

Justierbolzen Set für VW / Audi



ALLGEMEIN

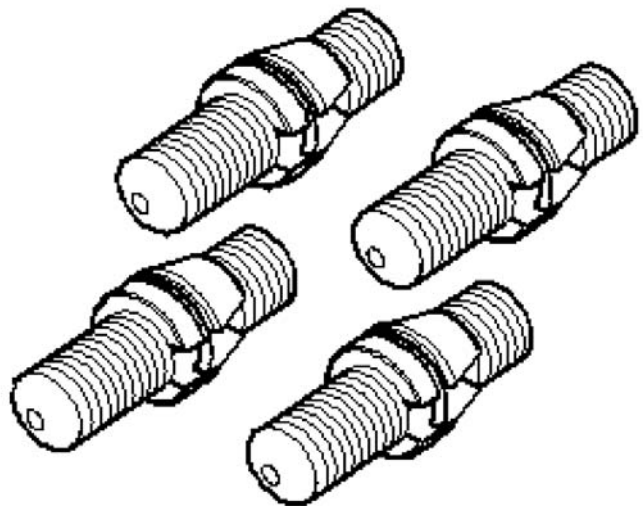
Die Justierbolzen dienen der Justierung und Fixierung von Aggregate-Rahmen bzw. Lagerbock.

HINWEISE

- Die Anleitung dient als Kurzinformation, ersetzt aber auf keinen Fall die Service-Literatur.
- Immer Fahrzeugherstellangaben und Hinweise beachten, verwenden Sie für Reparatur-, Einstellungs- und Kontrollarbeiten immer fahrzeugspezifische Service-Literatur, so verhindern Sie Fehl-Diagnosen und falsche Einstellungen.

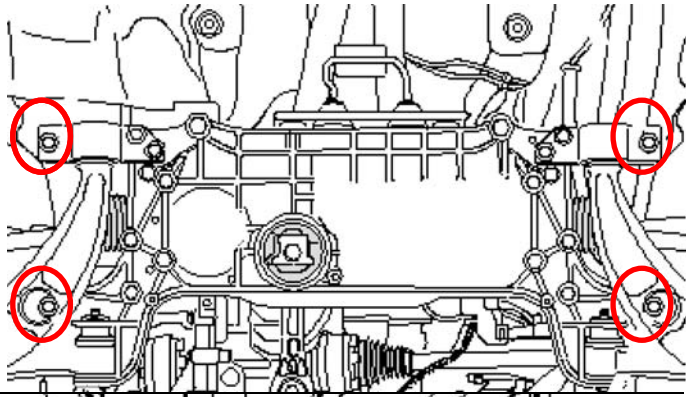
ANWENDUNG

Justierbolzen 8306
zu verwenden wie **VAG T10096**



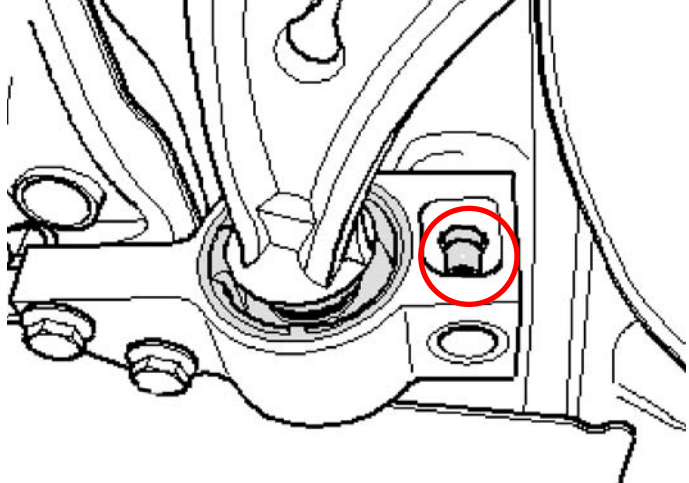
Zur Justierung des Aggregate-Rahmens müssen an den gekennzeichneten Positionen nacheinander die Justierbolzen eingeschraubt werden.

Die Justierbolzen mit einem von maximal 20 Nm anziehen, da sonst das Gewinde der Justierbolzen beschädigt wird.



Lagerbock justieren

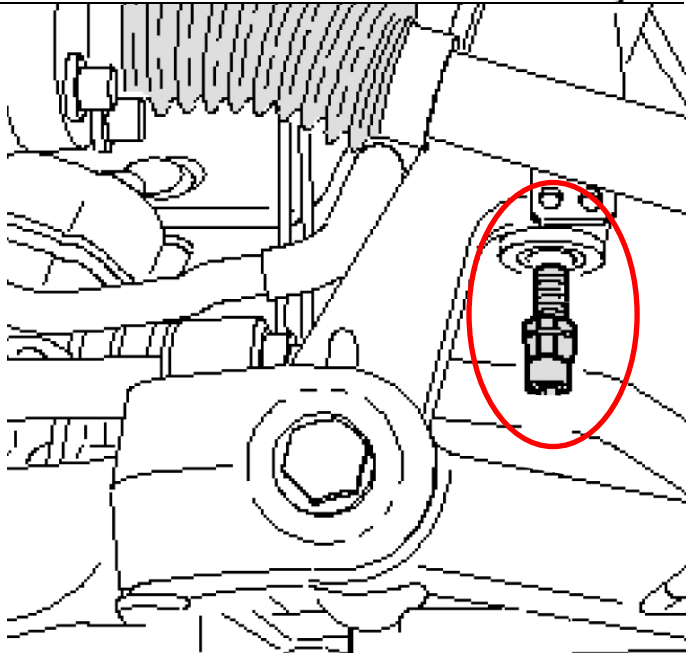
Die Befestigungsschrauben am Lagerbock nacheinander auf beiden Seiten durch Justierbolzen ersetzen und mit max. 20 Nm anziehen.



