



Fitting Instructions

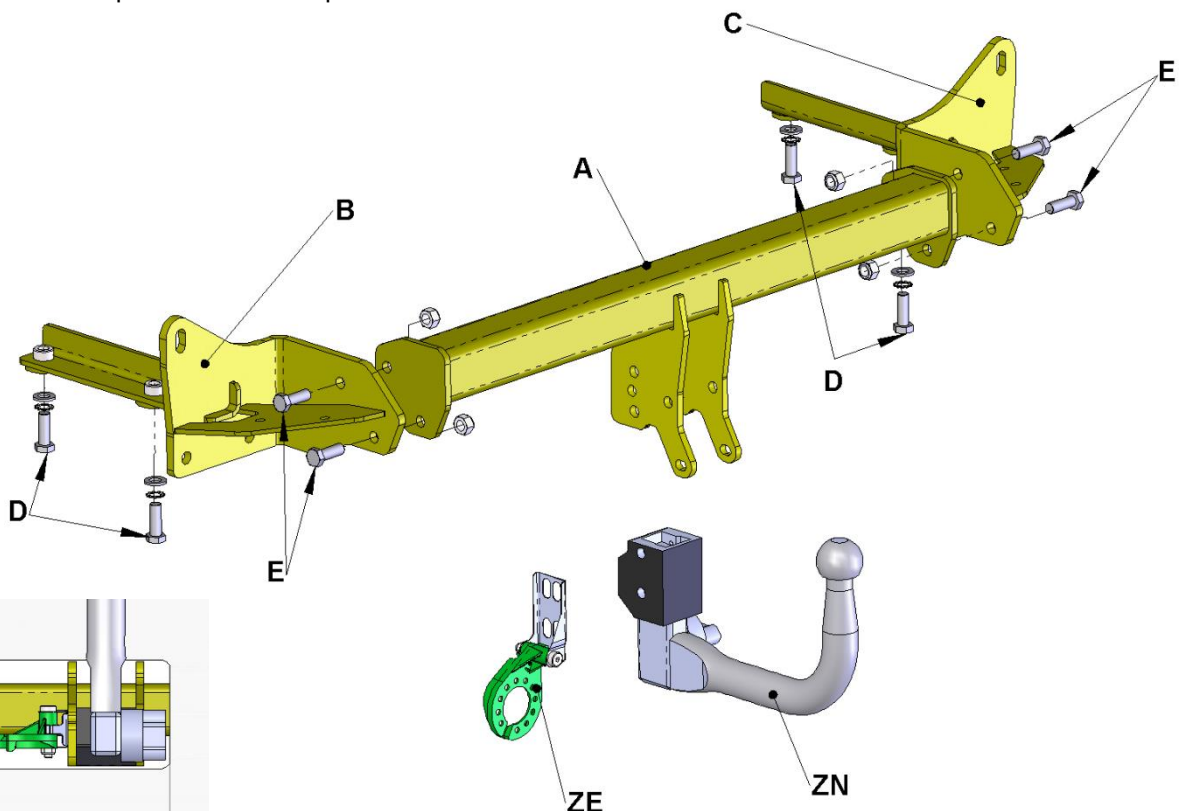
TOWBAR G127U
For Vauxhall / Opel Insignia Sports Tourer
(2017-)

MATERIALS

A	1	Main crossbar
B	1	LH Sidearm
C	1	RH Sidearm
D	4	M12 x 35 x 1.75 Bolt, Flat washer and Lock washer
E	4	M12 x 35 x 1.75 Bolt and Nyloc nut
X	3	Existing M10 x 1.5 Nut (Crash beam fixings)
Y	3	Existing M10 x 1.5 x 45 Bolt (Crash beam fixings)
ZE	1	Electrical plate
ZN	1	Neck option

FITTING

1. Release light clusters via openings inside the vehicle boot (2 plastic nuts each), pull clusters backwards off and disconnect wiring to clusters.
2. Remove screws from beneath lower bumper.
3. Release in both wheel arch lining several torx screws and from under lining one hex screw holding bumper wing to vehicle.
4. Remove the bumper by peeling back the bumper from the wheel arches and releasing clips beneath the light clusters, disconnect also wiring to bumper.
5. Remove crash beam and exhaust bracket(s) at rear panel, retain fixings (3 nuts **X**, 3 bolts **Y**), hand crash beam to customer.
6. Insert side arms **B** & **C** into side rail openings and loosely attach using fixings **D**, **X** and **Y**. Release outer fixings of heat shields and bend shield slightly down to get access mounting fixings **D**.
7. Mount main crossbar **A** to side arms using fixings **E**.
8. Starting with fixings **E** tighten all fixings to their correct torques.
9. Make an opening in the bumper using sketch as a rough guide.
10. Remount bumper to vehicle.
11. Fit chosen neck option with electrical plate.



Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm.



Montage- anweisungen

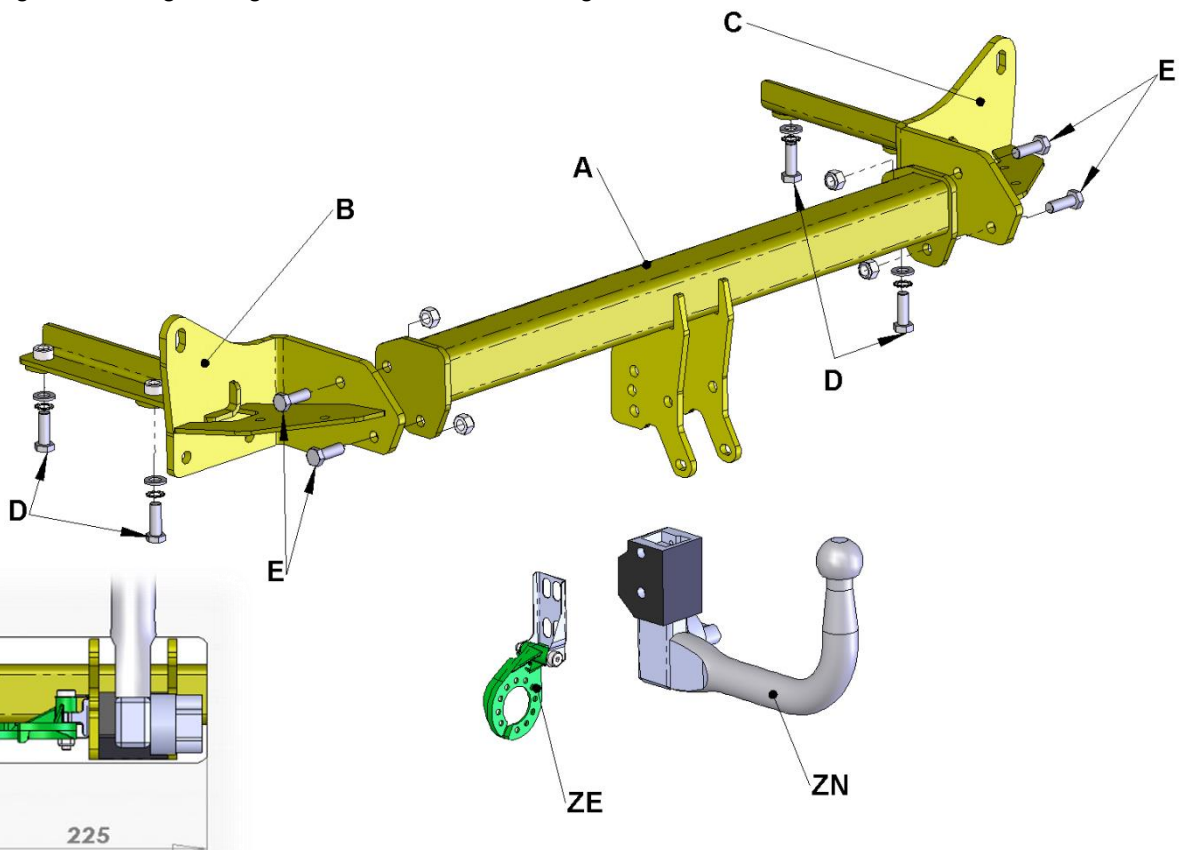
ANHÄNGEKUPPLUNG **G127U**
Für Vauxhall / Opel Insignia Sports
Tourer
(2017-)

MATERIALIEN

A	1	Hauptquerträger
B	1	Linker Seitenarm
C	1	Rechter Seitenarm
D	4	Bolzen M12 x 35 x 1,75 mm, Unterlegscheiben und Sicherungsscheiben
E	4	Bolzen M12 x 35 x 1,75 und Stoppmutter
X	3	Vorhandene Mutter M10 x 1,5 (Stoßschutzstangenhalterungen)
Y	3	Vorhandene Mutter M10 x 1,5 x 45 (Stoßschutzstangenhalterungen)
ZE	1	Steckdose
ZN	1	Kugelstangen-Option

MONTAGE

1. Die hinteren Leuchten an den Öffnungen im Kofferraum (je 2 Kunststoffmutter) lösen, Leuchten nach hinten abziehen und Kabel von den Leuchten trennen.
2. Schrauben unter dem unteren Stoßfänger entfernen.
3. In den beiden Radhauseinsätzen die verschiedenen Torxschrauben und unter dem Einsatz eine Sechskantschraube lösen, die den Stoßfängerflügel am Fahrzeug befestigt.
4. Den Stoßfänger von den Radläufen abziehen und die Klammern unter den Heckleuchten entfernen. Auch die Kabel am Stoßfänger entfernen.
5. Die Stoßschutzstange und die Auspuffhalterung(en) an der hinteren Verkleidung entfernen, die Halterungen (3 Muttern X, 3 Bolzen Y) aufbewahren und die Stoßschutzstange dem Kunden übergeben.
6. Die Seitenarme B & C in die seitlichen Schienenöffnungen einführen und mit den Halterungen D, X und Y lose befestigen. Die äußeren Halterungen des Wärmeschutzschilds lösen und Schild leicht nach unten biegen, um Zugang zu den Befestigungshalterungen D zu erhalten.
7. Den Hauptquerträger A mit den Halterungen E an den Seitenarmen befestigen.
8. Beginnend mit den Halterungen E alle Halterungen mit ihrem korrekten Drehmoment anziehen.
9. Gemäß Skizze eine Öffnung in den Stoßfänger machen.
10. Den Stoßfänger erneut am Fahrzeug anbringen.
11. Die ausgewählte Kugelstange mit der Steckdose anbringen.



Empfohlene Drehmomenteinstellungen: Bolzen der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 24 Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm, Festigkeitsklasse 10,9: M12 - 120 Nm, M10 - 70 Nm, M8 - 35 Nm



