



## 8 PLUS-MINUS



## Aparato de alta tensión con ultrasonidos

El original – Placas de contacto dobles de acero inoxidable –  
Sin conexión al sistema eléctrico del vehículo – Diseño extraplano Slimline

Aparato combinado de alta tensión y ultrasonidos con placas de contacto de acero inoxidable PLUS-MINUS. Seis placas de contacto de acero inoxidable que, cuando se tocan, provocan una descarga eléctrica muy eficaz, aunque inofensiva, que sigue un principio similar al de las cercas eléctricas para el ganado. Con el uso cada vez más frecuente de plásticos y materiales no conductores en los coches modernos puede pasar que la marta no reciba una descarga eléctrica. Por eso este aparato tiene 2 polos, es decir, que al tocarlo la marta recibe una descarga eléctrica independientemente de los materiales del compartimento del motor.

Totalmente independiente del sistema eléctrico del vehículo gracias a las 2 pilas botón de 3 voltios (CR2477) que duran hasta 18 meses. Una innovadora técnica de sensores hace que ya no sea necesaria la conexión al borne 15. Y gracias a un deslizador de contacto fijado directamente al aparato, tampoco hace falta instalar un interruptor para capó. Ideal para vehículos que pasan mucho tiempo sin moverse, como coches antiguos, autocaravanas, etc. Especialmente indicado para sistemas de gestión de baterías (BMS) y motores alternativos, como eléctricos, híbridos, de gas, etc.

Absolutamente recomendado antes de aplicar cualquier medida ahuyentamartas: Eliminator de marcas de olor STOP&GO, n.º de artículo: 07503.



- › Funciona con pilas
- › Técnica de sensores
- › Consumo: aprox. 0,4 mA
- › Duración de hasta 18 meses
- › 6 placas de contacto de acero con polo positivo y negativo
- › 2 altavoces piezoeléctricos resistentes al agua
- › Radio de cobertura: 360°
- › Ángulo de cobertura: > 170°
- › Presión acústica: aprox. 110 dB
- › Modulación de la frecuencia para evitar el «efecto costumbre»
- › Piloto de control, LED intermitente
- › Estanqueidad al agua según IP65
- › Función antipánico
- › También para la casa y la cochera
- › Marcado E1 de la KBA (Oficina Federal de Alemania para Transportes por Carretera)

N.º de artículo 07544 | Presentación: Caja de cartón plegable





## ¿Qué placa de contacto de alta tensión es mejor para cada vehículo?



### STOP&GO - Placa de contacto sencilla de acero inoxidable PLUS

Para poder generar una descarga eléctrica, se necesita un polo positivo y otro negativo. El polo positivo lo proporciona la placa de contacto de alta tensión, de acero inoxidable, de STOP&GO, y el negativo, la carrocería del vehículo, por ejemplo. De esta forma, cuando la marta toca la placa de contacto de acero al mismo tiempo que la carrocería, crea una derivación a tierra que le provoca una descarga eléctrica muy eficaz, aunque inofensiva, que sigue un principio similar al de las cercas eléctricas para el ganado.



### STOP&GO - Placa de contacto doble de acero inoxidable PLUS-MINUS

En el compartimento del motor de los coches modernos cada vez se usan más materiales no conductores, como plásticos y materiales aislantes. Por eso ya no hay garantía de que se produzca una derivación a tierra a través de la carrocería, por lo que es posible que la marta no reciba la descarga eléctrica. Por esta razón, la placa de contacto doble de acero inoxidable de STOP&GO tiene un polo positivo y otro negativo. Esto garantiza que se produzca la descarga eléctrica, independientemente de los materiales utilizados en el compartimento del motor del vehículo.



### STOP&GO - Placa de contacto doble de acero inoxidable PLUS-MINUS SKT

STOP&GO ofrece máxima protección con montaje «clic» con un tiempo de instalación mínimo, ¡y sin tornillos! Única en el mercado y solo disponible en STOP&GO: placa de contacto doble de acero inoxidable con polo positivo y negativo que utiliza una ingeniosa técnica de conexión mediante desplazamiento del aislante (SKT), indicada para los vehículos modernos. Con esta inteligente combinación, ahora es posible colocar y conectar la placa de contacto de acero al cable de alta tensión de 2 conductores con un simple «clic»: cuando se presionan las placas de contacto, un pasador atraviesa el aislante del cable, permitiendo el paso de la electricidad. Las placas de contacto de acero estarán correctamente colocadas en el zócalo si al presionar se oye un «clic».

Protege el motor de martas, roedores y mapaches

