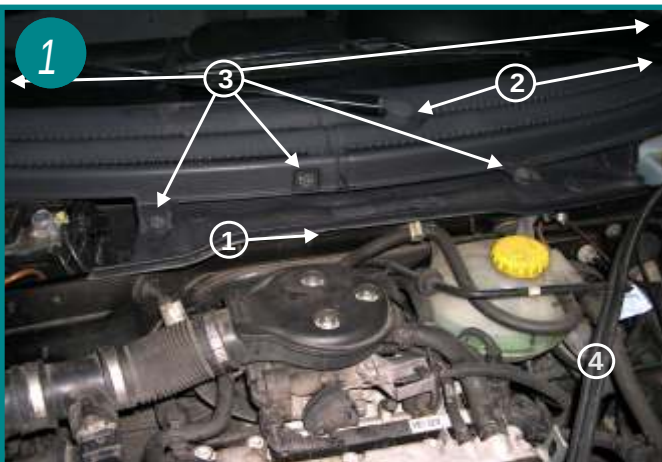


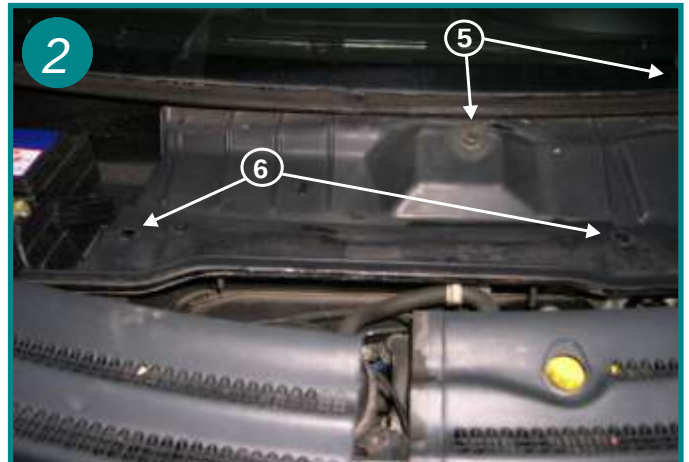


R55-1

OPEL COMBO A
Sans AC



L'élément filtrant est situé sous le capot moteur au centre. (Flèche 1). Retirer les essuies-glace après avoir dévissé les écrous hexagonaux(2). Desserrer les 5 vis de la grille d'aération et la retirer (flèche 3)
Oter le joint d'étanchéité du compartiment moteur (flèche 4).



Retirer les 2 écrous hexagonaux plastiques et rondelles d'appui des axes de bras d'essuie-glaces (voir flèche 5)
Enlever les 2 agrafes de fixation sur le couvercle plastique (voir flèche 6)
Retirer le couvercle plastique.



Basculer les 2 clips plastiques sur le boîtier du filtre (flèche 7).
Dégager l'élément filtrant usagé.



Installer le nouvel élément en veillant à positionner le joint mousse vers le bas. Faire glisser l'élément jusqu'au fond de son logement en compressant légèrement le joint et le faire basculer pour l'encliqueter correctement.
Le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage.

FREQUENCE DE CHANGEMENT: 1FOIS PAR AN OU 15000 KMS
TEMPS DE REMPLACEMENT : 20 minutes