

Kurbelwellen-Drehwerkzeug VW 5 Zyl.



Allgemein

Der Spezial-Einsatz erleichtert das drehen der Kurbelwelle und ist ein sehr nützliches Werkzeug für Arbeiten wie z.B. Reparaturen an Zylinderkopf, Kurbelwelle, Motorsteuerzeiten usw.

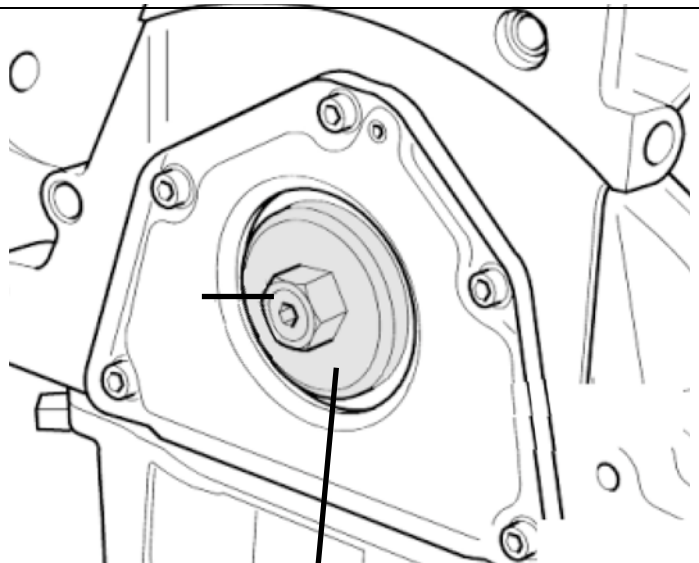
Sicherheitshinweise

Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren!

Achtung Verbrennungsgefahr durch heiße Auspuffkrümmer oder andere Motorteile!

Anleitung

1. Entfernen Sie die Motorabdeckungen und die stirnseitige Geräuschdämmung.
2. Demontieren Sie den unteren Halter der Geräuschdämmung.
3. Entfernen Sie den Dichtdeckel vom stirnseitigen Dichtflansch.
4. Befestigen Sie den Spezial-Einsatz mit der Schraube (20Nm) auf der Kurbelwelle.
5. Achtung: Der Spezial-Einsatz lässt sich nur in einer Stellung an der Kurbelwelle befestigen.
6. Drehen Sie die Kurbelwelle in Motordrehrichtung bis die Markierung vom Spezial-Einsatz mit der Markierung auf dem Dichtflansch fluchtet.
7. Kurbelwelle steht nun auf 1. Zylinder OT (genaue OT Einstellung der Service-Literatur entnehmen)



Zu verwenden
wie OEM T10225

Hinweis: Die Anleitung dient als Kurzinfo, ersetzt auf keinen Fall die Service-Literatur. Bitte verwenden Sie für Reparatur-, Einstellungs- und Kontrollarbeiten immer passende Service-Literatur. So verhindern Sie falsche Diagnosen und Einstellungen die zu Motorschäden führen können.

Crankshaft Turning Tool VW 5 Cyl.



General

The special-socket makes it easier to turn the crankshaft and is a very useful tool for jobs such as repairing the cylinder head, crankshaft, engine timing, etc.

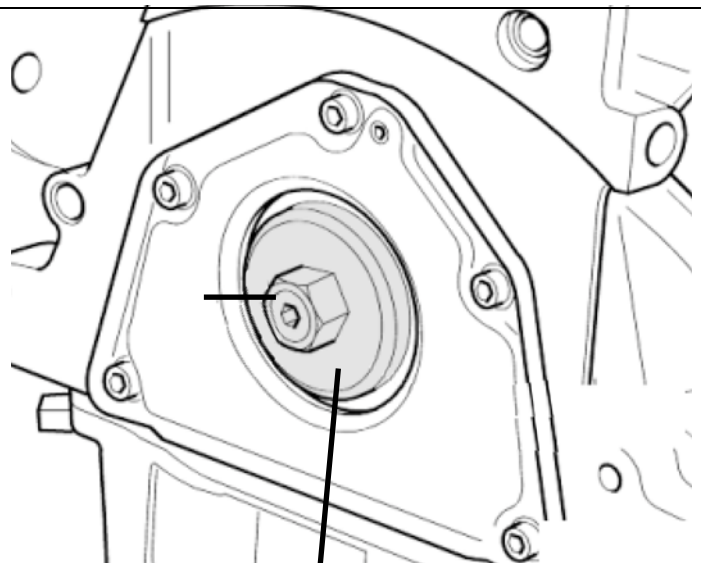
Safety

Be careful when working on hot engines!

Danger of burns from hot exhaust manifold or other engine parts!

Instruction

1. Remove the engine covers and the front noise insulation.
2. Remove the lower bracket of the noise insulation.
3. Remove the sealing cap from the end-face sealing flange.
4. Attach the special socket with the screw (20 Nm) on the crankshaft.
5. Note: The special socket can only be fixing in one position at the crankshaft.
6. Rotate the crankshaft in the direction of engine rotation until the marking of the special socket is aligned with the mark on the sealing flange.
7. Crankshaft is now available to TDC Cylinder one (see precise adjustment of the TDC in service literature)



Use as OEM
T10225

Note: The manual only serves as a short info. In no case it replaces additional references. For further information about repairing, adjustment and checking please always consult the appropriate service literature, in order to prevent wrong diagnoses and actions that may cause an engine to damage.