

4 Porte, Doors, Portes, Türig,
Puertas, Portas, Kapili, Πόρτες
Ant. Dx/Sx, Front Rh/Lh, Avt. Dr/Ga, Vo. R/L,
Del. Dcho/Izq, Fr. Dt/Esq, On Sag/Sol, Εμπ. Δεξι/Αρ

Alzacristallo Elettrico
Electric window regulator
Lève-vitre électrique
Elektrische Fensterheber

Elevalunas eléctrico
Levantador de vidro eléctrico
Elektrikli pencere düzeneği
Ιάταξη ανύψωσης ηλεκτρικών παραθύρων

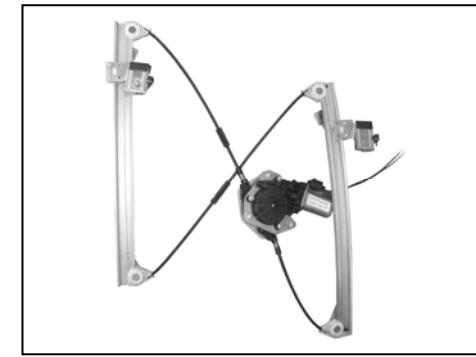
I**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

- Per installare correttamente l'älzacristallo procedere come segue:
 a) Smontare con cura il pannello di rivestimento
 b) Sganciare il cristallo dal meccanismo alzacristallo attraverso i punti "B".
 c) Rimuovere il panello porta togliendo le viti di fissaggio (K).
 d) Rimuovere il motoriduttore togliendo le viti "3".
 e) Rimuovere il vecchio meccanismo alzavetro agendo sui punti "2".
 f) Applicare al panello il meccanismo di ricambio fissando la guida ai punti "2".

Attenzione: Tagliare la fascetta di plastica sul rochetto del nuovo alzacristallo facendo attenzione a non fare uscire le funi dalla loro posizione.

- g) Applicare ai punti A, B e C i distanziali di plastica, quindi fissare il motoriduttore alla portiera ai punti "3" (**Fig.2**).
 h) Rimontare il pannello porta e fissarlo con le viti (K).
 i) Agganciare il cristallo all'alzavetro.
 j) Nel caso la vettura fosse equipaggiata, programmare la centralina Comfort facendo riferimento al manuale di uso e manutenzione.
 k) Verificare il funzionamento generale. Rimontare il pannello di rivestimento della porta.

Grazie per aver scelto i nostri prodotti.



Nostro alzacristallo – our window regulator – notre lève-vitre – unser Fernsterheber – nuestro elevalunas – nosso levantador de vidro - bizim cam acacagi - Γρύλος δικός μας

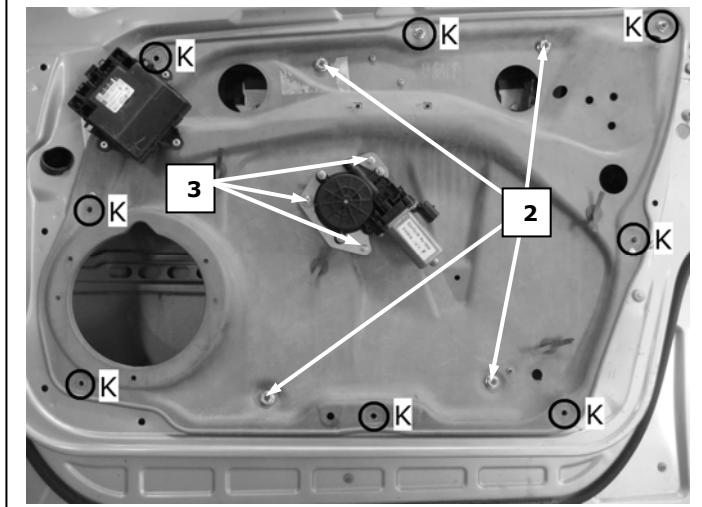
F**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- Pour installer correctement le lève-vitre procéder ainsi:
 a) Démonter avec précaution le panneau de revêtement.
 b) Décrocher la vitre du mécanisme au travers des points «B».
 c) Enlever le panneau portière en retirant les vis de fixation (K).
 d) Enlever le motoréducteur en retirant les vis « 3 ».
 e) Retirer l'ancien mécanisme en agissant sur les points «2».
 f) Appliquer au panneau le mécanisme de rechange en fixant les guides aux points « 2 ».

Attention : Avant de couper le lien du nouveau mécanisme, tenir fermement la bobine pour éviter qu'elle ne se déroule.

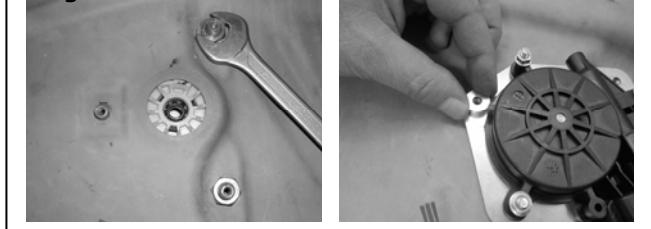
- g) Appliquer aux points A, B et C les cylindres en plastique. fixer le motoréducteur à la portière aux points "3" (**Fig.2**).
 h) Remonter le panneau de la portière et fixer à l'aide des vis (K)
 i) Fixer la vitre au lève-vitre.
 j) Dans le cas où le véhicule en soit équipée, programmer l'unité de contrôle Confort suivant les instructions sur le manuel d'utilisation et d'entretien.
 k) Vérifier le bon fonctionnement général et remonter le panneau de revêtement de la porte.

Merci d'avoir choisi nos produits.



Porta lato destro, Portière avant droite, Right front door, Puerta lado derecho, Vorne rechte Tür, Porta frente dirla, Sag on kapi, πόρτα εμπρόσθια δεξιά

Fig.2

**GB****ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

To install the window regulator:

- a) Disassemble the door trim casing.
 b) Release the glass from the window regulator mechanism at points "B".
 c) Remove the door panel by releasing the fixing screws ("K").
 d) Remove the ratio motor by removing the screws "3".
 e) Release the old window regulator mechanism at points "2".
 f) Attach the new window regulator mechanism to the panel, securing the rail at points "2".

NB: Cut the plastic tie on the reel of the new window regulator, making sure you keep the cables in their correct position.

- g) Apply at points A, B and C plastic spacer, then attach the motor to the door of points "3" (**Fig. 2**).
 h) Reassemble the door panel and attach it with the screws ("K").
 i) Attach the glass to the window regulator.
 j) If the car features the Comfort system, program it referring to the vehicle's owner's manual.
 k) Check overall functioning; reassemble the door trim casing.

Thank you for choosing our products.



E**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

Para instalar correctamente el elevalunas, haga lo siguiente:

- Desmontar con cuidado el panel de revestimiento.
- Desenganchar el cristal del mecanismo del elevalunas a través de los puntos "B".
- Retirar el panel de la puerta quitando los tornillos de fijación (K).
- Retirar el motorreductor quitando los tornillos "3".
- Retirar el viejo mecanismo de elevalunas usando los puntos "2".
- Aplicar al panel el mecanismo de recambio fijando la guía a los puntos "2".

Atención: Cortar la abrazadera de plástico de la bobina del elevalunas procurando que no se salgan los cables de su posición y colocar la placa portabobina en la puerta/panel.

- Aplicar los distanciadores de plástico a los puntos A, B y C. Fijar los motorreductores a la puerta. (**Fig. 2**)
- Volver a montar el panel de la puerta y fijarlo con los tornillos (K).
- Enganchar el cristal al elevalunas.
- En caso de que el vehículo esté equipado, programar la centralita Comfort consultando el manual de uso y mantenimiento.
- Verificar el funcionamiento general. Volver a montar el panel de revestimiento de la puerta.

Gracias por haber elegido nuestros productos.

g) Pasolu ara mesafe parçalarını A, B ve C Plastik takınız ve redüktörü kapıya monte ediniz. (**Sek. 2**)

h) Kapı panelini tekrar yerine takip (K) vidalarıyla sabitleyin.

i) Cami, cam kaldırma tertibatına oturtun.

j) Araçta donanım bulunması halinde, kullanım ve bakım kılavuzuna başvurarak Comfort merkezini programlayın.

k) Genel olarak çalışma durumunu kontrol edin. Kapının kaplama panelini yerine monte edin.