Asennus- ohje

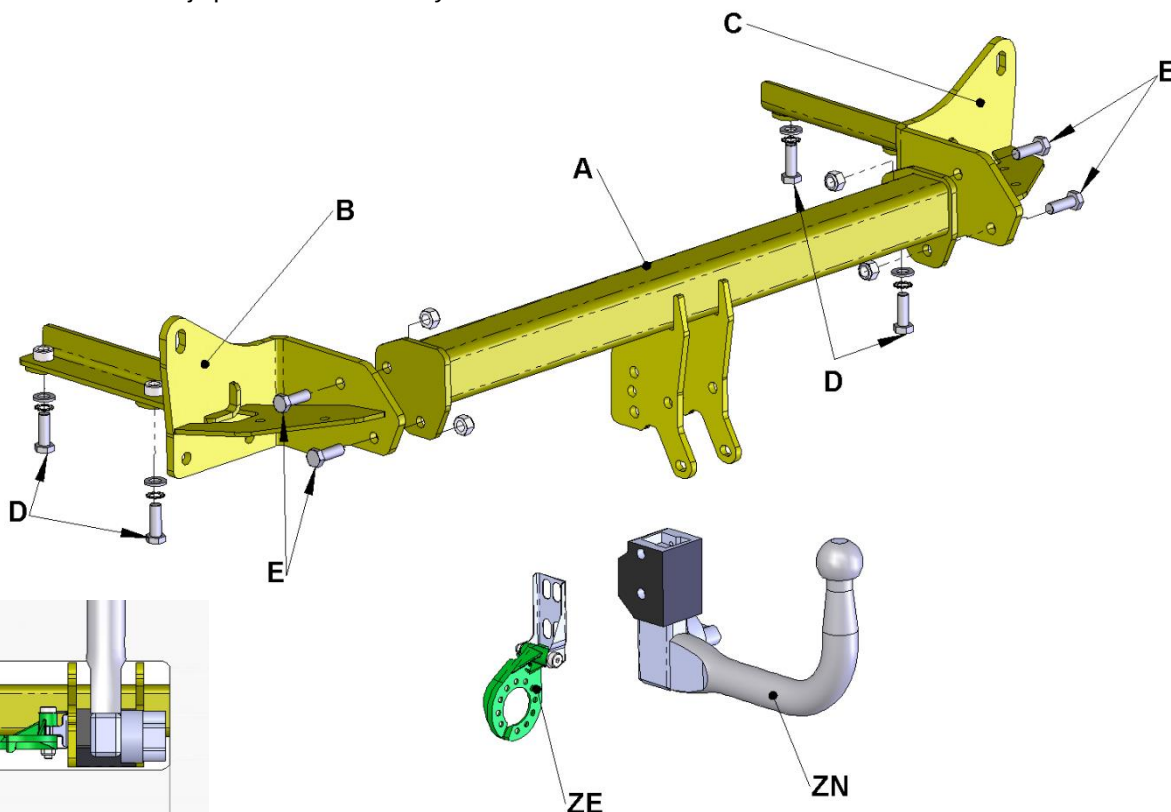
VETOKOUKKU G127U
Opel Insignia Sports Tourer
(2017-)

ASENNUSSARJA

A	1	Vetokoukun runko
B	1	Sivukannake vasen
C	1	Sivukannake oikea
D	4	M12 x 35 x 1.75 pultti, lukitusaluslevy ja aluslevy
E	4	M12 x 35 x 1.75 pultti ja Nyloc-mutteri
X	3	Alkuperäinen M10 x 1.5 mutteri (törmäyspalkin kiinnike)
Y	3	Alkuperäinen M10 x 1.5 x 45 pultti (törmäyspalkin kiinnike)
ZE	1	Pistorasian taustalevy
ZN	1	Kuulaosa

ASENNUS

1. Irrota takavaloyksiköt tavaratilassa olevien luukkujen kautta (2 muovimutteria / valoyksikkö), vedä valoyksiköitä taaksepäin ja irrota yksiköihin menevät johdot.
2. Irrota ruuvit puskurin alareunasta.
3. Irrota kummankin pyöräkotelon verhoilusta useampi torx-ruuvi ja verhoilun alta 1 kuusioruuvi.
4. Vedä puskurin irti alkaen pyöräkoteloista ja irrota kiinnikkeet takavalojen alapuolelta, irrota myös puskuriin menevät johdot.
5. Poista törmäyspalkki ja äänenvaimentimen kannakkeet takapellistä, säilytä kiinnitysosat (3 mutteria X, 3 pulttia Y) ja palauta törmäyselementti asiakkaalle mahdollista myöhempää käyttöä varten.
6. Työnnä sivukannakkeet B ja C runkopalkkien aukkoihin ja asenna löysästi kiinnikkeillä D, X ja Y. Löysää äänenvaimentimen lämpösuojaletyjen ulommaisista kiinnikkeistä osien D asentamista varten.
7. Asenna vetokoukun runko A sivukannakkeisiin kiinnikkeillä E.
8. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit huolellisesti oikeaan momenttiin aloittaen kiinnikkeistä E.
9. Tee aukko puskuriin käyttäen skitsiä suuntaa-antavana ohjeena.
10. Asenna puskurin takaisin ajoneuvoon.
11. Asenna valittu kuulaosa ja pistorasian taustalevy.



