



8 PLUS-MINUS SKT

Nagyfeszültségű készülék ultrahanggal

Vágó-befogó technika – hálózati csatlakozástól független – rendkívül vékony Slimline-kivitel

Nagyfeszültségű, ultrahanggal kombinált készülék hat PLUS-MINUS SKT rozsdamentes acél érintkezőlemezzel. Nagyfeszültség rekordidő alatt – a STOP&GO-val lehetséges! A kifinomult vágó-befogó technikának köszönhetően a csavarok időigényes alkalmazását felváltják a több mint tíz éve bevált, POZITÍV és NEGATÍV pólusú, nagyfeszültségű rozsdamentes acél érintkezőlemezek, amelyeket további két csatlakozási ponttal optimalizáltak.

Az úgynevezett vágó-befogó technika (SKT) révén egy tűske a lemez egyszerű összenyomása által biztosítja a kapcsolatot a 2-pólusú nagyfeszültségű kábellel. Ennek a kettős pólusú – POZITÍV és NEGATÍV – kivitelezésnek köszönhetően a motortér sajátosságaitól és a modern járművekben magas arányban használt nem vezető anyagok, mint például a műanyag alkalmazásától függetlenül a nyest biztonságos, mégis nagyon hatékony (a legelőkerítés elvéhez hasonló) áramütést szenved.

A rozsdamentes acél érintkezőlemezek kiterjedt szerelési lehetőségei szintén megkönnyítik a beépítést, és még nagyobb rugalmasságot kínálnak, különösen az egyre kompaktabbá váló motorterek esetében. Az innovatív érzékelőtechnológia következtében a 15-ös kapcsolóra csatlakoztatás feleslegessé válik. A közvetlenül az eszközre rögzített csatlakozócsúszkának köszönhetően a motorháztető-érintkezőkapcsoló felszerelése is szükségtelen.

Minden nyestvédelmi intézkedés előtt nyomtatékosan ajánljuk a – STOP&GO szagminta-eltávolító, cikksz. 07503 – használatát.



- Elemmel működik
- Érzékelő-technológia
- Energiafogyasztás: kb. 0,4 mA
- Üzemidő akár 18 hónap
- 6 rozsdamentes acél érintkezőlemez pozitív és negatív pólussal és SKT-technikával
- 2 vízálló piezo-hangszóró
- Hatósugár: 360°
- Sugárzási szög: > 170°

- Hangnyomás: kb. 110 dB
- Frekvencia-moduláció a hozzászokás ellen
- Működés-visszajelző fény, villogó LED
- IP65 vízálló védelem
- Pánikvédelmi kapcsolás
- Házban és kocsibeállóban is alkalmazható
- A KBA (Kraftfahrt-Bundesamt – Szövetségi Közúti Közlekedési Hivatal) E1-jelzésével ellátva

Cikkszám 07542 | Csomagolás: hajtogatott doboz





Melyik járműhöz melyik nagyfeszültségű érintkező lemezt alkalmazzuk?



STOP&GO – egyszerű PLUS pólusú rozsdamentes acél érintkezőlemez

Az áramütés kiváltásához pozitív és negatív pólus szükséges. A pozitív pólust a STOP&GO nagyfeszültségű rozsdamentes acél érintkezőlemez szolgáltatja, a negatív pólust pl. a karosszéria. Így amikor a nyest a rozsdamentes acél csatlakozólemezhez és ezzel egyidejűleg a karosszéria földelési érintkezéséhez hozzáér, a legelőkerítés elvéhez hasonló, biztonságos, mégis hatékony elektromos áramütést szenved.



STOP&GO – kettős PLUS-MINUS pólusú rozsdamentes acél érintkezőlemez

A modern járművek motorterében egyre inkább alkalmaznak olyan nem vezető anyagokat, mint például a műanyag, a szigetelőanyag és a tömítőanyag. Ezáltal a szükséges földi érintkezés a karosszérián keresztül már nem megbízható, és a nyest számára esetleg nem okoz áramütést. A STOP&GO kettős rozsdamentes acél érintkezőlemez ezért pozitív és negatív pólussal is rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy az elektromos áramütés a jármű motorterének sajátosságaitól függetlenül is biztosított.



STOP&GO – kettős PLUS-MINUS SKT rozsdamentes acél érintkezőlemez

A STOP&GO mindössze egyetlen „kattintás” révén minimális beépítési idővel maximális védelmet nyújt – és mindehhez csavarokra sincs szükség. Egyedülálló a piacon, és csak a STOP&GO-val kapható: kettős rozsdamentes acél érintkezőlemez pozitív és negatív pólussal, kifinomult vágó-befogó technikával a modern járművek számára. Ez az intelligens kombináció immár lehetővé teszi, hogy a rozsdamentes acél érintkezőlemeznek a 2 eres nagyfeszültségű kábellel történő rögzítése és összekötése egy egyszerű „kattintással” létrehozható legyen. Ebben az esetben egy tűske az érintkezőlemezek összenyomása révén átfúródik a kábel szigetelésén keresztül, és biztosítja az áramátvitelt. A rozsdamentes acél érintkezőlemezek akkor vannak megfelelően rögzítve az alapra, amikor az összenyomás során egy „kattanás” hallható.

Védi a motorteret a nyestektől, a rágcsálóktól és a mosómedvéktől