Ürünlerimizi tercih etmis olduğunuz için teşekkür ederiz.

P**INSTRUÇÕES PARA A MONTAGEM**

Para instalar correctamente o dispositivo de levantar o vidro proceder como se segue:

- Desmontar com cuidado o painel de revestimento.
- Desengatar o vidro do mecanismo levantador de vidro através dos pontos "B".
- Remover o painel da porta retirando os parafusos de fixação (K).
- Remover o motorreductor retirando os parafusos "3".
- Remover o antigo mecanismo levantador de vidro agindo nos pontos "2".
- Aplicar ao painel o mecanismo de troca fixando a guia aos pontos "2".

Atenção: Cortar a faixinha de plástico na bobina do novo levantador de vidro prestando atenção para não deixar sair os cabos das suas posições.

- Aplicar aos pontos A,B e C os distâncias plástico, então fixar o moto-reduutor à porta. (**Fig. 2**)
- Remontar o painel da porta e fixá-lo com os parafusos (K).
- Engatar o cristal ao levantador de vidro.
- No caso em que o veículo estiver equipado, programar a central Comfort consultando o manual de uso e manutenção.
- Verificar o funcionamento geral. Remontar o painel de revestimento da porta.

Obrigado por ter escolhido os nossos produtos.

GR**ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Για να εγκαταστήσετε σωστά το μηχανισμό παραθύρου προβαίνετε ως εξής:

- Αποσυναρμολογήστε με προσοχή την επένδυση.
- Βγάλτε το κρύσταλλο από το μηχανισμό ανύψωσης από τα σημεία "B".
- Αφαιρέστε την ποδιά της πόρτας από τις βίδες στερέωσης (K).
- Αφαιρέστε το μοτέρ αφαιρώντας τις βίδες "3".
- Αφαιρέστε τον παλιό μηχανισμό ανύψωσης από τα σημεία "2".
- Τοποθετήστε τον ανταλλακτικό μηχανισμό στην ποδιά στερεώνοντας τον οδηγό στα σημεία "2".

Προσοχή: κόψτε την πλαστική ταινία από το πέρασμα του νέου μηχανισμού ανύψωσης με προσοχή ώστε να μη βγουν τα καλώδια από τη θέση τους και τοποθετήστε την πλάκα του περάσματος στην ποδιά.

ζ) τοποθετήστε στα σημεία A, B και C του πλαστικού αποστάστη, και στη συνέχεια στερεώστε τον μειωτήρα στην πόρτα. (**Εικ. 2**)

η) Τοποθετήστε ξανά την ποδιά της πόρτας και στερεώστε με τις βίδες (K).

θ) Αγκιστρώστε το κρύσταλλο ανύψωσης τζαμιού.

ι) Αν το όχημα το προβλέπει, προγραμματίστε τον εγκέφαλο Comfort ανατρέχοντας στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.

κ) Ελέγχετε τη γενική λειτουργία. Τοποθετήστε ξανά την ποδιά της πόρτας.

Επανατοποθετείτε το πλαϊσιο της πόρτας.

D**MONTAGE ANWEISUNGEN**

Um den Fensterheber richtig zu installieren, wie folgt vorgehen:

- Entfernen Sie das Beschichtungspaneel sorgfältig.
- Die Scheibe vom Mechanismus des Fensterhebers durch die Punkte "B" ausklinken.
- Das Tür-Blatt durch lösen der Befestigungsschrauben (K) entfernen.
- Den Getriebemotor durch Entfernung der "3" Schrauben beseitigen.
- Den alten Fensterheber-Mechanismus durch Agieren auf den Punkten "2" entfernen.
- Den Ersatz-Mechanismus durch Befestigung der Führung an den Punkten "2" am Paneel anbringen.

