



Fitting Instructions

TOWBAR DT93C
For NISSAN TERRANO II 1993-
and FORD MAVERICK 1993-

MATERIALS

A	1	Tubular Mainframe with European Facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Coupling Packer
D	4	M12 x 35mm Bolts and Nyloc Nuts
D1	2	Side Mounting Cleats
E	6	M12 x 35mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers (25mm O.D.)
CB	2	M16 x 65mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

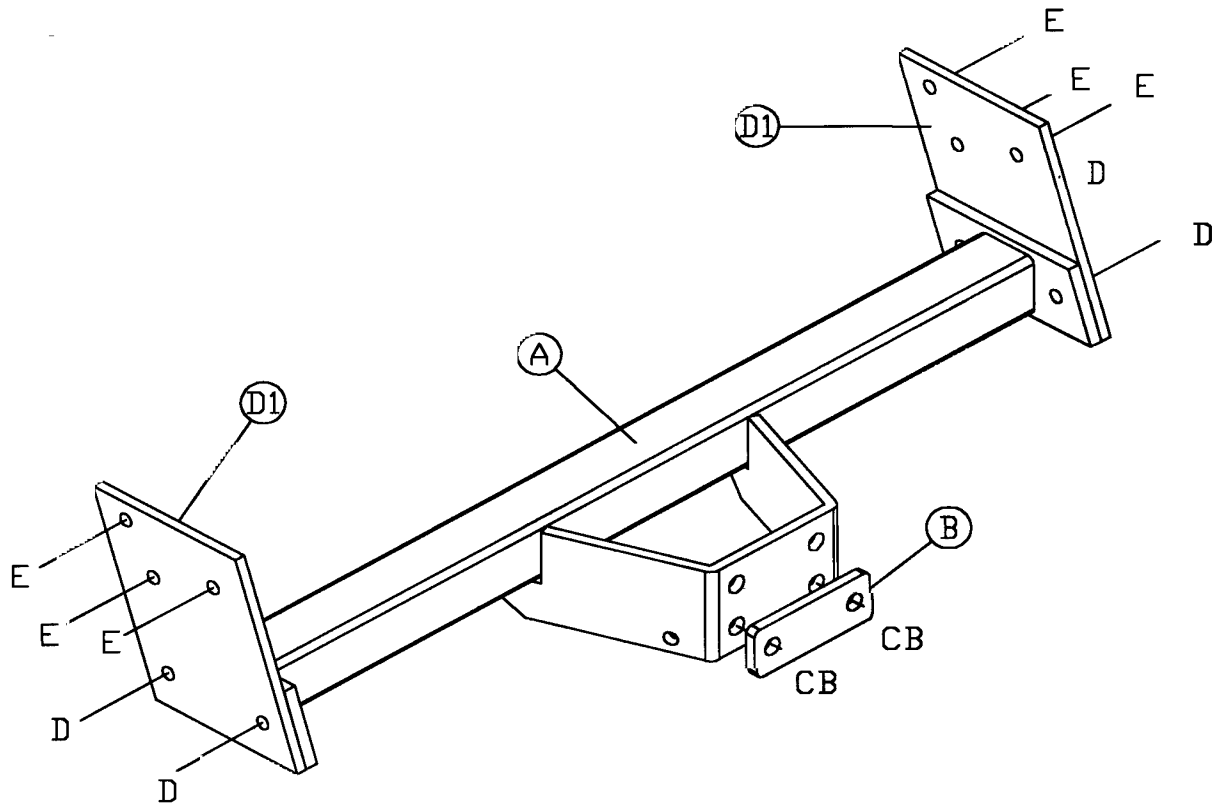
FITTING

1. Loosely attach Side Mountings (D1) to the holes provided on the vehicle with Bolts (E).
2. Attach Mainframe (A) to the side mounts with Bolts (D) and finally tighten all bolts. Use Packer (B) when lower coupling holes are used.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1X) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice De Montage

ATTELAGE pour **DT93C**
NISSAN TERRANO II 1993-
et **FORD MAVERICK 1993-**

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Entretoise de renfort
D	4	Vis, M12 x 35mm, et écrous nyloc
D1	2	Bras latéraux
E	6	Vis, M12 x 35mm, écrous nyloc et rondelles plates (Ø 25mm)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 65mm, écrous et rondelles frein
Z	1	ZEP35 Plaque électrique (pas illustrée)

MONTAGE

3. Monter sans serrer les bras latéraux (D1) dans les trous correspondants sur le véhicule en utilisant la visserie fournie (E).
4. Assembler la traverse principale (A) aux fixations latérales en utilisant la visserie fournie (D), et enfin de bloquer l'ensemble de la boulonnerie. L'entretoise de renfort (B) devra être utilisée si la boule est montée dans la paire de trous du bas de la plaque centrale.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage
Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis
Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

