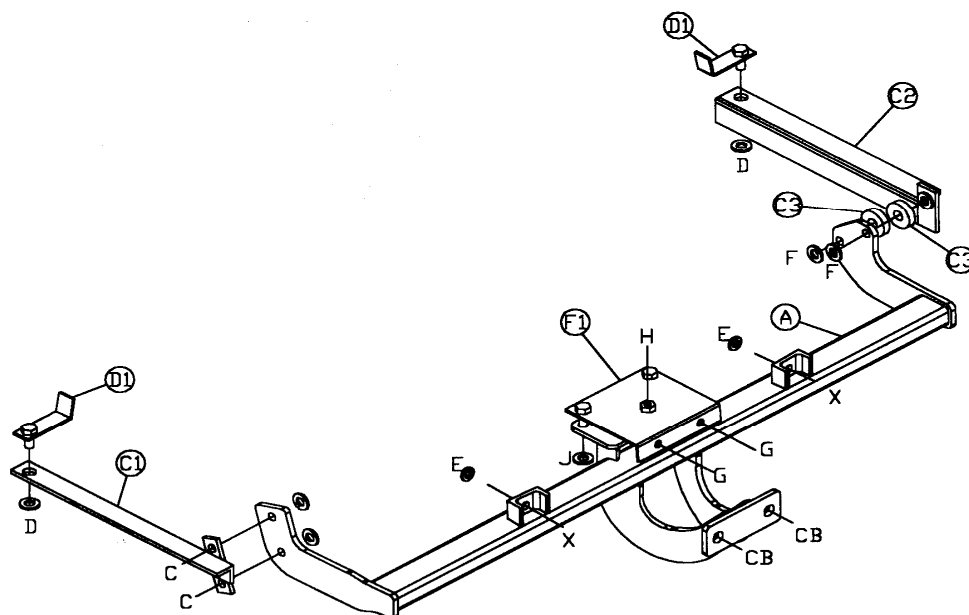
FITTING

1. Lower spare wheel.
2. Remove nuts to clean threads on Spreader Plate (F1) – discard nuts. Insert Spreader Plate (F1) inside the double skin of the boot floor and attach at existing holes using only Bolts (G) and Bolt (H) – **fully tighten**. Loosely attach Main Frame (A) to holes (X) provided in the rear cross frame (465mm centres) and loosely attach using bolts (E) with Flat Washers and using Nuts (J) with Flat Washers attach to Captive Bolts of Spreader Plates (F1). **Note:** Fitting of Main Frame (A) without first lowering the exhaust is only possible if the vehicle is raised to head height, to enable the left hand side of Main Frame (A) to be hooked over the exhaust and then rotated.
3. Attach forward side arms (C1) and (C2) to holes provided in wheel arch frame using Nuts (D) with Captive Bolt (D1) inserted from above inside boot. **Note:** The holes are offset to the outside and are not visible from above. Attach Side arms (C1) and (C2) to Main Frame (A) and vehicle at holes provided using Bolts (C) with Flat Washers as shown (use flat washers as packers for Side arm (C2) on outside of chassis where pressing exists). On vehicles fitted with a towing eye to the right hand chassis rail, use Bushes (C3) at holes (F).
4. Fully tighten all bolts and refit spare wheel. **Note:** On some models (i.e. VTS Coupe) it may be necessary to lower the exhaust slightly to increase clearance this can simply be achieved by rotating the bolted on exhaust hangers on rear panel by 180 degrees - however this is difficult to achieve with the crossbar (A) in position.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE C25A
Pour CITROEN XSARA
(1997-)

MATERIEL

A	1	Barre principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC
C	2	Boulons M10 x 35mm, écrous, rondelles frein et (2) rondelles plates (Ø 25mm)
C1	1	Bras latéral gauche
C2	1	Bras latéral droit
C3	2	Entretoise (Ø 40mm, longueur 10mm)
D	2	Boulons M10, écrous, rondelles frein et (2) rondelles plates (DE 25mm)
D1	2	Boulon prisonnier sur platine
E	2	Boulons M10 x 30mm, écrous, rondelles frein et 8 rondelles plates (DE 20mm))
F	2	Boulons M10 x 45mm, écrous, rondelles frein et (4) rondelles plates (DE 25mm)
F1	1	Entretoise
G	2	Boulons M10x25mm, écrous et rondelles frein
H	1	Boulon M10x25mm et rondelle frein
J	2	Ecrous M10, rondelles frein et rondelles plates (DE 25 mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein
Z	1	ZEP35 Plaque électrique (pas illustré)

MONTAGE

1. Abaissez la roue de secours.
2. Enlevez les écrous pour nettoyer les filetages à l'emplacement de l'entretoise (F1) – jetez les écrous. Insérez la plaque d'écartement (F1) dans la doublure du plancher du coffre et fixez-la aux trous en utilisant uniquement les boulons (G) et le boulon (H) - **resserrez complètement**. Attachez sans serrer la barre principale (A) aux trous d'origine (X) au niveau du cadre transversal arrière (centres 465mm) et attachez sans serrer en utilisant les boulons (E) avec des rondelles plates et en utilisant les écrous (J) avec les rondelles plates attachées aux boulons entiers aux plaques d'écartement (F1). **Remarque** : L'installation de la barre principale (A) sans abaisser d'abord l'échappement n'est possible que si le véhicule est en hauteur, pour permettre la partie gauche de la barre principale (A) de gauche de passer l'échappement et puis pivotée.
3. Attachez les bras latéraux (C1) et (C2) avant aux trous d'origine dans le cadre du passage de roue en utilisant des écrous (D) avec le boulon prisonnier (D1) inséré du plancher du coffre. **Remarque** : Les trous sont excentrés vers l'extérieur et ne sont pas visibles du dessus. Attachez les bras latéraux (C1) et (C2) à la barre principale (A) et au véhicule aux trous d'origine en utilisant des boulons (C) avec les rondelles plates comme indiqué (utilisez des rondelles plates comme entretoises pour le bras latéral (C2) sur l'extérieur du châssis là où se trouvent les appuis). Sur les véhicules équipés d'un anneau de remorquage sur le rail du châssis droit, utilisez les entretoises (C3) aux trous (F).
4. Resserrez complètement tous les boulons et remettez la roue de secours en place. **Remarque** : Sur certains modèles (c.-à-d. VTS Coupé) il peut être nécessaire d'abaisser légèrement l'échappement pour augmenter le jeu entre l'attelage et l'échappement. Cela peut être fait aisément en tournant les suspensions d'échappement boulonnées sur le panneau arrière de 180 degrés - cependant cela est difficile avec la traverse (A) en place.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids maximum admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm