ContiTech

SOUTH AMERICA
Technical Info
Power Transmission Group

ATENÇÃO COM O TENSOR NO MOMENTO DA REGULAGEM – MOTORES RENAULT / PEUGEOT
Correia- CT1045

Problema:

Desgaste no tensor.

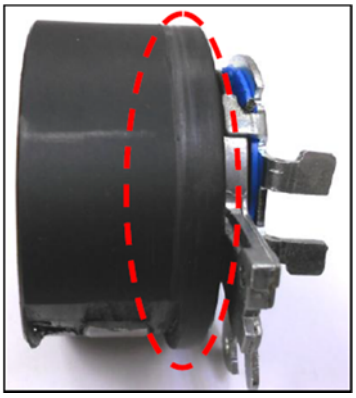

Fig. 1

Causa:

Tensionamento incorreto (sentido horário) faz com que a polia entre em contato com o cabeçote.

Solução:

Tensionar corretamente o tensor no sentido anti horário.

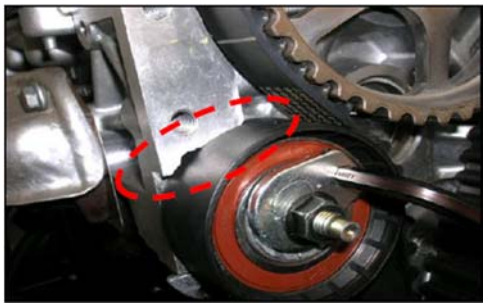

Fig. 2

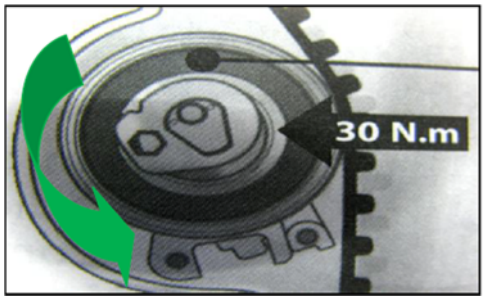

Fig. 3

Continental ContiTech
Carneiro da Cunha, 167 – Saúde – São Paulo

Linha de apoio técnica (11) 5070-1120
E-Mail: denis.ferreira@continental-corporation.com

www.contitech.de/aam

O conteúdo desta publicação não é vinculativo, destinando-se exclusivamente a fins de informação. A ContiTech AG declina qualquer responsabilidade relacionada com a presente publicação. Na medida do permitido por lei, não assumimos a responsabilidade por quaisquer danos diretos ou indiretos, pedidos de indemnização ou danos consequenciais, seja qual for a sua base jurídica, decorrentes da utilização das informações contidas nesta publicação. © 2014 by ContiTech AG, Hanôver. Todos os direitos reservados.