



Fitting Instructions

TOWBAR CH11
For CHRYSLER GRAND VOYAGER
STOW 'N' GO
2005 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	4	M10x40x1.5mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D.)
E	1	Left Hand Side Arm
F	1	Right Hand Side Arm
G	2	M10x40x1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
H	2	Captive nut straps
J	4	M12x35x1.75mm Bolts, Lock Washers and 2 Nuts
K	2	M12x100x1.75mm High Tensile Bolts and Nyloc Nuts (Grade 10.9 torque setting 139Nm)
ZF	1	Centre Strut with European facing to 94/20/EC A50-1 (ZF2031)
ZS	2	Spacers (ZSB1)
ZE	1	Electrical Plate (ZEP2)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
R	2	Rubber Strip (70mm long)

FITTING

1. Remove bumper (3 tip screws each side, 2 screws on top edge, 4 plastic plugs on lower face. Pull out bumper tips and pull bumper rearwards). Remove bumper beam (3 nuts each side). Remove bumper beam support arms (3 bolts on underside of chassis each side).
2. Insert Side Arms (E) and (F) into chassis rails, insert Captive Nut Straps (H) into Side Arms (E) and (F) and loosely attach to existing holes in underside of chassis using Bolts (D) and (G).
3. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (F) using Bolts (J). Tighten all bolts.
4. Stick self adhesive rubber strips to the upper surface of the angle brackets on Cross Bar (A). Cut bumper as shown below. Re-fit bumper.
5. Attach Centre Strut (ZF) to Cross Bar (A) with Spacers (ZS) and Electrical Plate (ZE) using Bolts (K). Tighten Bolts.

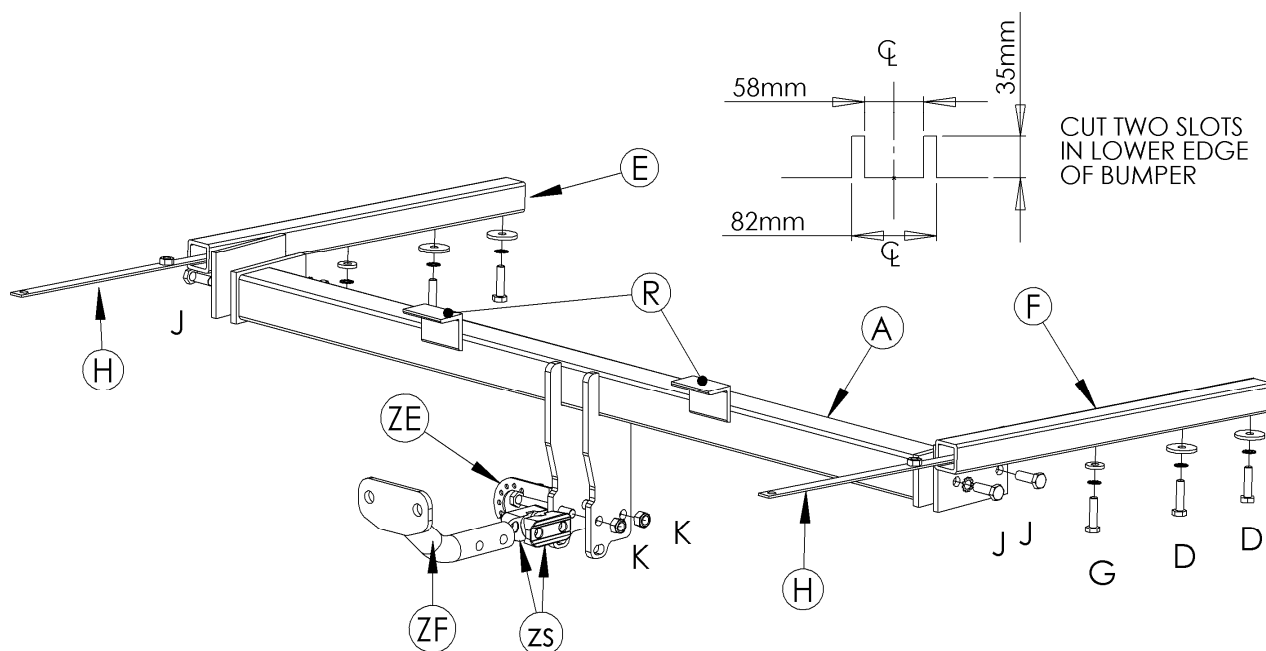
Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Also approved for use with Witter detachable kit ZQ2031

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9:- M12 - 139Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **CH11**
CHRYSLER GRAND VOYAGER
STOW 'N' GO
A partir de 2005 -

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
D	4	Vis, M10x40x1.5mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 40mm)
E	1	Bras latéral gauche
F	1	Bras latéral droit
G	2	Vis, M10x40x1.5mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
H	2	Barrettes avec écrou captifs
J	4	Vis, M12x35x1.75mm, rondelles frein, et 2 écrous
K	2	Vis, M12x100x1.75mm haute résistance et écrous nyloc (Classe 10.9 coupe de serrage 139Nm)
ZF	1	Support de rotule conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1 (ZF2031)
ZS	2	Entretoises (ZSB1)
ZE	1	Plaque de électrique (ZEP2)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein
R	2	Bandelettes caoutchouc (longueur : 70mm)

MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs (3 vis de chaque côté, 2 vis cruciforme sur le côté haut du pare-chocs, 4 clips plastique sous le véhicule. Déclipser et tirer le pare-chocs en arrière). Démontez les renforts de pare-chocs (3 écrous sous le châssis de chaque côté).
2. Insérer les bras latéraux (E) et (F) dans les longerons, insérer les barrettes avec écrou serti (H) dans les bras latéraux (E) et (F) et assembler sans serrer dans les trous existants sous le châssis en utilisant la visserie (D) et (G).
3. Assembler sans serrer la traverse principale (A) aux bras latéraux (E) et (F) en utilisant la visserie (J). Bloquer toute la boulonnerie.
4. Coller les bandelettes adhésives sur la surface supérieure des cornières à angle droit soudées sur la traverse principale (A). Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous. Remonter le pare-chocs.
5. Assembler le support de rotule (ZF) à la traverse principale (A) avec les entretoises (ZS) et la plaque électrique (ZE) en utilisant la visserie (K). Bloquer la boulonnerie.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Egalement homologué pour une utilisation avec un kit démontable Witter ZQ2031

Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Classe 10.9:- M12 – 139Nm