Suosittelut kiristysmomentit:

Lujuusluokka 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Lujuusluokka 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm.



Monterings- anvisning

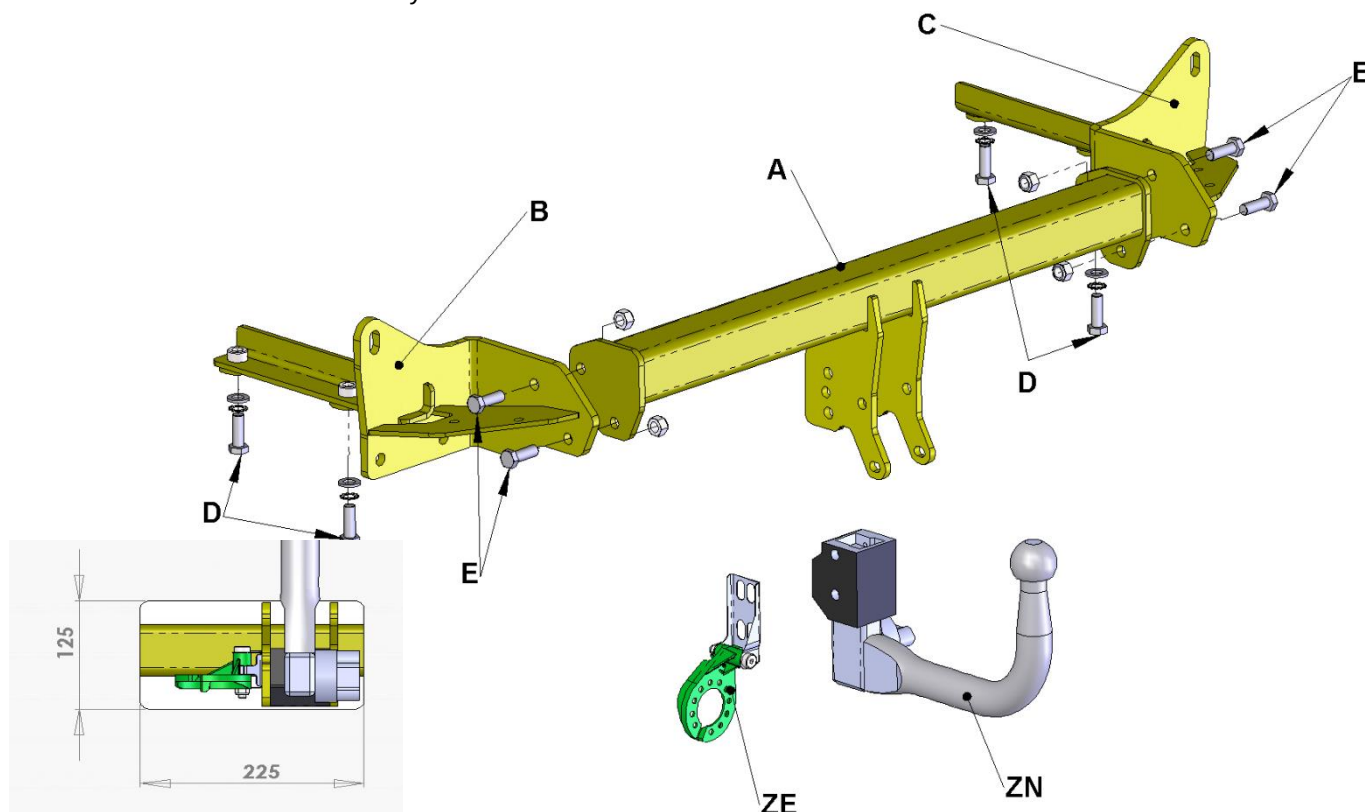
DRAGKROK **G127U**
Opel Insignia Sports Tourer
(2017-)

