

Achsspielprüfer



ALLGEMEIN

Das Werkzeug dient dem Auffinden von Fahrwerksspiel an z.B. ausgeschlagenen Traggelenken, Radlagern, Querlenkergummis, usw.. Eine Fehlerdiagnose kann bei belasteter Achse (wie im normalen Fahrbetrieb) auf einer 4-Säulen-Hebebühne oder auf dem Werkstattboden vorgenommen werden. Die Prüfung erfolgt durch Sicht-, Hör- und Tastkontrolle. Das Werkzeug verfügt über einen 12,5 (1/2) Antrieb zur Verwendung mit Gleitgriff und hat eine Länge von 355 mm. Die Ummantelung hat die Maße Ø 60 x Länge 265 mm.

ANWENDUNG

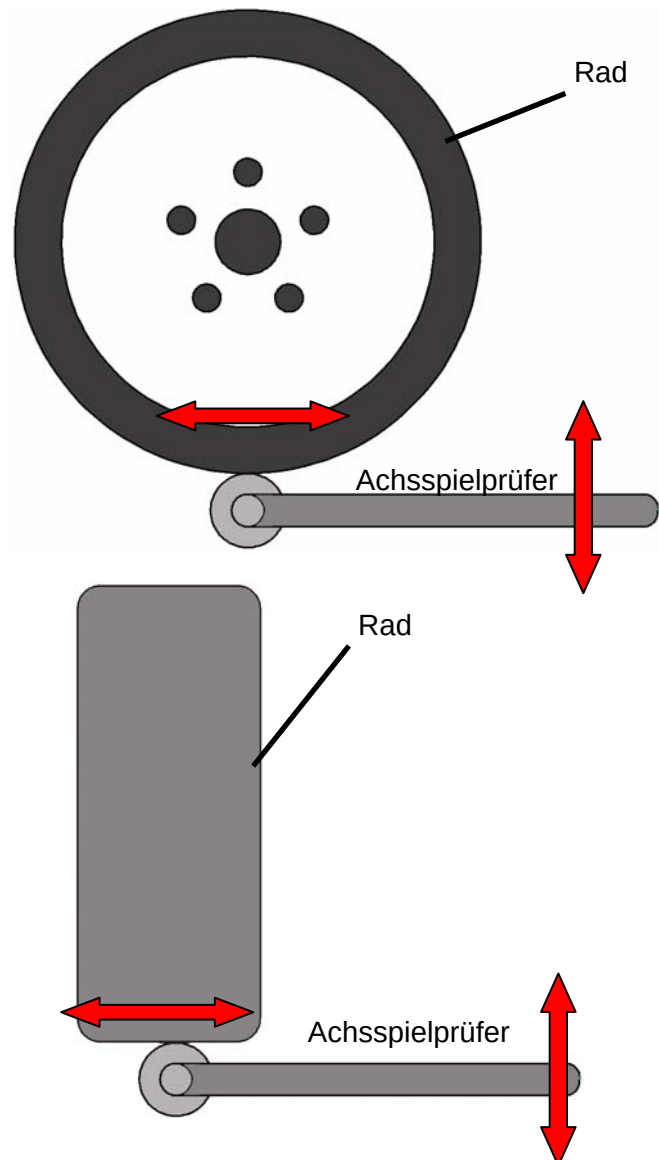
12,5 (1/2) Gleitgriff mit dem Achsspielprüfer verbinden, eventuell ist zusätzlich eine 12,5 (1/2) Verlängerung notwendig.

Fahrzeug, durch Anziehen der Handbremse, gegen Wegrollen sichern.
Bei Prüfungen an der Vorderachse ist es notwendig die Fußbremse zu betätigen.

Fahrzeug anheben und Achsspielprüfer, wie in der Abbildung zu sehen, unter das Rad positionieren.

Die Abb. 1 zeigt die Simulation von längs auftretenden Kräften, dies ermöglicht eine Überprüfung von z.B. Längslenker-Gummibuchsen, usw.

Abbildung 2 zeigt die Simulation von quer auftretenden Kräften, dies ermöglicht eine Überprüfung von Traggelenken, Federbeinlager, usw.