Vorsicht: Die Plastikscheide auf der Spule des neuen Fensterhebers schneiden und dabei achtgeben, dass die Seile nicht aus ihrer Position geraten und die Scheibe des Spulhalters an die Tür anbringen.

g) An den Punkten A, B und C die Kunststoff-Abstandhalter anbringen. dann den Getriebemotor an der Wagentür befestigen. (**Abb. 2**)

h) Das Tür-Blatt wieder montieren und mit den Schrauben (K) befestigen.

i) Die Scheibe an den Fensterheber einklinken.

j) Sollte der Wagen dazu ausgestattet sein, ist das Steuergerät Comfort unter Zuhilfenahme der Gebrauchs- und Wartungsanleitung zu programmieren.

k) Den allgemeinen Betrieb überprüfen. Das Beschichtungspaneel der Tür wieder montieren.

Vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben.

TR**MONTAJ TALİMATLARI**

Cam kaldırma mekanizmasını doğru şekilde monte etmek için aşağıdaki gibi işlem görünüüz:

- Kaplama panelini özenli bir şekilde söküp.
- "B" noktalarını kullanarak camı cam kaldırma mekanizmasından çıkarın.
- Sabitleme vidalarını (K) sökerek kapı panelini çıkarın.
- "3" vidalarını sökerek motoredüktörü çıkarın.
- Eski cam kaldırma mekanizmasını "2" noktalarını kullanarak çıkarın.
- Tutturma yerini "2" noktalarına sabitleyerek yeni mekanizmayı panele uygulayın.

Dikkat: Telleri yerlerinden çıkarmamaya dikkat ederek yeni cam kaldırma tertibatının makarasının üzerindeki tutma kelepçesini kesin.



I COLLEGAMENTO ELETTRICO

Qualora il connettore elettrico dell'alzacristallo non fosse compatibile con il cablaggio del veicolo (foto 1) procedere come segue:

- Tagliare i terminali dei cavi provenienti dal motore dell'alzacristallo e spellarli per una lunghezza di circa 5mm (foto 2).
- Crimpate dei nuovi terminali (non forniti con l'alzacristallo), compatibili con quelli del cablaggio della vettura (foto 3).
- Con nastro isolante isolare la porzione di terminale che non viene innestata al connettore della vettura (foto 4).
- Connettere il cablaggio della vettura con i nuovi terminali dell'alzacristallo e verificare il corretto funzionamento. In caso di incoerenza di funzionamento al comando impartito, invertire la polarità del collegamento (foto 5).
- Isolare la nuova connessione con colla a caldo (foto 6).

GB ELECTRICAL CONNECTION

If the window regulator's electrical connector is not compatible with the car's cabling (photo 1):

- Cut the cable terminals leading out of the window regulator motor and remove about 5mm of rubber (photo 2).
- Clamp new terminals (not provided with the window regulator) that are compatible with the car's cabling (photo 3).
- Use electrical tape to insulate the section of the terminal that is not attached to the car's connector (photo 4).
- Connect the car's cabling to the new window regulator terminals; check functioning; if functioning is not consistent. With the command given, change the polarity of the connection (photo 5).
- Insulate the new connection with hot glue (photo 6).

F CIRCUIT ELECTRIQUE

Si le connecteur électrique du lève-vitre n'est pas compatible avec le cablage du véhicule (image 1) procéder comme-suit:

- Couper les bornes des cables provenant du moteur du lève-vitre et les écorcher d'une longueur d'environ 5mm (image 2).
- Serrer de nouvelles bornes (non fournies avec le lève-vitre), compatibles avec celles du cablage de la voiture (image 3).
- Avec le ruban isolant isoler la portion du terminal qui n'est pas brancher au con necteur de la voiture (image 4).
- Conneter le cablage de la voiture avec les nouvelles bornes du lève-vitre et vérifier le bon fonctionnement. Au cas où le fonctionnement ne devait pas advenir, inverser la polarité du circuit (image 5).
- Isoler la nouvelle connexion avec de la colle forte (image 6).

