



8 PLUS-MINUS SKT



Appareil à haute tension avec ultrasons

Technologie de raccordement autodénudant par déplacement d'isolation – non raccordé au circuit de bord – construction super plate Slimline

Appareil qui combine haute tension et ultrasons avec six plaques de contact PLUS-MINUS SKT en acier inox. Une haute tension en un temps record – c'est possible avec STOP&GO ! Grâce à l'astucieuse technologie de raccordement autodénudant par déplacement d'isolation, les vis si longues à visser sont superflues pour les plaques de contact à haute tension PLUS et MINUS en acier inox, utilisées avec succès depuis plus de dix ans et optimisées avec deux pointes de contact.

Avec la technologie dite de raccordement autodénudant par déplacement d'isolation (SKT), une broche assure le contact avec le câble haute tension bipolaire par simple pression des plaques. Cette version bipolaire – PLUS et MINUS – permet de chasser la martre par une décharge électrique sans danger, mais très efficace (comparable au principe de la clôture électrique) indépendamment de la composition du compartiment moteur, même dans les véhicules modernes à proportion élevée de matériaux non conducteurs comme le plastique. Des possibilités élargies de fixation des plaques de contact en acier inox facilitent l'installation pour encore plus de souplesse, particulièrement dans les compartiments moteurs toujours plus compacts.

Le raccordement à la borne 15 est remplacé par une technologie à capteurs innovante. Grâce à un mécanisme de commutation directement fixé sur l'appareil, le commutateur de contact de capot n'est plus nécessaire non plus.

Recommandé impérativement avant toute mesure anti-martres – nettoyant de marques olfactives STOP&GO, art. no 07503.



- › Fonctionnement à piles
- › Technologie à capteurs
- › Consommation électrique : env. 0,4 mA
- › Renouveler les piles tous les 18 mois
- › 6 plaques de contact en acier inox SKT avec bornes positive et négative
- › 2 haut-parleurs piézoélectriques résistants à l'eau
- › Périmètre de rayonnement : 360 °
- › Angle de rayonnement : > 170 °
- › Pression acoustique : env. 110 dB
- › Modulation de fréquence anti-accoutumance
- › Témoin lumineux de fonctionnement, DEL clignotante
- › Étanche à l'eau selon la certification IP65
- › Fonction anti-panique
- › Convient aussi à une utilisation à la maison ou sous un abri de véhicule
- › Marquage E1 de l'Office fédéral allemand pour la circulation des véhicules à moteur KBA

Art. n° 07542 | Conditionnement : boîte pliante





Quelles plaques de contact à haute tension pour quel véhicule ?



STOP&GO - plaque de contact PLUS simple en acier inox

Pour produire une décharge électrique, une borne positive et une borne négative sont nécessaires. La borne positive est constituée par la plaque de contact à haute tension en acier inox STOP&GO, la borne négative par, p. ex., la carrosserie. En cas de contact avec la plaque de contact en acier inox et d'un contact de masse simultané de la carrosserie, la martre reçoit une décharge électrique sans danger, mais efficace, comparable au principe de la clôture électrique.



STOP&GO - double plaque de contact PLUS-MINUS en acier inox

Dans les véhicules modernes, les matériaux non conducteurs sont de plus en plus utilisés dans le compartiment moteur, notamment le plastique ou les matériaux isolants. Le contact de masse par la carrosserie ne peut donc plus être garanti et il peut arriver que la martre ne reçoive pas de décharge électrique. C'est pour cette raison que la double plaque de contact en acier inox de STOP&GO présente une borne positive et une borne négative. La décharge électrique est ainsi assurée indépendamment de la composition du compartiment moteur du véhicule.



STOP&GO - double plaque de contact PLUS-MINUS SKT en acier inox

STOP&GO offre une protection maximale pour un temps de montage minimal en un seul « clic » - et sans une seule vis. Unique sur le marché et uniquement disponible chez STOP&GO : la double plaque de contact en acier inox avec borne positive et négative et technologie de raccordement autodénudant par déplacement d'isolation astucieuse pour les véhicules modernes. Une combinaison intelligente qui permet désormais de verrouiller et de raccorder les plaques de contact en acier inox avec le câble haute tension à deux brins conducteurs en un simple « clic ». Une broche perce l'isolant du câble lorsque les plaques sont pressées l'une contre l'autre et assure la transmission électrique. Les plaques de contact en acier inox sont correctement fixées au socle dès lors qu'un « clic » se fait entendre lorsqu'elles sont pressées l'une contre l'autre.

Protège votre compartiment moteur des martres, des rongeurs et des rats laveurs

