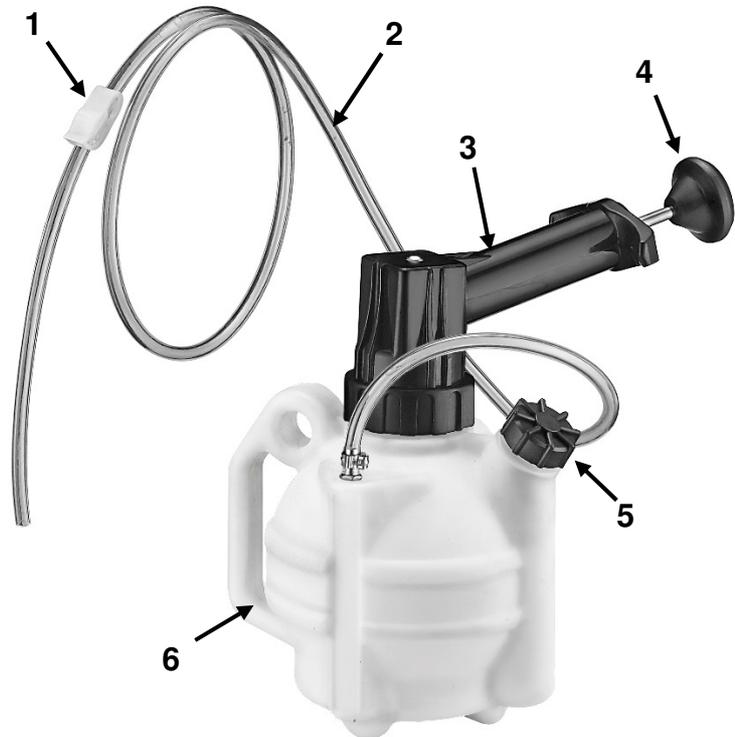


Flüssigkeits-Absauggerät, 4 Liter

- 1 Absperrventil
- 2 Absaugschlauch
- 3 Pumpeneinheit, demontierbar
- 4 Pumpen-Betätigungsgriff
- 5 Ausgussöffnung
- 6 Behälter



ALLGEMEINE INFORMATION

Dieses Flüssigkeitsabsauggerät wurde konzipiert zum Extrahieren von Motor-, Getriebe- und anderen Schmierölen. Es ist einsetzbar im Bereich PKW, Motorrad, Schiffsbau und in der Industrie. Geeignet ist das Gerät auch für andere Flüssigkeiten mit niedriger Viskosität, wie z.B. Wasser.

BEDIENUNG

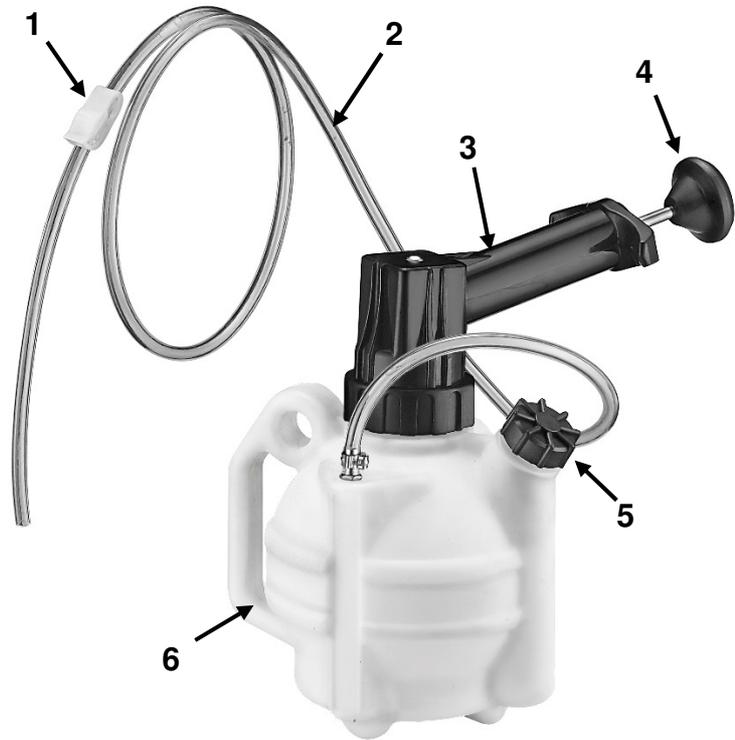
1. Fahrzeug auf einer ebenen Fläche parken. Sicherstellen, dass das Getriebe in Neutral- oder Park-Stellung steht und die Handbremse angezogen ist.
2. Motor starten und auf normale Betriebstemperatur bringen. Motor abschalten, wenn normale Betriebstemperatur erreicht ist.
3. Absaugschlauch in das Ölmessrohr einführen, bis das Schlauchende auf den Boden der Ölwanne stößt.
Hinweis: Beim Einführen darauf achten, dass der Schlauch nicht geknickt wird.
4. Pumpengriff an der Pumpeneinheit bis zum Anschlag herausziehen. Das Gerät beginnt mit jeder Pumpenbetätigung das Öl aus dem Kurbelgehäuse des Motors zu extrahieren.
Hinweis: Um ein Überlaufen des Öls zu verhindern muss, vor Erreichen der maximalen Ölmenge im Behälter, der Pumpvorgang beendet werden.
5. Zum Schluss den Absaugschlauch vom Motor entfernen und den Motor mit neuem Öl befüllen. Motor starten und eine Zeit laufen lassen, danach den Motor Abschalten und Ölstand prüfen.

AUSGIESSEN ABGESAUGTER FLÜSSIGKEIT

1. Die Verschlusskappe an der Ausgussöffnung entfernen.
2. Abgesaugte Flüssigkeit (Öl) durch die Ausgussöffnung in einen Sammelbehälter umfüllen.

Fluid Extractor, 4 liter

- 1 Shut-off valve
- 2 Suction hose
- 3 Pump unit, removable
- 4 Pump operating handle
- 5 Drain opening
- 6 Tank



GENERAL INFORMATIONS

This Fluid Extractor is designed to extract of all types of engine, transmission and lubricating oils from cars, motorcycles, marine engines and industrial machinery. Suitable also for low viscosity fluid such as water.

OPERATION INSTRUCTION

1. Park vehicle on level ground. Ensure the transmission of the vehicle is in "neutral" or "park" position and apply the parking brake.
2. Start the engine. Allow the engine to idle until it reached normal working temperature. Turn the engine off while it's done.
3. Insert suction tube through dipstick tube until reaching the bottom of oil pan.
Note: Do not bend the suction tube during the inserting procedure.
4. Raise the pump handle on top of the cover until it reaches its highest limit. Start pumping the handle and the unit will begin to extract oil from the engine crankcase.
Note: When oil in the tank reach the max level the vacuum will release to prevent overflowing.
5. While finishing, withdraw suction tube from the vehicle. Supply new oil to the Vehicle. Run the engine to circulate the new oil and check the level if any shortage.

POURING OUT WASTE FLUID

1. Open the outlet cap on top of the cover.
2. Pour out waste fluid through the spout into waste reservoir.



**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Flüssigkeits-Absauggerät, 4 Liter (BGS Art. 3156)
Fluid Extractor, 4 liter
Aspirateur de liquide, 4 litres
Extractor de líquidos, 4 l**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

Machinery Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 11148-10:2011

Certificate No.: 20151120/T-4H

Wermelskirchen, den 24.11.2015

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen

