

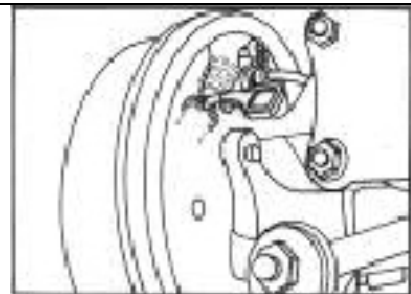
# Universal-Bremstrommel-Werkzeugsatz



## ANLEITUNG

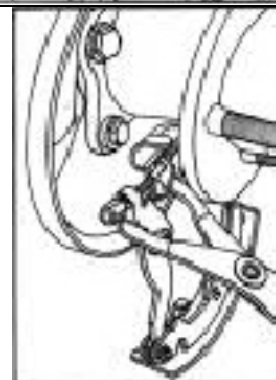
### BREMSEINSTELLUNGS-WERKZEUG

Staub-Abdeckung der Justierbohrung von der Rückseite der Ankerplatte entfernen. Betätigen Sie nun die Brems-Nachstellungs-Ratsche, bis ein ordnungsgemäßes Bremsbacken-Spiel erreicht ist.



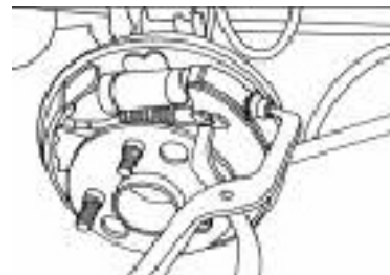
### BREMSSEIL-ZANGE

Entnehmen Sie die Haltefeder und Federteller aus der Bremsbacke. Setzen Sie die Zange so an, dass eine Seite in die Feder und die andere Seite am Handbremshebel der Bremsbacke eingreift. Drücken Sie die Zange soweit zusammen bis die Arretierung einrastet und genügend Platz vorhanden ist um das Handbremsseil zu entnehmen. Entnehmen Sie die Bremsbacken aus der Bremse. Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



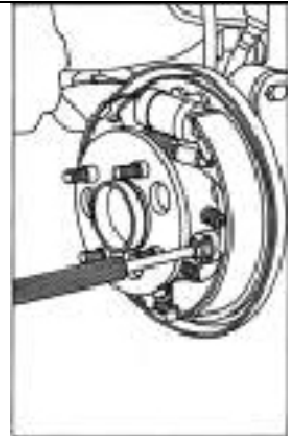
### BREMSFEDER-ZANGE

Setzen Sie das sternförmige Teil der Zange auf die äußere Seite der Bremsbacke an. Hängen Sie den Haken in die Rückstellfeder ein, durch betätigen der Zange wird nun die Rückstellfeder gespannt und kann aus dem Loch der Bremsbacke gezogen werden.

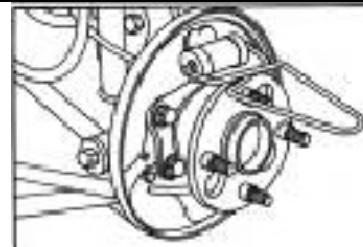


**BREMSFEDERTELLER-WERKZEUG**

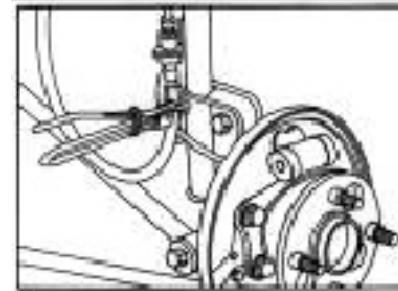
Setzen Sie das Werkzeug auf den Teller der Bremsfeder an, durch Druck auf das Werkzeug und gleichzeitigem Verdrehen um 90° wird der Teller entriegelt und Federteller und Feder können entnommen werden.

**BREMSKOLBEN-KLEMME**

Zerlegen Sie die Trommelbremse, entnehmen Sie die Bremsbacken und die Handbremsmechanik. Drücken Sie die Bremskolben-Klammer soweit zusammen bis diese über beide Kolben des Radbremszylinders passt.

**BREMSSCHLAUCH KLEMMZANGE**

Setzen Sie die Klemmzange am Bremsschlauch an und drücken Sie die Zange soweit zusammen bis der Bremsschlauch verschlossen ist und keine Bremsflüssigkeit mehr entweicht.

**WARNUNG**

Bremsanlagen dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal repariert werden.  
Reparieren Sie keine Bremsanlagen wenn Sie mit der Vorgehensweise nicht vertraut sind.

Bremssysteme nicht mit Druckluft reinigen, Bremsstaub ist gesundheitsschädlich und darf nicht eingeatmet werden.

Wenn sie die Bremsanlage reinigen möchten verwenden Sie dafür bitte nur speziellen Bremsenreiniger.

Stellen Sie sicher, dass sich keine Luft im Hydrauliksystem der Bremsanlage befindet.

