



8 PLUS-MINUS Odstraszacz z wysokim napięciem i ultradźwiękami

Oryginalne rozwiązanie – podwójne płytki kontaktowe ze stali szlachetnej – bez podłączania do instalacji w pojeździe – niezwykle płaska konstrukcja Slimline

Odstraszacz kombinowany z wysokim napięciem i ultradźwiękami wyposażony w płytki kontaktowe ze stali szlachetnej PLUS-MINUS. Sześć płytek kontaktowych ze stali szlachetnej, które w razie dotknięcia emitują nieszkodliwy, jednak skuteczny impuls elektryczny, porównywalny do impulsu ogrodzenia elektrycznego. Z powodu różnorodnego zastosowania w nowoczesnych pojazdach materiałów nieprzewodzących prądu, np. tworzywa sztucznego, może się zdarzyć, że kuna nie otrzyma impulsu elektrycznego. Dlatego urządzenie jest dwubiegunowe, tzn. kuna otrzyma impuls elektryczny w razie dotyku, niezależnie od właściwości komory silnika.

Całkowicie niezależny od instalacji w pojeździe dzięki 2 bateriom guzikowym 3 V (CR2477) działającym nawet do 18 miesięcy w ramach jednego zestawu baterii. Przyłącze do zacisku 15 zostało zastąpione innowacyjną techniką czuj-ników. Dzięki przy-mocowanemu bezpośrednio do urządzenia suwakowi stykowemu nie jest także konieczny montaż przełącznika stykowego.

Idealny w przypadku pojazdów długo parkujących, np. samochodów kempingowych, oldtimerów itp. Przeznaczony przede wszystkim do systemów zarządzania układem akumulatorów (BMS) i napędów alternatywnych, jak silnik elektryczny, napęd hybrydowy, gaz itp.

Zalecany zawsze przed rozpoczęciem odstraszania kun – pianka do usuwania zapachu STOP&GO, nr art. 07503.



- › zasilanie bateriami
- › technika czujników
- › zużycie energii ok. 0,4 mA
- › okres użytkowania do 18 miesięcy
- › 6 płytek kontaktowych ze stali szlachetnej z biegunem dodatnim i ujemnym
- › 2 wodoodporne głośniki piezoelektryczne
- › promień zasięgu: 360°
- › kąt zasięgu: > 170°
- › ciśnienie akustyczne: ok. 110 dB
- › modulacja częstotliwości zapobiegająca przyzwyczajeniu
- › lampka kontrolna, pulsująca dioda LED
- › wodoodporny według IP65
- › włącznik alarmu odstraszającego
- › można stosować także w domach i wiatkach samochodowych
- › oznakowanie E1 Federalnego Urzędu ds. Ruchu Drogowego (KBA)

Nr art. 07544 | Opakowanie: składane pudełko





Jakie płytki kontaktowe wysokiego napięcia do jakiego pojazdu?



STOP&GO - prosta płytki kontaktowa ze stali szlachetnej PLUS

Dla uzyskania impulsu elektrycznego niezbędny jest biegun dodatni i ujemny. Biegun dodatni stanowi płytki kontaktowa wysokiego napięcia ze stali szlachetnej STOP&GO, biegun ujemny np. karoseria. W razie jednoczesnego dotknięcia karoserii i wykonanej ze stali szlachetnej płytki kontaktowej kuna otrzyma nieszkodliwy, jednak skuteczny impuls elektryczny, porównywalny do impulsu ogrodzenia elektrycznego.



STOP&GO - podwójna płytki ze stali szlachetnej PLUS-MINUS

W nowoczesnych pojazdach w komorze silnika coraz częściej stosuje się materiały nieprzewodzące prądu, np. tworzywo sztuczne, materiały izolacyjne i wygłuszające. Materiały te mogą utrudnić przewodzenie karoserii, przez co kuna może nie otrzymać oczekiwanego impulsu elektrycznego. Z tego powodu wykonana ze stali szlachetnej podwójna płytki wysokiego napięcia STOP&GO posiada biegun dodatni i ujemny. Dzięki temu zapewnia powstanie impulsu elektrycznego, niezależnie od właściwości komory silnikowej pojazdu.



STOP&GO - podwójna płytki ze stali szlachetnej PLUS-MINUS SKT

STOP&GO zapewnia maksymalną ochrona za jednym kliknięciem przy minimalnym czasie montażu, bez konieczności przykręcania. Wyjątkowe rozwiązanie na rynku dostępne tylko w STOP&GO: wykonana ze stali szlachetnej podwójna płytki wysokiego napięcia z biegunem dodatnim i ujemnym z innowacyjną techniką montażu IDC do nowoczesnych pojazdów. Dzięki temu inteligentnemu rozwiązaniu za jednym kliknięciem można łączyć blokadę i płytki ze stali szlachetnej za pomocą 2-żyłowego kabla wysokiego napięcia. Trzpień zapewnia przewodzenie energii elektrycznej między płytkami kontaktowymi a kablem wysokiego napięcia poprzez zwykłe ściśnięcie. Wykonane ze stali szlachetnej płytki kontaktowe są zamocowane w cokołach, dlatego podczas ściśnięcia można usłyszeć kliknięcie.

Chroni komorę silnikową przed kunami, gryzoniami i szopami pracami