D ELEKTROANSCHLÜSSE

Falls die elektrische Verbindung des Fensterhebers nicht mit der Verkabelung des Autos kompatibel ist (Foto 1), wie folgt vorgehen:

- Die Klemmen der Kabel, die von Motor des Fensterhebers kommen, abschneiden und die Kabel auf einer Länge von 5 mm abziehen (Foto 2).
- Die neuen Klemmen (nicht mit dem Fensterheber mitgeliefert) mit jenen der Autoverkabelung verbördeln (Foto 3).
- Mit Isolierband den Teil der Verkabelung, der nicht in den Verbinder des Autos eingefügt wird, isolieren (Foto 4).
- Die Verkabelung des Autos mit den neuen Klemmen des Fensterhebers verbinden und das korrekte Funktionieren kontrollieren. Bei Nichtfunktionieren die Polarität der Verbindung umdrehen (Foto 5).
- Die neue Verbindung mit Heißklebeplastik isolieren (Foto 6).

E CONEXIONES ELECTRICAS

Si el conector eléctrico del elevalunas no fuera compatible con el cableado del vehículo (foto 1), siga estas instrucciones:

- Corte los terminales de los cables que llegan del motor del elevalunas y pélelos por una longitud aproximada de 5mm (foto 2).
- Engrese los nuevos terminales (no suministrados con el elevalunas), compatibles con los del cableado del coche (foto 3).
- Con cinta aislante, aísle la parte de terminal no acoplada al conector del coche (foto 4).
- Conecte los cables del coche con los nuevos terminales del elevalunas y compruebe el funcionamiento correcto. En caso de un funcionamiento anómalo del comando proporcionado, invierta la polaridad de la conexión (foto 5).
- Aísle la nueva conexión con cola caliente (foto 6).

TR ELEKTRİK BAĞLANTISI

Elektrikli cam kaldırma krikosunun soketinin araç kablolaryla uyumsuz olması halinde (fotoğraf 1), aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

- Cam kaldırma krikosunun elektrik motorundan gelen kabloların uçlarını kesiniz ve plastik kılıflarını yaklaşık 5 mm kadar soyunuz (fotoğraf 2).
- Aracın kablolaryla uyumlu yeni uçlar temin ederek (cam kaldırma krikosu donanımında mevcut değildir), bunları soketin söküldüğü ucşara bağlıntı pensesiyle bağlayınız (fotoğraf 3).
- Ucun aracın soketine takılmayan bölümünü izolasyon bandı uygulayarak yalıtınız (fotoğraf 4).
- Aracın kabloları ile elektrikli cam kaldırma krikosunun yeni uçlarını bir birine bağlayınız ve doğru çalışmadıklarını kontrol ediniz. Komut verdığınızda sistem gerektiği gibi çalışmıyor ise, bağlantı uçlarını değiştiriniz (fotoğraf 5).
- Yeni bağlantıyı sıcak tutkalla yalıtınız (fotoğraf 6).

P LIGAÇÃO ELÉCTRICA

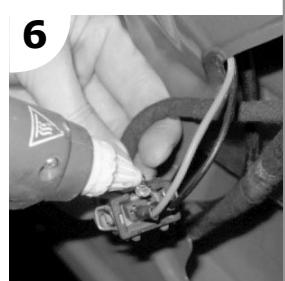
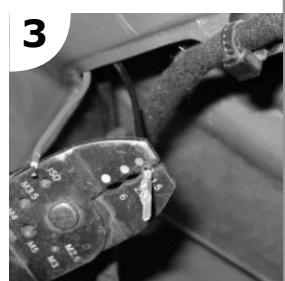
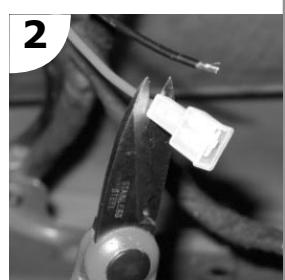
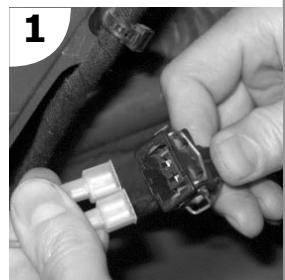
Se o conector eléctrico do elevador de vidros não for compatível com a cablagem do veículo (fotografia 1) proceder como se segue:

- Cortar os terminais dos cabos provenientes do motor do elevador de vidros e descarná-los por um comprimento de cerca de 5mm (fotografia 2).
- Fixar os terminais novos (não fornecidos com o elevador de vidros), compatíveis com os da cablagem da viatura (fotografia 3).
- Com fita isolante isolar a porção de terminal que não está acoplada ao conector da viatura (fotografia 4).
- Ligar a cablagem da viatura com os novos terminais do elevador de vidros e verificar o correcto funcionamento. No caso de incoerença de funcionamento com o comando dado, inverter a polaridade da ligação (fotografia 5).
- Isolar a nova conexão com cola a quente (fotografia 6).

