

ContiTech

ATENCIÓN AL TENSOR AL MOMENTO DE SU REGULAJE MOTORES RENAULT / PEUGEOT Correa – CT-1045

Problema:

Desgaste en el tensor.

Causa:

Tensión incorrecta (sentido horario) hace con que la polea toque el cabezote del motor.

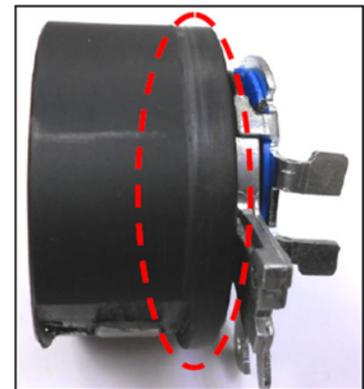


Fig. 1

Solución:

Tensor correctamente el tensor en el sentido anti-horario.



Fig. 2

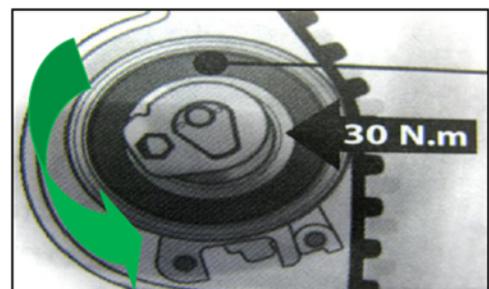


Fig. 3