MONTERINGSSATS

A	1	Dragets ramdel
B	1	Sidodel vänster
C	1	Sidodel höger
D	4	M12 x 35 x 1.75 bult, låsbricka och planbricka
E	4	M12 x 35 x 1.75 bult och Nyloc-mutter
X	3	Befintlig mutter M10 x 1.5 (fästning för stötningsbalk)
Y	3	Befintlig bult M10 x 1.5 x 45 (fästning för stötningsbalk)
ZE	1	Hållare för eldosa
ZN	1	Kuldel

MONTERING

1. Lösgör bakljusenheterna via luckor i bagagerummet (2 plastmuttrar i bägge enhet), dra ljusen bakåt och lösgör kablar till enheterna..
2. Lösgör skruvar under nederdelen av stötfångaren.
3. Lösgör från bägge hjulhus flera torx-skrivar i beklädnaden och 1 sexkantskruv under beklädnaden .
4. Demontera stötfångaren (dra stötfångaren loss först vid hjulhus och lösgör klipsar under bakljusen), lösgör även kablar till stötfångaren.
5. Demontera stötningsbalk samt fästningar för avgasrör i bakplåt, spara fästdelar (3 muttrar X, 3 bultar Y),) och returnera stötningselementet till kunden för eventuell senare återmontering.
6. Skjut sidodelar **B** och **C** in i öppningar i fordonets sidobalkar och montera löst med fästdelar **D**, **X** och **Y**. Lossa yttersta fästningar för ljuddämparens värmeskyddsplåtar för att underlätta montering av delar **D**.
7. Montera dragets ramdel **A** i sidodelar **B** och **C** med fästdelar **E**.
8. Börja med fästdelar **E** och momentdrag samtliga bultar och muttrar ordentligt.
9. Skär en öppning i stötfångaren, se skiss för ungefärliga mått.
10. Återmontera stötfångaren till fordon.
11. Montera det valda kulasystemet och hållaren av eldosan.



Rekommenderade åtdragningsmoment:

Hållfasthetsklass 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Hållfasthetsklass 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm.