**Hinweis:** Diese Anleitung ersetzt auf keinen Fall die Service-Literatur. Aus der können Sie Daten und andere wichtige Hinweise entnehmen.

Für alle Prüfungen sollten immer fahrzeugspezifische Daten vorhanden sein, ohne diese Daten kann eine Falsch-Diagnose nicht ausgeschlossen werden.

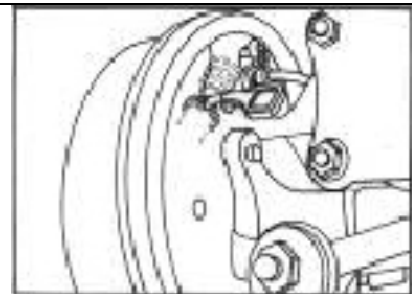
## Allround Brake Drum Tool Kit



### INSTRUCTION

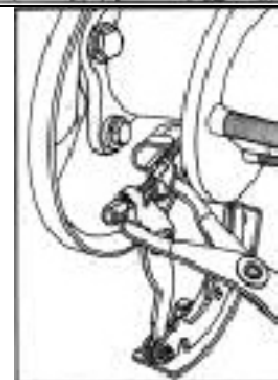
#### CLEARANCE-ADJUSTING TOOL

First, take off a dust-proof cover of the clearance-adjusting hole disposed in the back of the drum brake system. Secondly, insert the clearance-adjusting tool into the clearance-adjusting hole and move the clearance-adjusting brake ratchet until a proper brake clearance is achieved.



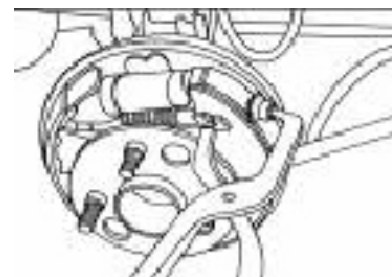
#### ASSEMBLE & DISASSEMBLE PLIERS

First, insert the pliers between the brake cable head and the brake spring, and then press handles of the pliers inwardly to a proper position, by which the pliers can be expanded outwardly and self-locked. Secondly, disassemble the retaining spring and the spring retainer from the drum brake shoe. Thirdly, separate the drum brake shoe away from the brake cable. The assembling steps are contrary to the disassembling steps.



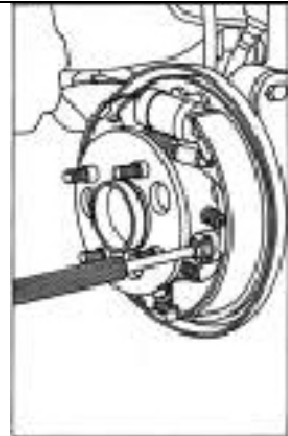
#### BRAKE SPRING PLIERS

First, allow the sunflower-shaped holder disposed at one jaw of the pliers to hold against the surface of the drum brake shoe. Secondly, let the L-shaped portion disposed at the other jaw of the pliers to hook the hooking portion of the return spring. Thirdly, press handles of the pliers inwardly to make the hooking portion of the return spring separated from the fixing hole.

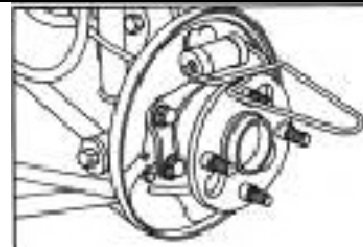


**BRAKE SPRING COMPRESSOR**

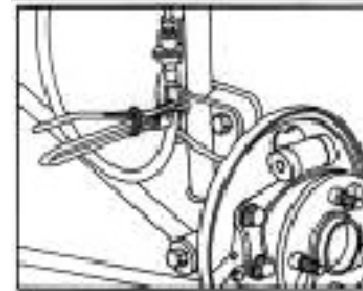
First, cover the tool to a spring retainer. Secondly, compress a retaining spring, and rotate the spring retainer to make a retaining pin of the drum brake shoe aligned with an opening, by which the spring retainer and the retaining spring can be released from the drum brake shoe after the tool is taken off.

**BRAKE PISTON CLAMPS**

First, take off drum brake shoes disposed at both sides of the drum brake mechanism. Secondly, press the clamp inwardly to make its both clamping ends expanded outwardly to clamp both sides of the piston of the drum brake wheel cylinder.

**FLUID HOSE CLAMP**

First, move both jaws of the clamp close to the brake oil hose. Secondly, press handles of the clamp inwardly with a proper gripping force to make the locking ring fastened firmly.

**WARNING**

Brake systems shall be repaired only by trained personnel.  
Do not repair brake systems if you're not familiar with the procedure.

Do not blow out brake system with compressed air,  
if you want to clean brake systems only use special brake cleaners.

Be sure there is no air in the brake system hydraulic.

Note: These instructions do not replace the service literature. You may find additional data and other important information in service-literature. For all tests vehicle-specific data should be present, without this data, adequate results are not ensured.

