PRODOTTI REPELLENTI PER MARTORE

8 PLUS-MINUS SKT
Dispositivo ad alta tensione con ultrasuoni

Tecnologia a perforazione di isolante (SKT) – Senza collegamento all'impianto elettrico del veicolo – Struttura slimline ultrapiatta

Dispositivo combinato alta tensione – ultrasuoni con sei piastre di contatto in acciaio PLUS-MINUS SKT. Alta tensione a tempo record – con STOP&GO è possibile! Le piastre di contatto in acciaio inossidabile ad alta tensione PLUS-MINUS garantiscono ottimi risultati da oltre 10 anni e sono state ulteriormente ottimizzate con due punte di contatto. Grazie alla sofisticata tecnologia a perforazione di isolante (SKT) per il loro montaggio non è più necessario utilizzare le viti, sempre molto dispendiose in termini di tempo.

Attraverso la cosiddetta tecnologia a perforazione di isolante (SKT), un mandrino assicura il contatto con il cavo ad alta tensione bipolare con la semplice pressione della piastra. Grazie a questa versione bipolare (PLUS e MINUS), indipendentemente dalle caratteristiche del vano motore è possibile allontanare la martora con una scossa elettrica, non pericolosa ma molto efficace (paragonabile a quella fornita dalle recinzioni dei pascoli), anche nei veicoli più moderni, ricchi di plastiche e materiali non conduttori.

Altre possibilità di fissaggio delle piastre di contatto in acciaio inossidabile rendono ancora più facile il montaggio, offrendo una maggiore flessibilità, in particolare per i vani motore sempre più compatti. L'innovativa tecnologia a sensori permette di evitare il collegamento al morsetto 15. Grazie al cursore di contatto fissato direttamente sul dispositivo non è più necessario nemmeno il montaggio di un dispositivo a contatto di sblocco del cofano.

Altamente consigliato prima di adottare qualsiasi misura repellente per martore – Schiuma per la rimozione delle tracce olfattive STOP&GO, art. n. 07503.

QUALITÀ TESTATA GTÜ

PREMIUM QUALITY 4 ANNI DI GARANZIA

- A batteria
- Tecnologia a sensori
- Consumo di corrente: ca. 0,4 mA
- Durata fino a 18 mesi
- 6 piastre di contatto in acciaio inossidabile con polo positivo e negativo e SKT
- 2 altoparlanti piezoelettrici resistenti all'acqua
- Raggio di diffusione: 360°
- Angolo di diffusione: >170°
- Pressione acustica: circa 110 dB
- La modulazione della frequenza impedisce che gli animali si abituino al suono
- Spia di stato, LED lampeggianti
- Resistente all'acqua con certificazione IP65
- Meccanismo antipanico
- Adatto anche da usare in casa e in pensiline per auto
- Marchio E1 del KBA (ufficio federale per la motorizzazione)

Art. n. 07542 | Confezione: scatola pieghevole

Auto Bild CONSIGLIATO dai lettori

PREMIUM QUALITY 4 ANNI DI GARANZIA

PRODOTTI REPELLENTI PER MARTORE

Quali piastre di contatto ad alta tensione usare sui diversi tipi di veicoli?

STOP&GO – piastra di contatto in acciaio inossidabile PLUS semplice

Al fine di produrre una scossa elettrica, sono necessari un polo positivo e uno negativo. Il polo positivo è presente sulla piastra ad alta tensione STOP&GO, mentre quello negativo è costituito ad es. dalla carrozzeria. Toccando una piastra di contatto in acciaio inossidabile e contemporaneamente la carrozzeria, ha così luogo un contatto di massa che sprigiona una scossa elettrica, non pericolosa ma efficace, paragonabile a quella fornita dalle recinzioni dei pascoli.

STOP&GO – piastra di contatto in acciaio inossidabile PLUS-MINUS doppia

Nei vani motore dei veicoli moderni si utilizzano sempre più spesso materiali non conduttori, come plastiche e materiali isolanti parziali o totali. In questi casi non è certo che si possa ottenere un contatto di massa. La martora, quindi, potrebbe avvicinarsi senza subire la scossa elettrica. Per questo motivo la piastra di contatto doppia STOP&GO dispone di un polo positivo e di uno negativo. Ciò significa che la scossa elettrica viene rilasciata indipendentemente dalle caratteristiche del vano motore del veicolo.

STOP&GO – doppia piastra di contatto in acciaio inossidabile PLUS-MINUS SKT doppia

STOP&GO offre massima protezione e minimi tempi di installazione con un solo clic e senza alcuna vite. La piastra di contatto doppia con polo positivo e negativo e la sofisticata tecnologia a perforazione di isolante (SKT) per veicoli moderni è un prodotto unico sul mercato e disponibile solo con STOP&GO. Grazie a questa intelligente combinazione diventa ora possibile collegare e fissare in posizione le piastre di contatto in acciaio inossidabile con il cavo ad alta tensione a due fili con un semplice clic. Premendo le piastre, un mandrino penetra attraverso l'isolamento dei cavi e assicura così il passaggio dell'impulso elettrico. Le piastre di contatto in acciaio inossidabile sono fissate correttamente alla base quando premendo si sente un „clic".

Protegge il vano motore da martore, roditori e procioni

Auto Bild CONSIGLIATO dai lettori

PREMIUM QUALITY 4 ANNI DI GARANZIA