Notice de Montage

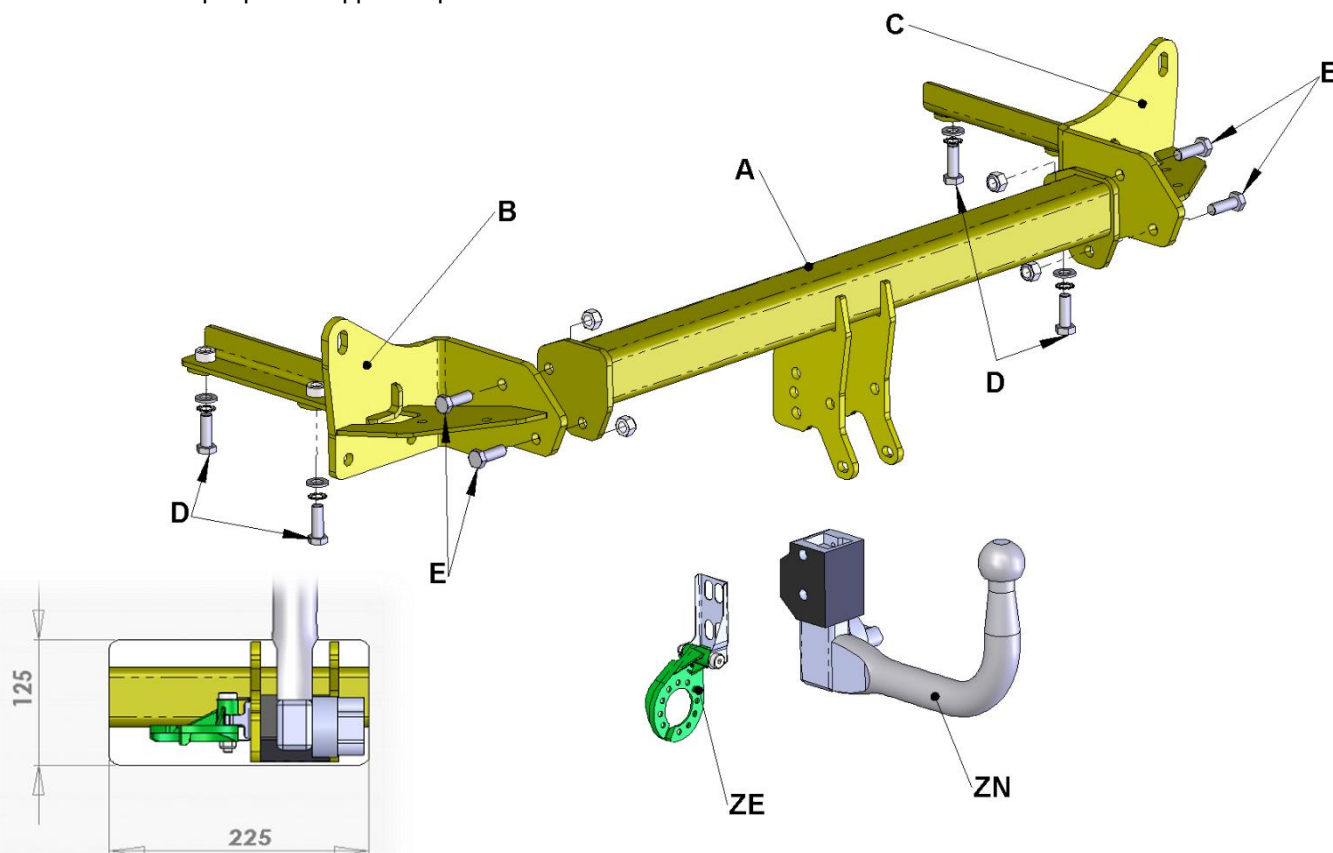
Attelage pour **G127U**
Pour Vauxhall / Opel Insignia Sports Tourer
(2017-)

Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles plates et rondelles freins
E	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 et écrous Nylocs
X	3	Écrous d'origine M10 x 1.5 (de la traverse de pare-chocs)
Y	3	Boulons d'origine M10 x 1.5 x 45 (de la traverse de pare-chocs)
ZE	1	Support de prise
ZN	1	Rotule choisie

Installation

1. Démonter les feux arrière (2 écrous en plastic de chaque coter derrière la garniture de coffre), avec précaution, tirer les feux vers l'arrière et déconnecter les.
2. Enlever la visserie sur l'arête inférieur du pare-chocs.
3. Enlever la visserie dans chaque passage de roue et la visserie vertical situer derrière la garniture de passage de roue.
4. Démonter le pare-chocs en commençant par les extrémités de celui-ci et en le déclinçant et tirer le vers l'arrière. Déconnecter le faisceau.
5. Démonter la traverse de pare-chocs et la remettre au client. Démonter les support d'échappement (conserver la visserie (3 écrous X, 3 boulons Y)).
6. Insérer les bras latéraux **B & C** dans les longerons et sans serrer, attacher les à l'aide de la visserie **D, X & Y**. enlever la visserie du bouclier thermique si présent de façon a pouvoir accéder au points de fixation **D**.
7. Sans serrer, attacher la traverse principale **A** aux bras latéraux à l'aide de la visserie **E**.
8. En commençant part la visserie **E** serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.
9. En vous serrant du schéma ci-dessous comme guide uniquement, découper le pare-chocs.
10. Remonter le pare-chocs dans le sens inverse du démontage.
11. Installer la plaque de support de prise et la rotule choisie.



Couple de serrage recommandé: Visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm.