



Fitting Instructions

TOWBAR **DT123**
For NISSAN NAVARA
WITH TUBULAR BUMPER
JULY 2005 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	10mm Coupling Packer
D	2	Side Plates
E	1	Left hand angle cleat
F	1	Right hand angle cleat
G	10	M12 x 35mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers
H	10	M12 x 40mm x 1.25mm Bolts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

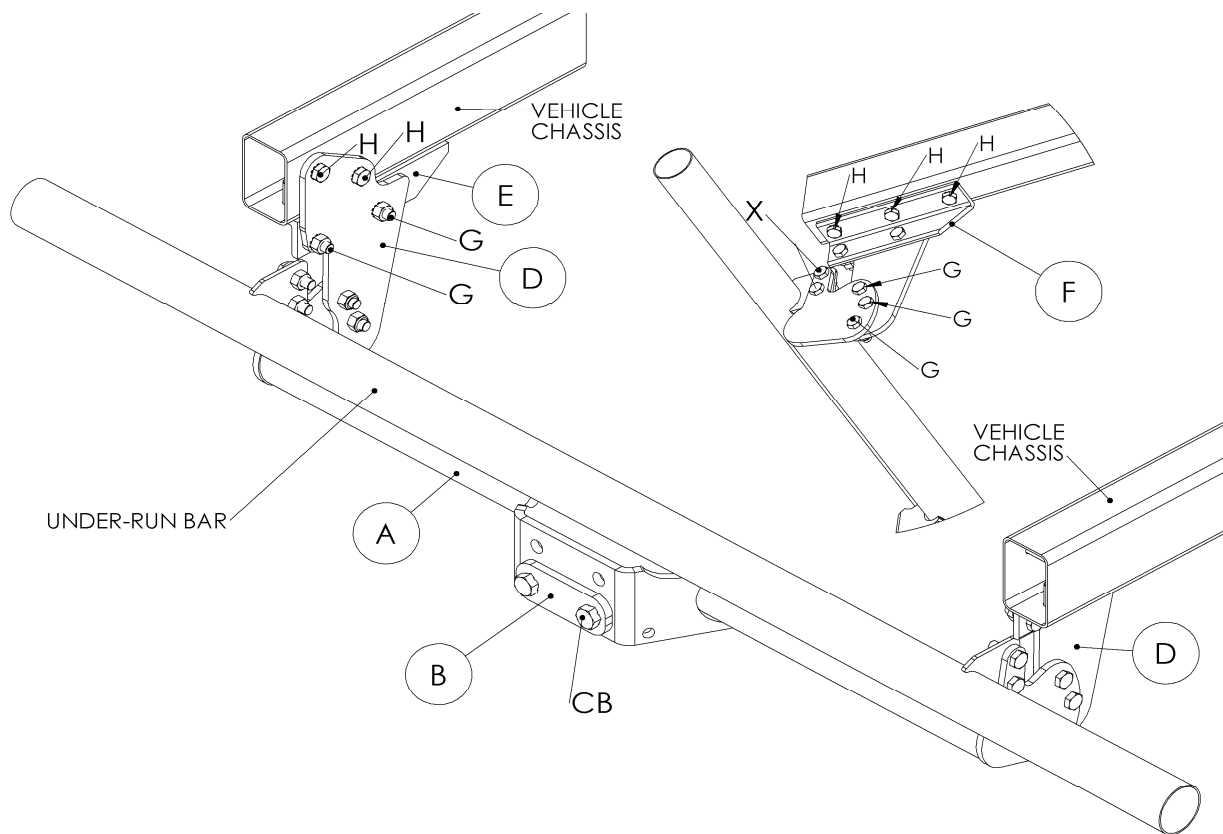
FITTING

1. Remove bolts securing under-run bar to chassis rails, remove brackets from under-run bar (retain bolts) – discard brackets.
2. **Loosely** attach Side Plates (D) and Angle Cleats (E) and (F) to chassis using Bolts (H) and (G). Loosely attach Cross Bar (A) to Side Plates (D) using Bolts (G). Attach under-run bar to Cross Bar (A) using original Bolts at (X)
3. **Fully tighten bolts.** Coupling packer (B) should be used when towball is fitted to lower set of holes.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice De Montage

ATTELAGE pour **DT123**
NISSAN NAVARA
Equippé d'un pare-chocs tubulaire
Juillet 2005 -

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Entretoise 10mm
D	2	Bras latéraux
E	1	Taquet côté gauche
F	1	Taquet côté droit
G	10	Vis, M12 x 35mm x 1.75mm, écrous nyloc et rondelles plates
H	10	Vis, M12 x 40mm x 1.25mm et rondelles frein
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

1. Retirer les vis qui maintiennent la barre transversale aux longerons, démonter les pattes de fixation de la barre transversale (La visserie sera à réutiliser) – Les pattes de fixations ne seront pas remontées.
2. Assembler **sans serrer** les bras latéraux (D) et les taquets (E) et (F) aux longerons en utilisant la visserie fournie (H) et (G). Assembler sans serrer la traverse principale (A) aux bras latéraux (D) en utilisant la visserie fournie (G). Assembler la barre transversale à la traverse principale (A) en utilisant les vis d'origine en (X).
3. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.** L'entretoise (B) devra être utilisée si la boule est montée dans la paire de trous du bas de la plaque centrale.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

