

## Nachstellring-Rücksteller für BMW SAC Kupplungen



**Hinweis:** Beachten Sie die Hinweise des Fahrzeugherstellers zur Demontage und Montage, diese können der fahrzeugspezifischen Serviceliteratur entnehmen.

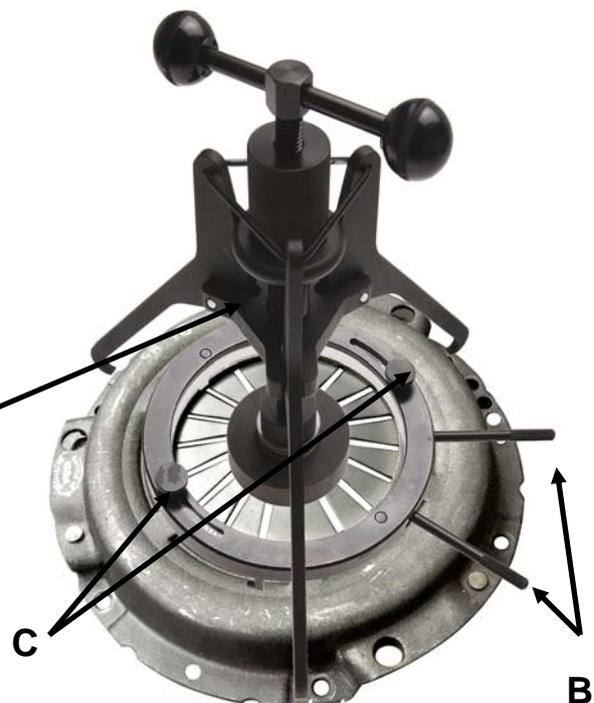
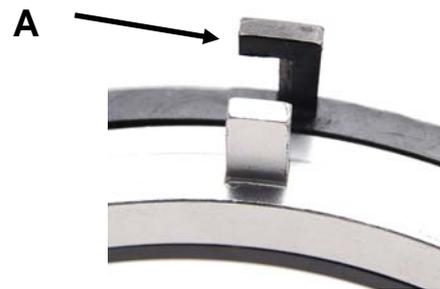
Nachstellring-Rücksteller  
zu verwenden wie OEM 21 2 180

Verriegelungshaken (A) vom Nachstellring-  
Rücksteller 8483 müssen in die Aussparungen  
der SAC-Kupplung eingreifen.

Nachstellring-Rücksteller 8483 an den Griffen (B)  
bis zum Anschlag zusammendrücken und  
festhalten.

Gleichzeitig die Rändelschrauben (C) festziehen.  
Nachstellring der SAC-Kupplung ist nun in seiner  
Lage fixiert.

(Verwendung in Verbindung mit  
Membranfeder-Spanner 8284)



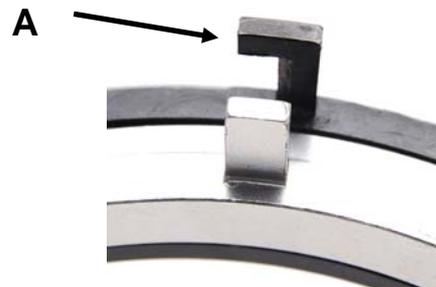
## Reset Tool for BMW SAC Clutches



**Note:** Follow manufacturer's advice concerning the assembly and disassembly; consult the specific handbook to do so.

Reset tool to be used like OEM 21 2 180

Locking bolts (A) have to fit into the clearance of the SAC clutch.



Squeeze the handles (B) of the reset tool 8483 and hold it like that.

At the same time, tighten the knurled screws (C).

The reset tool is now locked in its position.

(To be used in combination with special tool 8284 for clamping diaphragm springs)