GR ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ

Σε περίπτωση που ο ηλεκτρικός συνδετήρας της διάταξης ανύψωσης παραθύρων δεν είναι συμβατός με την καλωδίωση του οχήματος (φωτογραφία 1) προχωρήστε ως εξής:

- Kόψτε τα τερματικά των καλωδίων που προέρχονται από τον κινητήρα της διάταξης ανύψωσης παραθύρων και γδάρτε τα σε μήκος περίπου 5mm (φωτογραφία 2).
- Κλείστε τα τερματικά τα νέα τερματικά (δεν παρέχονται με τη διάταξη ανύψωσης παραθύρων), που είναι συμβατά με αυτά της καλωδίωσης του οχήματος (φωτογραφία 3).
- Με μονωτική ταινία μονώστε το τμήμα του τερματικού που δεν συνδέεται με το συνδετήρα του οχήματος (φωτογραφία 4).
- Συνδέστε την καλωδίωση του οχήματος με τα νέα τερματικά της διάταξης ανύψωσης παραθύρων και ελέγχετε τη σωστή λειτουργία. Σε περίπτωση ασυντίθετης της λειτουργίας όταν δοθεί η εντολή, αναστρέψτε την πολικότητα της σύνδεσης (φωτογραφία 5).
- Μονώστε τη νέα σύνδεση με κόλλα εν θερμώ (φωτογραφία 6).



MANUTENZIONE

I

Per garantire il buon funzionamento dell'alzacristallo sostituito, accertatevi sempre che le canaline laterali in gomma (A) siano ben posizionate, pulite ed in buone condizioni.
Inoltre è sempre consigliabile trattare le canaline (A) con graffite in polvere.

MAINTENANCE

GB

To ensure the new window regulator works properly, check the side rubber window channels (A) are properly positioned, clean and in good condition.
The window channels (A) should be treated with dust graphite.

ENTRETIEN

F

Pour garantir le bon fonctionnement du lève-vitre après son remplacement, toujours s'assurer que les joints latéraux en caoutchouc (A) sont bien positionnés, propres et en bon état.
En outre, il est recommandé d'appliquer sur les joints (A) avec graphite en poudre.

WARTUNG

D

Um ein problemloses Funktionieren des Fensterhebers zu garantieren, vergewissern Sie sich immer, ob die seitlichen Führungsschienen aus Gummi (A) richtig positioniert, sauber und in gutem Zustand sind.
Weiters wird empfohlen, die Führungsschienen (A) mit pulvergraphit.

MANTENIMIENTO

E

Para garantizar el buen funcionamiento del elevalunas nuevo hay que asegurarse siempre de que las muescas de guía laterales de caucho (A) estén bien colocadas, limpias y en buenas condiciones.
Además es aconsejable siempre tratar las muescas de guía (A) con grafito en polvo.

MANUTENÇÃO

P

Para garantir o bom funcionamento do elevador de vidros substituído, verificar sempre se as calhas laterais de borracha (A) estão bem colocadas, limpas e em boas condições.
Além disso, é sempre aconselhável tratar as calhas (A) com grafite em pó.

BAKÝM

TR

Pencere düzeneğinin sağlaklı çalışabilmesi için yan taraflarda bulunan kauçuk kanalların (A) doğru konumlandırılmasına, temiz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.
Ayrica, kanallara (A) toz grafit ile.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

GR

Για να εξασφαλίσετε την καλή λειτουργία της διάταξης ανύψωσης των παραθύρων που αντικαταστήσατε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι τα τλαϊνά ελαστικά κανάλια (A) είναι σωστά τοποθετημένα, καθαρά και βρισκονται σε καλή κατάσταση.
Επίσης ενδείκνυται πάντα να περιποιείστε τα κανάλια (A) με γραφίτη σε σκόνη.

