



6 PLUS-MINUS

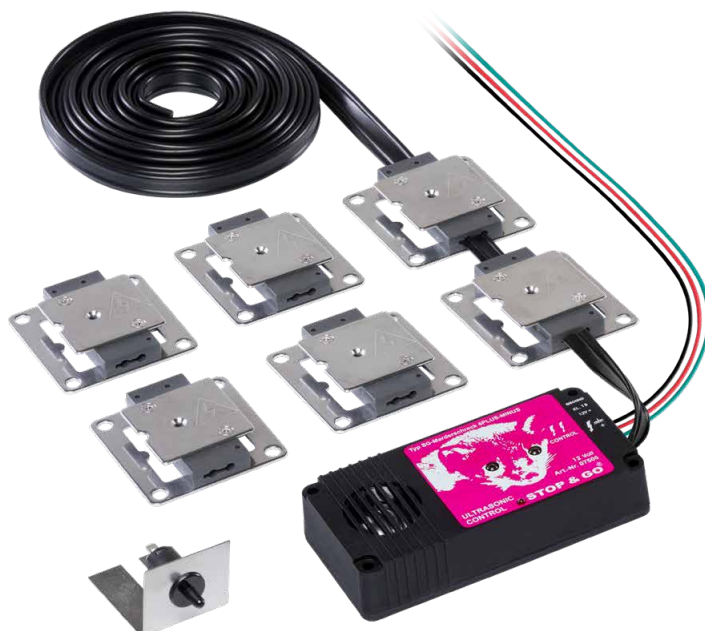


Appareil à haute tension avec ultrasons

Doubles plaques de contact en acier inox – raccordement au circuit de bord – commutateur de contact de capot – raccordement à la borne 15

Appareil qui combine haute tension et ultrasons avec plaques de contact PLUS-MINUS en acier inox. Six plaques de contact en acier inox produisent une décharge électrique sans danger, mais efficace, en cas de contact, comparable au principe de la clôture électrique. Du fait de l'emploi accru de matériaux non conducteurs comme le plastique dans les véhicules modernes, il pourrait arriver que la martre ne reçoive pas de décharge électrique. C'est pourquoi cet appareil est bipolaire. La martre reçoit une décharge électrique en cas de contact, indépendamment de la composition du compartiment moteur.

Recommandé impérativement avant toute mesure anti-martres – nettoyant de marques olfactives STOP&GO, art. no 07503.



- › Raccordement 12 volts
- › Consommation électrique : env. 17 mA
- › 6 plaques de contact en acier inox avec bornes positive et négative
- › 1 haut-parleur piézoélectrique résistant à l'eau
- › Périmètre de rayonnement : 360 °
- › Angle de rayonnement : 160 °
- › Pression acoustique : env. 100 dB

- › Modulation de fréquence anti-accoutumance
- › Témoin lumineux de fonctionnement, DEL clignotante
- › Protégé contre les chocs et les projections d'eau
- › Fonction anti-panique
- › Commutateur de contact de capot avec équerre en inox
- › Compatible avec les bus de données CAN
- › Marquage E1 de l'Office fédéral allemand pour la circulation des véhicules à moteur KBA

Art. n° 07506 | Conditionnement : boîte pliante





Quelles plaques de contact à haute tension pour quel véhicule ?



STOP&GO – plaque de contact PLUS simple en acier inox

Pour produire une décharge électrique, une borne positive et une borne négative sont nécessaires. La borne positive est constituée par la plaque de contact à haute tension en acier inox STOP&GO, la borne négative par, p. ex., la carrosserie. En cas de contact avec la plaque de contact en acier inox et d'un contact de masse simultané de la carrosserie, la martre reçoit une décharge électrique sans danger, mais efficace, comparable au principe de la clôture électrique.



STOP&GO – double plaque de contact PLUS-MINUS en acier inox

Dans les véhicules modernes, les matériaux non conducteurs sont de plus en plus utilisés dans le compartiment moteur, notamment le plastique ou les matériaux isolants. Le contact de masse par la carrosserie ne peut donc plus être garanti et il peut arriver que la martre ne reçoive pas de décharge électrique. C'est pour cette raison que la double plaque de contact en acier inox de STOP&GO présente une borne positive et une borne négative. La décharge électrique est ainsi assurée indépendamment de la composition du compartiment moteur du véhicule.



STOP&GO – double plaque de contact PLUS-MINUS SKT en acier inox

STOP&GO offre une protection maximale pour un temps de montage minimal en un seul « clic » – et sans une seule vis. Unique sur le marché et uniquement disponible chez STOP&GO : la double plaque de contact en acier inox avec borne positive et négative et technologie de raccordement autodénudant par déplacement d'isolation astucieuse pour les véhicules modernes. Une combinaison intelligente qui permet désormais de verrouiller et de raccorder les plaques de contact en acier inox avec le câble haute tension à deux brins conducteurs en un simple « clic ». Une broche perce l'isolant du câble lorsque les plaques sont pressées l'une contre l'autre et assure la transmission électrique. Les plaques de contact en acier inox sont correctement fixées au socle dès lors qu'un « clic » se fait entendre lorsqu'elles sont pressées l'une contre l'autre.

Protège votre compartiment moteur des martres, des rongeurs et des rats laveurs

