



6 PLUS-MINUS SKT



Aparato de alta tensión con ultrasonidos

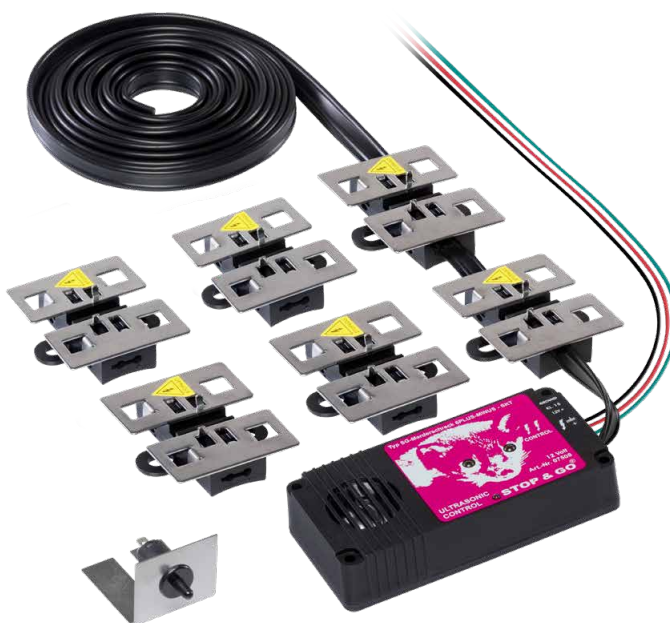
Técnica de conexión mediante desplazamiento del aislante – Conexión al sistema eléctrico del vehículo – Interruptor para capó – Borne de conexión 15

Aparato combinado de alta tensión y ultrasonidos con seis placas de contacto de acero inoxidable PLUS-MINUS SKT. Alta tensión en tiempo récord: ¡con STOP&GO es posible! Gracias a una sofisticada técnica de conexión mediante desplazamiento del aislante (SKT) se consigue ahorrar tiempo en el montaje, ya que no es necesario utilizar tornillos en las placas de contacto de alta tensión POSITIVA y NEGATIVA que llevan más de diez años demostrando su eficacia y que ahora se han mejorado aún más con dos puntas de contacto.

Gracias a esta técnica de conexión mediante desplazamiento del aislante (SKT), solo hay que presionar la placa para que un pasador haga contacto con el cable de alta tensión de 2 polos. Gracias a los dos polos – POSITIVO y NEGATIVO –, la marta será ahuyentada mediante una descarga eléctrica muy eficaz, aunque inofensiva, que sigue un principio similar al de las cercas eléctricas para el ganado, y ello independientemente de los materiales en los que esté fabricado el compartimento del motor, incluso en los vehículos modernos con abundancia de plástico y materiales no conductores.

Las nuevas posibilidades de fijación de las placas de contacto facilitan aún más la instalación y ofrecen más flexibilidad, sobre todo teniendo en cuenta que los compartimentos del motor son cada vez más compactos.

Absolutamente recomendado antes de aplicar cualquier medida ahuyentamartas: Eliminador de marcas de olor STOP&GO, n.º de artículo: 07503.



- › Conexión de 12 voltios
- › Consumo: aprox. 17 mA
- › 6 placas de contacto de acero con polo positivo y negativo y sistema SKT
- › 1 altavoz piezoeléctrico resistente al agua
- › Radio de cobertura: 360°
- › Ángulo de cobertura: 160°
- › Presión acústica: aprox. 100 dB
- › Modulación de la frecuencia para evitar el «efecto costumbre»
- › Piloto de control, LED intermitente
- › Con protección antigolpes y antisalpicaduras
- › Función antipánico
- › Interruptor para capó con escuadra de acero inoxidable
- › Compatible con el protocolo de datos CAN-Bus
- › Marcado E1 de la KBA (Oficina Federal de Alemania para Transportes por Carretera)

N.º de artículo 07508 | Presentación: Caja de cartón plegable





¿Qué placa de contacto de alta tensión es mejor para cada vehículo?



STOP&GO - Placa de contacto sencilla de acero inoxidable PLUS

Para poder generar una descarga eléctrica, se necesita un polo positivo y otro negativo. El polo positivo lo proporciona la placa de contacto de alta tensión, de acero inoxidable, de STOP&GO, y el negativo, la carrocería del vehículo, por ejemplo. De esta forma, cuando la marta toca la placa de contacto de acero al mismo tiempo que la carrocería, crea una derivación a tierra que le provoca una descarga eléctrica muy eficaz, aunque inofensiva, que sigue un principio similar al de las cercas eléctricas para el ganado.



STOP&GO - Placa de contacto doble de acero inoxidable PLUS-MINUS

En el compartimento del motor de los coches modernos cada vez se usan más materiales no conductores, como plásticos y materiales aislantes. Por eso ya no hay garantía de que se produzca una derivación a tierra a través de la carrocería, por lo que es posible que la marta no reciba la descarga eléctrica. Por esta razón, la placa de contacto doble de acero inoxidable de STOP&GO tiene un polo positivo y otro negativo. Esto garantiza que se produzca la descarga eléctrica, independientemente de los materiales utilizados en el compartimento del motor del vehículo.



STOP&GO - Placa de contacto doble de acero inoxidable PLUS-MINUS SKT

STOP&GO ofrece máxima protección con montaje «clic» con un tiempo de instalación mínimo, ¡y sin tornillos! Única en el mercado y solo disponible en STOP&GO: placa de contacto doble de acero inoxidable con polo positivo y negativo que utiliza una ingeniosa técnica de conexión mediante desplazamiento del aislante (SKT), indicada para los vehículos modernos. Con esta inteligente combinación, ahora es posible colocar y conectar la placa de contacto de acero al cable de alta tensión de 2 conductores con un simple «clic»: cuando se presionan las placas de contacto, un pasador atraviesa el aislante del cable, permitiendo el paso de la electricidad. Las placas de contacto de acero estarán correctamente colocadas en el zócalo si al presionar se oye un «clic».

Protege el motor de martas, roedores y mapaches

