



6 PLUS-MINUS SKT Odstraszacz z wysokim napięciem i ultradźwiękami

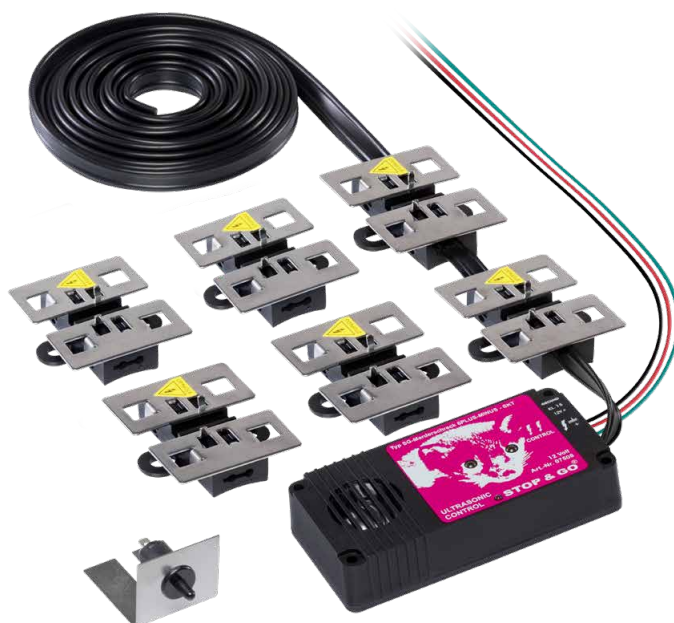
Technika montażu IDC – podłączanie do instalacji w pojeździe –
przełącznik stykowy – zacisk przyłączeniowy 15

Odstraszacz kombinowany z wysokim napięciem i ultradźwiękami wyposażony w sześć płytek kontaktowych ze stali szlachetnej PLUS-MINUS SKT. Wysokie napięcie w rekordowym czasie – dla STOP&GO to możliwe! Dzięki pomysłowej technice łączenia IDC nie są potrzebne śruby podczas montażu płytek kontaktowych wysokiego napięcia PLUS i MINUS, które od 10 lat sprawdzają się na rynku. Dodatkowo zostały one wyposażone w dwie końcówki stykowe.

Dzięki tak zwanej technice łączenia IDC trzpień zapewnia kontakt między płytkami a 2-stykowym kablem wysokiego napięcia poprzez zwykłe ściśnięcie. Dwubiegunowa budowa – PLUS i MINUS – umożliwia odstraszanie kuny poprzez wygenerowanie nieszkodliwego, jednak skutecznego impulsu elektrycznego (porównywalnego do impulsu ogrodzenia elektrycznego) niezależnie od właściwości pojazdu, a zatem także w nowoczesnych pojazdach, w których zastosowano materiały nieprzewodzące prądu, np. tworzywo sztuczne.

Rozbudowane możliwości mocowania płytek kontaktowych ze stali szlachetnej dodatkowo ułatwiają montaż i zapewniają większą wszechstronność, przydatną w coraz bardziej kompaktowych konstrukcjach komory silnika.

Zalecany zawsze przed rozpoczęciem odstraszania kun – pianka do usuwania zapachu STOP&GO, nr art. 07503.



- › złącze 12 V
- › zużycie energii ok. 17 mA
- › 6 płytek kontaktowych ze stali szlachetnej z biegunem dodatnim i ujemnym oraz IDC
- › 1 wodoodporny głośnik piezoelektryczny
- › promień zasięgu: 360°
- › kąt zasięgu: 160°
- › ciśnienie akustyczne: ok. 100 dB
- › modulacja częstotliwości zapobiegająca przyzwyczajeniu
- › lampka kontrolna, pulsująca dioda LED
- › ochrona przed uderzeniami i wodą rozpryskową
- › włącznik alarmu odstraszającego
- › przełącznik stykowy z włącznikiem ze stali szlachetnej
- › możliwość współpracy z magistralą danych CAN
- › oznakowanie E1 Federalnego Urzędu ds. Ruchu Drogowego (KBA)

Nr art. 07508 | Opakowanie: składane pudełko





Jakie płytki kontaktowe wysokiego napięcia do jakiego pojazdu?



STOP&GO - prosta płytki kontaktowa ze stali szlachetnej PLUS

Dla uzyskania impulsu elektrycznego niezbędny jest biegun dodatni i ujemny. Biegun dodatni stanowi płytki kontaktowa wysokiego napięcia ze stali szlachetnej STOP&GO, biegun ujemny np. karoseria. W razie jednoczesnego dotknięcia karoserii i wykonanej ze stali szlachetnej płytki kontaktowej kuna otrzyma nieszkodliwy, jednak skuteczny impuls elektryczny, porównywalny do impulsu ogrodzenia elektrycznego.



STOP&GO - podwójna płytki ze stali szlachetnej PLUS-MINUS

W nowoczesnych pojazdach w komorze silnika coraz częściej stosuje się materiały nieprzewodzące prądu, np. tworzywo sztuczne, materiały izolacyjne i wygłuszające. Materiały te mogą utrudnić przewodzenie karoserii, przez co kuna może nie otrzymać oczekiwanego impulsu elektrycznego. Z tego powodu wykonana ze stali szlachetnej podwójna płytki wysokiego napięcia STOP&GO posiada biegun dodatni i ujemny. Dzięki temu zapewnia powstanie impulsu elektrycznego, niezależnie od właściwości komory silnikowej pojazdu.



STOP&GO - podwójna płytki ze stali szlachetnej PLUS-MINUS SKT

STOP&GO zapewnia maksymalną ochrona za jednym kliknięciem przy minimalnym czasie montażu, bez konieczności przykręcania. Wyjątkowe rozwiązanie na rynku dostępne tylko w STOP&GO: wykonana ze stali szlachetnej podwójna płytki wysokiego napięcia z biegunem dodatnim i ujemnym z innowacyjną techniką montażu IDC do nowoczesnych pojazdów. Dzięki temu inteligentnemu rozwiązaniu za jednym kliknięciem można łączyć blokadę i płytki ze stali szlachetnej za pomocą 2-żyłowego kabla wysokiego napięcia. Trzpień zapewnia przewodzenie energii elektrycznej między płytkami kontaktowymi a kablem wysokiego napięcia poprzez zwykłe ściśnięcie. Wykonane ze stali szlachetnej płytki kontaktowe są zamocowane w cokołach, dlatego podczas ściśnięcia można usłyszeć kliknięcie.

Chroni komorę silnikową przed kunami, gryzoniami i szopami pracami

