

Information du produit

VDO

A2C59513556

Besoin des outils spéciaux?

Non

- 1:Moteur chaud > 70°
- 2:Entrez les code de calibration
- 3:Valeur d'adaptation ; réinitialiser la pré-injection
- 4: faites le tour d'adaptation
- 5:Contact> 2 minutes éteindre – contact> 1 minute allumer

Information spécifique du produit

Programmer

Oui

code de calibration (6 caractères)

Tour d'adaptation: Le moteur à la température de fonctionnement, réservoir plus que 10% plein. Essai routier avec horaire de conduite en 3ème vitesse toujours à partir de 4000 tours ralentir jusqu'au 1000 tours pendant 10 minutes.

Déconnecter

Non

Réinitialiser les valeurs d'adaption

Oui

Réinitialiser la pré-injection

Purger

Non

Réglage sur moteur_1

Oui

faites le tour d'adaptation avant de livrer

Réglage sur moteur_2

--



Couples de serrage

Injecteur/-pince de montage culasse

7 Nm + 85°

Connections tubes hautes pression

25 Nm

Instructions de montage

- Remplacer les vis à serrage unique
- remplacer le joint étanchéité
- remplacer la fourche

conseil: remplace le filtre à carburant

Les conditions des mitrailles:

- extérieur en bon état,
- pas d'endommagement mécanique,
- pas démonté,
- pas de corrosion excessif.

