



7 PLUS-MINUS SKT Odstraszacz z wysokim napięciem i ultradźwiękami

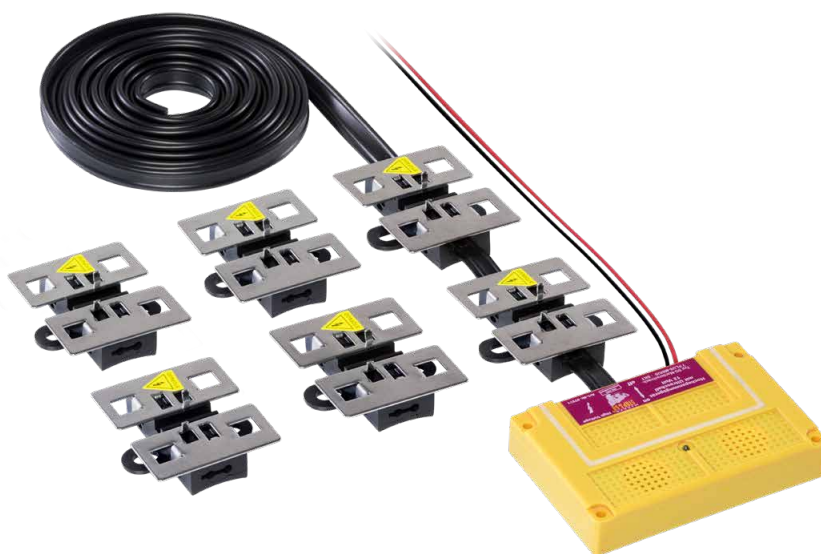
Technika montażu IDC – podłączanie do instalacji w pojeździe –
niezwykle płaska konstrukcja Slimline

Odstraszacz kombinowany z wysokim napięciem i ultradźwiękami wyposażony w sześć płytek kontaktowych ze stali szlachetnej PLUS-MINUS SKT. Wysokie napięcie w rekordowym czasie – dla STOP&GO to możliwe! Dzięki pomysłowej technice łączenia IDC nie są potrzebne śruby podczas montażu płytek kontaktowych wysokiego napięcia PLUS i MINUS, które od 10 lat sprawdzają się na rynku. Dodatkowo zostały one wyposażone w dwie końcówki stykowe.

Dzięki tak zwanej technice łączenia IDC trzpień zapewnia kontakt między płytkami a 2-stykowym kablem wysokiego napięcia poprzez zwykłe ściśnięcie. Dwubiegunowa budowa – PLUS i MINUS – umożliwia odstraszanie kuny poprzez wygenerowanie nieszkodliwego, jednak skutecznego impulsu elektrycznego (porównywalnego do impulsu ogrodzenia elektrycznego) niezależnie od właściwości pojazdu, a zatem także w nowoczesnych pojazdach, w których zastosowano materiały nieprzewodzące prądu, np. tworzywo sztuczne.

Rozbudowane możliwości mocowania płytek kontaktowych ze stali szlachetnej dodatkowo ułatwiają montaż i zapewniają większą wszechstronność, przydatną w coraz bardziej kompaktowych konstrukcjach komory silnika. Przyłącze do zacisku 15 zostało zastąpione czujnikami. Dzięki przymocowanemu bezpośrednio do urządzenia suwakowi stykowemu nie jest także konieczny montaż przełącznika stykowego.

Zalecany zawsze przed rozpoczęciem odstraszania kun – pianka do usuwania zapachu STOP&GO, nr art. 07503.



- › złącze 12 V
- › technika czujników
- › zużycie energii ok. 0,4 mA
- › 6 płytek kontaktowych ze stali szlachetnej z biegunem dodatnim i ujemnym oraz IDC
- › 2 wodoodporne głośniki piezoelektryczne
- › promień zasięgu: 360°
- › kąt zasięgu: > 170°
- › ciśnienie akustyczne: ok. 110 dB
- › modulacja częstotliwości zapobiegająca przyzwyczajeniu
- › lampka kontrolna, pulsująca dioda LED
- › wodoodporny według IP65
- › włącznik alarmu odstraszającego
- › możliwość współpracy z magistralą danych CAN
- › oznakowanie E1 Federalnego Urzędu ds. Ruchu Drogowego (KBA)

Nr art. 07571 | Opakowanie: składane pudełko





Jakie płytki kontaktowe wysokiego napięcia do jakiego pojazdu?



STOP&GO - prosta płytki kontaktowa ze stali szlachetnej PLUS

Dla uzyskania impulsu elektrycznego niezbędny jest biegun dodatni i ujemny. Biegun dodatni stanowi płytki kontaktowa wysokiego napięcia ze stali szlachetnej STOP&GO, biegun ujemny np. karoseria. W razie jednoczesnego dotknięcia karoserii i wykonanej ze stali szlachetnej płytki kontaktowej kuna otrzyma nieszkodliwy, jednak skuteczny impuls elektryczny, porównywalny do impulsu ogrodzenia elektrycznego.



STOP&GO - podwójna płytki ze stali szlachetnej PLUS-MINUS

W nowoczesnych pojazdach w komorze silnika coraz częściej stosuje się materiały nieprzewodzące prądu, np. tworzywo sztuczne, materiały izolacyjne i wygłuszające. Materiały te mogą utrudnić przewodzenie karoserii, przez co kuna może nie otrzymać oczekiwanego impulsu elektrycznego. Z tego powodu wykonana ze stali szlachetnej podwójna płytki wysokiego napięcia STOP&GO posiada biegun dodatni i ujemny. Dzięki temu zapewnia powstanie impulsu elektrycznego, niezależnie od właściwości komory silnikowej pojazdu.



STOP&GO - podwójna płytki ze stali szlachetnej PLUS-MINUS SKT

STOP&GO zapewnia maksymalną ochrona za jednym kliknięciem przy minimalnym czasie montażu, bez konieczności przykręcania. Wyjątkowe rozwiązanie na rynku dostępne tylko w STOP&GO: wykonana ze stali szlachetnej podwójna płytki wysokiego napięcia z biegunem dodatnim i ujemnym z innowacyjną techniką montażu IDC do nowoczesnych pojazdów. Dzięki temu inteligentnemu rozwiązaniu za jednym kliknięciem można łączyć blokadę i płytki ze stali szlachetnej za pomocą 2-żyłowego kabla wysokiego napięcia. Trzpień zapewnia przewodzenie energii elektrycznej między płytkami kontaktowymi a kablem wysokiego napięcia poprzez zwykłe ściśnięcie. Wykonane ze stali szlachetnej płytki kontaktowe są zamocowane w cokołach, dlatego podczas ściśnięcia można usłyszeć kliknięcie.

Chroni komorę silnikową przed kunami, gryzoniami i szopami pracami

