



6 PLUS-MINUS SKT



Dispositivo ad alta tensione con ultrasuoni

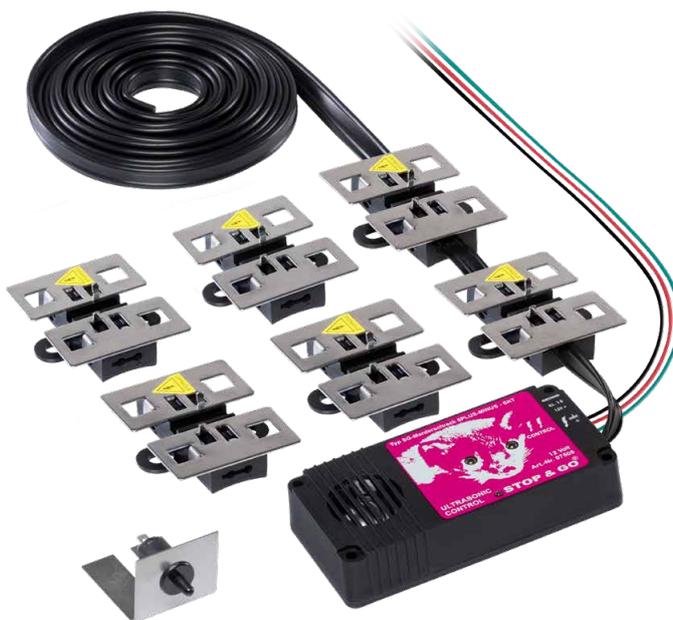
Tecnologia a perforazione di isolante (SKT) – Collegamento all'impianto elettrico del veicolo – Dispositivo a contatto di sblocco del cofano – Collegamento al morsetto 15

Dispositivo combinato alta tensione - ultrasuoni con sei piastre di contatto in acciaio PLUS-MINUS SKT. Alta tensione a tempo record – con STOP&GO è possibile! Le piastre di contatto in acciaio ad alta tensione PLUS-MINUS garantiscono ottimi risultati da oltre 10 anni e sono state ulteriormente ottimizzate con due punte di contatto. Grazie alla sofisticata tecnologia a perforazione di isolante (SKT) per il loro montaggio non è più necessario utilizzare le viti, sempre molto dispendiose in termini di tempo.

Attraverso la cosiddetta tecnologia a perforazione di isolante (SKT), un mandrino assicura il contatto con il cavo ad alta tensione bipolare con la semplice pressione della piastra. Grazie a questa versione bipolare (PLUS e MINUS), indipendentemente dalle caratteristiche del vano motore è possibile allontanare la martora con una scossa elettrica, non pericolosa ma efficace (paragonabile a quella fornita dalle recinzioni dei pascoli), anche nei veicoli più moderni, ricchi di plastiche e materiali non conduttori.

Altre possibilità di fissaggio delle piastre di contatto in acciaio inossidabile rendono ancora più facile il montaggio, offrendo una maggiore flessibilità, in particolare per i vani motore sempre più compatti.

Altamente consigliato prima di adottare qualsiasi misura repellente per martore – Schiuma per la rimozione delle tracce olfattive STOP&GO, art. n. 07503.



- › Collegamento a 12 volt
- › Consumo di corrente: ca. 17 mA
- › 6 piastre di contatto in acciaio inossidabile con polo positivo e negativo e SKT
- › 1 altoparlante piezoelettrico resistente all'acqua
- › Raggio di diffusione: 360°
- › Angolo di diffusione: 160°
- › Pressione acustica: circa 100 dB
- › La modulazione della frequenza impedisce che gli animali si abituino al suono
- › Spia di stato, LED lampeggianti
- › Resistente agli urti e agli spruzzi d'acqua
- › Meccanismo antipánico
- › Dispositivo a contatto di sblocco del cofano con staffa angolare in acciaio inossidabile
- › Adatto a un bus dati CAN
- › Marchio E1 del KBA (ufficio federale per la motorizzazione)

Art. n. 07508 | Confezione: scatola pieghevole





Quali piastre di contatto ad alta tensione usare sui diversi tipi di veicoli?



STOP&GO - piastra di contatto in acciaio inossidabile PLUS semplice

Al fine di produrre una scossa elettrica, sono necessari un polo positivo e uno negativo. Il polo positivo è presente sulla piastra ad alta tensione STOP&GO, mentre quello negativo è costituito ad es. dalla carrozzeria. Toccando una piastra di contatto in acciaio inossidabile e contemporaneamente la carrozzeria, ha così luogo un contatto di massa che sprigiona una scossa elettrica, non pericolosa ma efficace, paragonabile a quella fornita dalle recinzioni dei pascoli.



STOP&GO - piastra di contatto in acciaio inossidabile PLUS-MINUS doppia

Nei vani motore dei veicoli moderni si utilizzano sempre più spesso materiali non conduttori, come plastiche e materiali isolanti parziali o totali. In questi casi non è certo che si possa ottenere un contatto di massa. La martora, quindi, potrebbe avvicinarsi senza subire la scossa elettrica. Per questo motivo la piastra di contatto doppia STOP&GO dispone di un polo positivo e di uno negativo. Ciò significa che la scossa elettrica viene rilasciata indipendentemente dalle caratteristiche del vano motore del veicolo.



STOP&GO - doppia piastra di contatto in acciaio inossidabile PLUS-MINUS SKT doppia

STOP&GO offre massima protezione e minimi tempi di installazione con un solo clic e senza alcuna vite. La piastra di contatto doppia con polo positivo e negativo e la sofisticata tecnologia a perforazione di isolante (SKT) per veicoli moderni è un prodotto unico sul mercato e disponibile solo con STOP&GO. Grazie a questa intelligente combinazione diventa ora possibile collegare e fissare in posizione le piastre di contatto in acciaio inossidabile con il cavo ad alta tensione a due fili con un semplice clic. Premendo le piastre, un mandrino penetra attraverso l'isolamento dei cavi e assicura così il passaggio dell'impulso elettrico. Le piastre di contatto in acciaio inossidabile sono fissate correttamente alla base quando premendo si sente un „clic“.

Protegge il vano motore da martore, roditori e procioni