Aggregate-Rahmen justieren

Vorderen Schrauben am Aggregate-Rahmen durch Justierbolzen nacheinander ersetzen und mit max. 20 Nm festziehen.

Die Position der Vorderachse ist jetzt fixiert.



VW/Audi Subframe Locating Pin Set



GENERAL

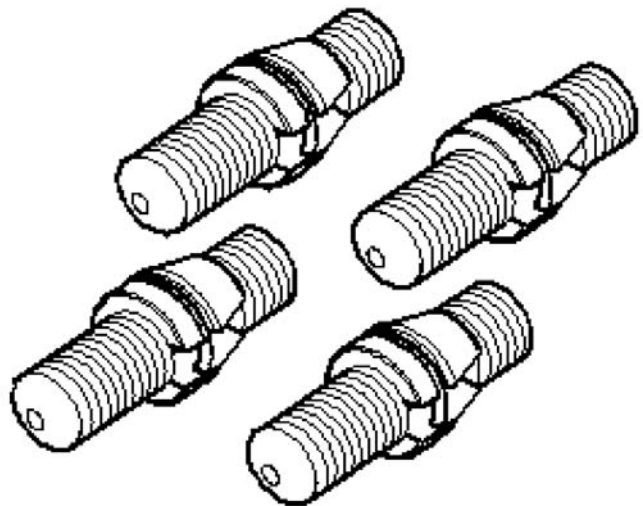
These locating pins allow a precise alignment and mounting of the subframe and bearing support.

NOTES

- This manual provides short information and does not replace relevant service handbooks.
- Always follow the manufacturer's specifications and notes. Consult relevant servicing literature when repairing, adjusting or controlling car components to avoid incorrect diagnoses or wrong settings.

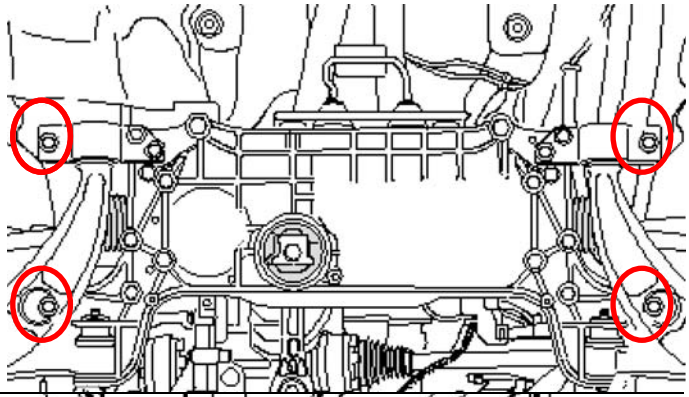
INSTRUCTION

locating pin 8306
to be used like **VAG T10096**



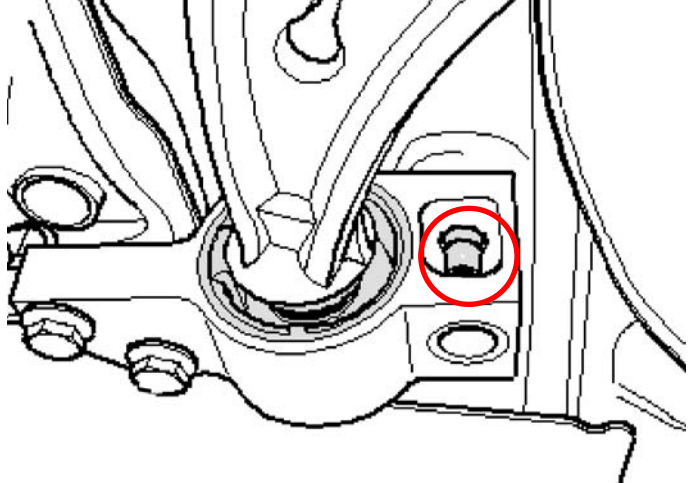
To align the subframe, screw in the locating pins at the marked spots.

Tighten the pins with a torque of max. 20 Nm to avoid damaging the pins' threads.



Aligning the bearing support

Successively replace the bolts on the bearing support with locating pins and tighten these with a max. torque of 20 Nm.



Aligning the subframe

Replace the front bolts of the subframe with locating pins successively and tighten them with a max. torque of 20 Nm.

The front axle position is now located and locked.

