



Fitting Instructions

TOWBAR CV03
For CHEVROLET AVEO
[2008 -]

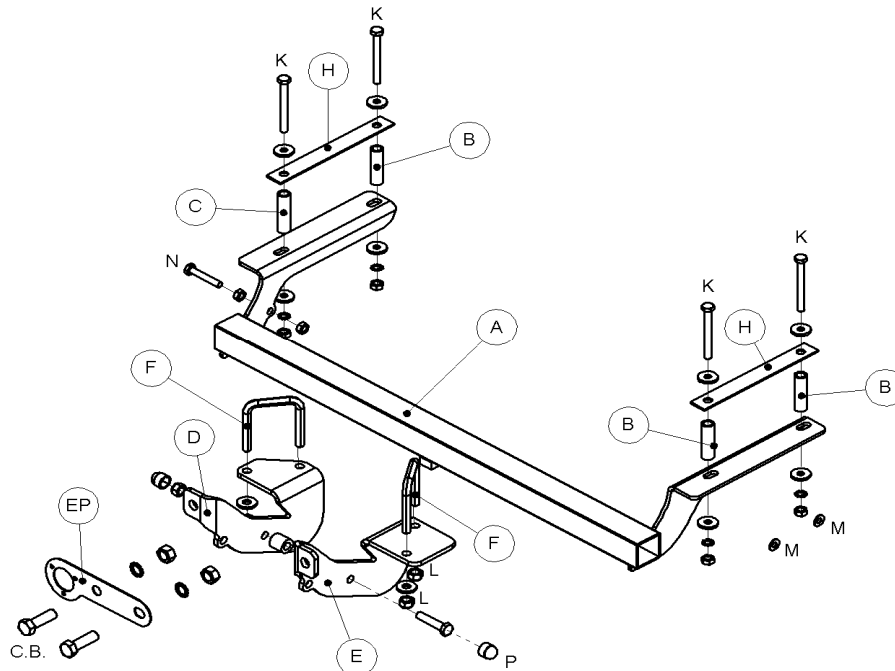
MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	3	Ø19 O.D. Bush 67mm Long
C	1	Ø19 O.D. Bush 74mm Long
D	1	Left Centre Profile
E	1	Right Centre Profile
F	2	U-Bolts [8.8 Grade]
H	2	Spreader Plate
K	4	M10x100 Bolts, Ø25 Flat Washers 8off, Lock Washers and Nuts
L	4	M12 Ø19 Flat Washers and Nyloc Nuts
M	2	M8 Flat Washers
N	1	M10x55 Bolt and 2 Nuts
P	1	M12x55 Bolt, Nyloc Nut, Ø40 O.D. Bush and 2 Protective caps
CB	2	M16x50 Coupling bolts, Lock washers and Nuts
EP	1	Electrical Plate (ZEP35)

FITTING

1. Remove towing eye, fuel vapour can and rearmost exhaust hanger from vehicle and undo 2 exhaust mounting rubbers to make access easier.
2. Remove the plastic rear panel and remove boot carpet.
3. Although there are holes on the underside of the frame, it is necessary to drill the floor inside the boot. Indent the floor using a centre punch from below and use spreader plate (H) to ensure correct hole centres before drilling. Then enlarge holes to Ø19 to allow insertion of bushes.
4. Prior to assembly, ensure U-Bolts (F) fit through holes in centre profiles (D) and (E). Loosely fit the centre profiles (D) and (E) using U-Bolts (F) to crossbar (A)
5. Loosely fit the crossbar (A), Bushes (B) and (C) and spreader plates (H) to the vehicle using bolts (K), and slide the whole assembly fully forward to reduce the need for a bumper cut.
6. Fully tighten bolts (K) to torque, and refit Fuel vapour can with washers (M) and exhaust rubber using bolt (N) through hole in end profile. Fit Bush and Bolt (P), and tighten to torque, ensuring faceplate aligns with towball.
7. Retain Towing Eye for re-fitting should the towbar be removed.
8. Fully tighten Bolts (F) to torque, ensuring the centre profiles lie on the vehicles centreline along with the electrical plate (EP).

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001CV03-FIT\$010810220000



Notice de Montage

ATTELAGE CV03
Pour CHEVROLET AVEO
[2008 -]

MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	3	Entretoise tubulaire 67mm de long (Ø19mm)
C	1	Entretoise tubulaire 74mm de long (Ø19mm)
D	1	Support de ferrure gauche
E	1	Support de ferrure droit
F	2	Boulons en U de classe 8.8
H	2	Entretoises
K	4	Boulons M10x100mm, 8 rondelles plates Ø25mm, rondelles freins et écrous
L	4	Boulons M12 rondelles plates Ø19mm et écrous Nyloc
M	2	Rondelles plates M8
N	1	Boulons M10 x 55 et 2 écrous
P	1	Boulon M12x55, écrous Nyloc, Entretoise tubulaire Ø40mm et 2 bouchons
CB	2	Boulons d'accouplement M16x50, rondelles freins et écrous
EP	1	Plaque électrique (ZEP35)

MONTAGE

1. Enlever l'anneau de remorquage, le réservoir de récupération des vapeurs de carburant et aussi l'arrière accrochage du pot d'échappement, enlevé les deux cylindres en caoutchouc afin de faciliter l'accès.
2. Retirer le panneau arrière en plastique et la garniture du plancher de coffre
3. Bien qu'il existe des trous dans le dessous du châssis, il est nécessaire de percer la tôle supérieure du coffre. Avec un poinçon marquer le centre de perçage dans le plancher du coffre en passant par les trous en dessous le châssis, mettre en position l'entretoise (H) afin de confirmer les trous avant de percer.
4. Avant l'assemblage, assuré que les boulons en U (F) passe a travers les trous dans les supports de ferrure (D) et (E). Sans serrer attacher les supports de ferrure (D) et (E) en utilisant les boulons en U (F) à la traverse principale (A).
5. Sans serrer attacher la traverse principale (A), les entretoises tubulaires (B) et (C) et entretoises (H) au véhicule en utilisant la boulonnerie (K) et faire glisser l'ensemble vers l'avant afin de limiter une découpe pare-chocs.
6. Serrer la visserie (K) au couple de serrage recommandé, et remonter le réservoir de récupération des vapeurs de carburant avec les rondelles (M) et le cylindre en caoutchouc du pot d'échappement avec le boulon (N) à travers du bras latérale comme illustré ci-dessous. Mettre l'entretoise tubulaire et boulon (P) en place et serrer au couple de serrage. En s'assurant que la platine est alignée avec la boule.
7. Garder l'anneau de remorquage au cas où l'attelage est démonté.
8. Serrer au couple de serrage boulons (F), en vous assurant que les supports de ferrure soient centrés.

Couple de serrage recommandé: Boulons de classe 8.8 : M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm

