

Information du produit

Denso

DCRI105080

Besoin des outils spéciaux?

Pince de montage pour serrage d'injecteurs lors du montage

ATTENTION : Un nouveau code est inscrit sur le corps de l'injecteur pour la gamme d'injecteurs échange standard.

Information spécifique du produit

Programmer

Code ID (22 caractères)

Après programmation, le procédure d'enseignement des petits controle de temps doit être effectué. Ca s'appelle "pilot injection correction" ou "calibration point zéro" ca dépend du l'équiptment.

Déconnecter

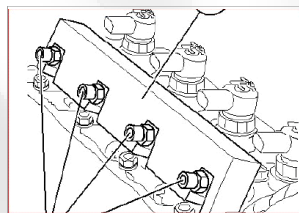
Réinitialiser les valeurs d'adaption

effectuer le calibration de point zéro

Purger

Réglage sur moteur_1

angel de l'injecteur avec des outils spéciaux (alignement)



Réglage sur moteur_2

Couples de serrage

Injecteur/-pince de montage culasse

40 Nm, après déserrer, ensuite 32 Nm

bouchon de couvercle de soupape

10 Nm

boulon de joint de l'injecteur

10 Nm puis 19 Nm

boulon EGR valve

24 Nm (Refroidisseur RGE)

Connections tubes hautes pression

dia=6mm: 30 Nm, dia=6,35 Nm: 25 Nm

Instructions de montage

remplacer le joint étanchéité

conseil: remplace les baques d'étanchéité

Les conditions des mitrilles:

- extérieur en bon état,
- pas d'endommagement mécanique,
- pas démonté,
- pas de corrosion excessif.

