

## Gabeldichtring-Montagewerkzeug



### WICHTIGE HINWEISE

- Achten Sie immer auf einen festen Stand des Motorrades.
- Heben Sie das Fahrzeug nur mit einem geeigneten Hilfsmittel an, ein nicht korrekt angehobenes Fahrzeug kann durch abrutschen erhebliche Sachschäden und schwere Verletzungen verursachen.
- Nehmen Sie zum Anheben immer die Hilfe einer zweiten Person in Anspruch.
- Seien Sie vorsichtig bei Arbeiten am Standrohr, die Oberfläche darf nicht beschädigt werden. Eine beschädigte Oberfläche kann zu nicht reparablen Schäden der Stand-/Tauchrohr-Einheit und zu Undichtigkeiten führen.
- Beachten Sie stets die Fahrzeugherstellerhinweise, wie z.B. Angaben über Ölfüllmenge, vorgeschriebenes Anzugsdrehmomente, etc.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation, ein Wechsel des Gabelöls wird nicht beschrieben, ist aber zu empfehlen. Bitte verwenden Sie für Prüf-, Einstell- und Reparaturarbeiten immer fahrzeugspezifischen Reparaturanleitungen.
- Verwenden Sie zum Anziehen aller Verschraubungen immer einen Drehmomentschlüssel und ziehen Sie diese auf vorgeschriebenes Drehmoment an.

**DEMONTAGE**

1. Motorrad vorne mit geeigneter Vorrichtung, wie z.B. einem Zentral-Heber anheben.
2. Vordere Bremssattel und Kotflügel demontieren.
3. Vorhandene Schlauchhalter entfernen.
4. Steckachsenklemmung und Steckachsenmutter lösen und durch Herausziehen der Steckachse das Vorderrad demontieren.  
**Hinweis:** Lage der Distanzhülsen merken.
5. Klemmverschraubung der betroffenen Seite an der oberen und unteren Gabelbrücke lösen. **Hinweis:** Stand-/Tauchrohr-Einheit dabei festhalten.
6. Stand-/Tauchrohr-Einheit vorsichtig nach unten herausziehen.
7. Mit einem geeigneten Werkzeug die Staubschutzmanschette (1) entfernen.
8. Sicherungsring (2) und Gabeldichtring (3) demontieren.

**MONTAGE**

1. Neuen Gabeldichtring (3) auf das Standrohr schieben und mit dem Montagewerkzeug den Dichtring in das Tauchrohr pressen.
2. Sicherungsring (2) montieren, dieser muss in die vorhandene Nut eingreifen.
3. Staubschutzmanschette (1) auf das Standrohr schieben und mit dem Werkzeug in das Tauchrohr drücken.
4. Stand-/Tauchrohr-Einheit und alle zuvor demontierten Bauteile in umgekehrter Reihenfolge montieren.
5. Ölstand korrigieren.



## Fork Gasket Mounting Tool



### IMPORTANT NOTE

- Make sure that the motorcycle stands firmly and securely.
- Lift up the motorcycle with suitable jacks, only. An improper lifted motorcycle might slip off the jack and be severely damaged or may cause injuries.
- Always use another person as a support when jacking up the motorcycle.
- Be careful when working on the drivepipe – its surface must not be damaged. A damaged surface may harm the drive pipe/dip pipe-unit and leakages that cannot be repaired.
- Always follow the manufacturer's recommendations as e.g. oil fill capacity, tightening torque etc.
- This Manual is just brief information. Changing the fork oil will not be described but is recommended. Always consult specific service literature for repair, adjustments and check-ups.
- Always use a torque wrench when tightening screws/nuts and follow the manufacturer's recommendations.

**DISASSEMBLY**

1. Jack up the motorcycle with an appropriate device (e.g. center jack).
2. Disassemble front brake caliper and fender.
3. Remove any hose brackets.
4. Loosen stud axle clamp and stud axle nut and disassemble the front wheel by pulling out the stud axle. **Note:** Remember the position of all spacers.
5. Loosen the compression fitting on the affected side of the upper and lower triple tree. **Note:** Hold drive pipe/dip pipe-unit in place.
6. Carefully pull out the drive pipe/dip pipe-unit downwards.
7. Remove the dust cover (1) with an appropriate tool.
8. Remove locking ring (2) and fork gasket (3).

**ASSEMBLY**

1. Shove new fork gasket (3) onto the stand axle and press it into the dip pipe by using the mounting tool.
2. Mount the locking ring (2); it must gear into the provided groove.
3. Shove the dust cover (1) onto the stand axle and press it into the dip pipe by using the mounting tool.
4. Assemble drive pipe/dip pipe-unit and all other components in reversed order.
5. Adjust the oil level.

