



7 PLUS-MINUS



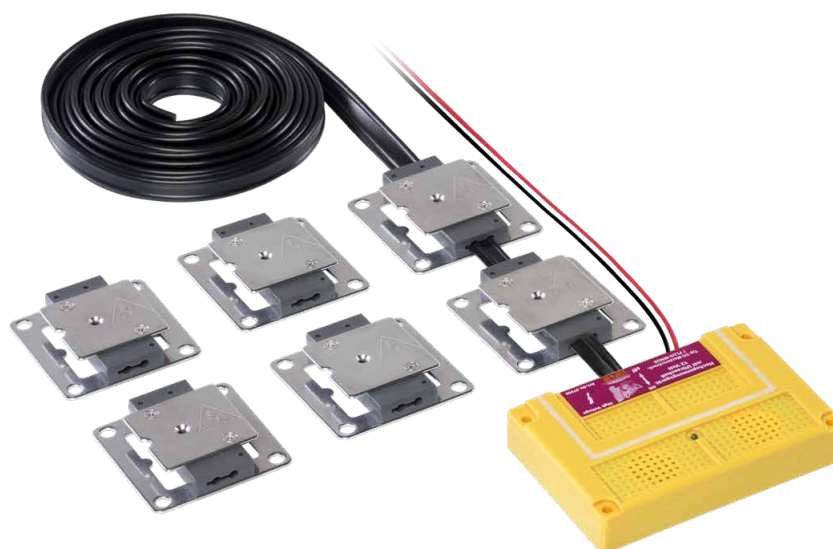
Hoogspanningsapparaat met ultrasoon geluid

Tweepolige roestvrijstalen contactplaten – boordnetaansluiting – supervlakke slimline-constructie

Combinatieapparaat hoogspanning/ultrasoon geluid met roestvrijstalen PLUS-MINUS contactplaten. Zes roestvrijstalen contactplaten geven bij aanraking een ongevaarlijke, maar effectieve elektrische schok, waarvan het effect vergelijkbaar is met dat van schrikdraad. Door het toenemende gebruik in moderne voertuigen van elektrisch niet-geleidende materialen als kunststof zou het kunnen gebeuren dat de marder geen elektrische schok krijgt. Daarom is dit apparaat 2-polig, zodat de marder bij aanraking – ongeacht de omstandigheden in de motorruimte – een elektrische schok krijgt.

Door sensortechniek is de aansluiting op klem 15 niet langer nodig. De montage van een motorkapcontactschakelaar is overbodig geworden door een direct op het apparaat bevestigde contactschuif. Uiterst gering stroomverbruik.

Dringend aanbevolen voorafgaand aan elke maatregel – STOP&GO geurvlagverwijderaar, art.-nr. 07503.



- › 12 V-aansluiting
- › Sensortechniek
- › Stroomverbruik: ca. 0,4 mA
- › 6 roestvrijstalen contactplaten met plus- en minpool
- › 2 waterdichte piëzo-elektrische luidsprekers
- › Stralingsradius: 360°
- › Stralingshoek: >170°
- › Geluidsniveau: ca. 110 dB
- › Frequentiemodulatie tegen gewenning
- › Functiecontrolelampje, knipperende leds
- › Waterdicht volgens IP65
- › Paniekschakeling
- › Geschikt voor CAN-databus
- › E1-keurmerk van de Duitse Rijksdienst voor het Wegverkeer (Kraftfahrt-Bundesamt)

Art.-nr. 07566 | Verpakking: vouwdoos





Welke hoogspanningscontactplaat voor welk voertuig?



STOP&GO - eenpolige roestvrijstalen PLUS contactplaat

Om een elektrische schok teweeg te kunnen brengen is een plus- en een minpool nodig. De pluspool wordt gevormd door de roestvrijstalen STOP&GO hoogspanningscontactplaat, de minpool bijv. door de carrosserie. De marter krijgt dus bij aanraking van de roestvrijstalen contactplaat en gelijktijdig contact met de massa van de carrosserie een ongevaarlijke, maar effectieve elektrische schok, waarvan het effect vergelijkbaar is met dat van schrikdraad.



STOP&GO - tweepolige roestvrijstalen PLUS-MIN contactplaat

In de motorruimte van moderne voertuigen wordt steeds vaker gebruik gemaakt van niet-geleidende materialen als kunststof, isolatie- en dempingsmateriaal. Waar dat het geval is, is er geen sprake meer van een benodigd betrouwbaar massacontact via de carrosserie, met als gevolg dat de marter niet altijd een elektrische schok krijgt. De tweepolige roestvrijstalen contactplaat van STOP&GO beschikt daarom over een plus- en een minpool. Dit betekent dat er gegarandeerd een elektrische schok wordt afgegeven, ongeacht de omstandigheden in de motorruimte van het voertuig.



STOP&GO - tweepolige roestvrijstalen PLUS-MIN SKT contactplaat

STOP&GO biedt met slechts één 'klik' maximale bescherming bij een minimale montagetijd – en dat geheel zonder schroeven. Uniek op de markt en uitsluitend verkrijgbaar bij STOP&GO – de tweepolige roestvrijstalen contactplaat met plus- en minpool met geraffineerde snijklemtechniek voor moderne voertuigen. Dankzij deze intelligente combinatie is het nu mogelijk om de vergrendeling en verbinding van de roestvrijstalen contactplaat met de 2-aderige hoogspanningskabel tot stand te brengen door ze eenvoudig vast te klikken. Daarbij dringt een pin d.m.v. samendrukken van de contactplaten door de kabelisolatie heen en zorgt zo voor de stroomoverdracht. De roestvrijstalen contactplaten zijn correct op de sokkel bevestigd als bij het samendrukken een 'klik' hoorbaar is.

Bescherm uw motorruimte tegen marters, knaagdieren en wasberen