Axle Clearance Tester



GENERAL

This tool serves to detect chassis clearances in worn out carrier joints, wheel bearings, transverse control arm rubbers, etc. Fault diagnoses, with the axles loaded as under normal driving conditions, can be performed on a four-column lifting platform or on the workshop floor. Tests are carried out by means of visual, auditory and tactile inspections. The tool comes equipped with a 12.5 (1/2) drive mechanism for use with a sliding T-handle and is 355 mm long. The dimensions of the envelope are Ø 60 x length 265 mm.

USE

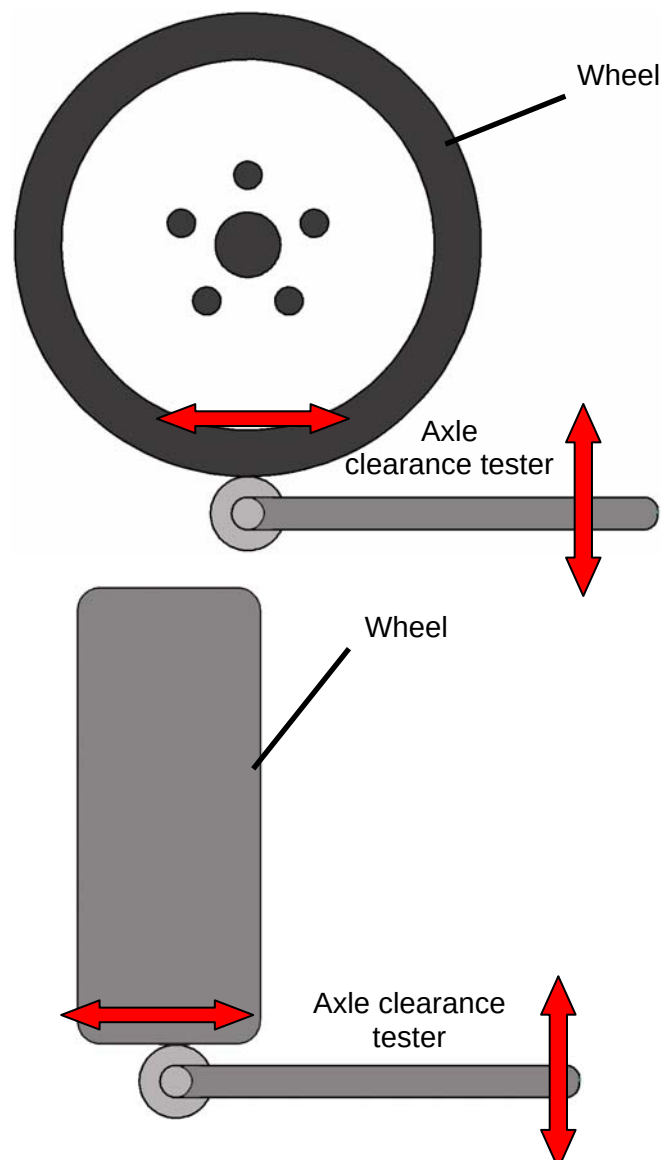
Connect the 12.5 (1/2) sliding T-handle to the axle clearance tester, an additional 12.5 (1/2) extension might possibly be needed.

Secure the vehicle against rolling away by putting on the hand brake.
On testing the front axles, the foot brake must be applied.

Lift the vehicle and position the axle clearance tester under the wheel, as shown in the illustration.

Figure 1 shows a simulation of forces occurring longitudinally, this allows for examining the longitudinal control arm rubber bushings, etc.

Figure 2 shows a simulation of forces occurring transversely, this allows for examining the carrier joints, strut bearings, etc.



Comprobación de alineación



GENERAL

Esta herramienta sirve para detectar compensaciones del chasis en juntas desgastadas, cojinetes, cauchos transversales, etc. Un diagnóstico erróneo, con la alineación bajo unas condiciones de conducción normales, puede realizarse en un elevador de taller de cuatro columnas. Las pruebas se llevan a cabo por medio de controles táctiles, visuales y auditivos. La herramienta viene equipada con un mecanismo de 12.5 (1/2") para usar con un maneral en forma de T y 355 mm de largo. Las dimensiones de la envoltura Ø 60 mm x 265 mm de largo.

USO

Conecte la corredera 12.5 (1/2) con mango en forma de T del test, podría ser necesaria una extensión 12.5 (1/2).

Asegure el vehículo para que no se mueva poniendo el freno de mano.
Al probar la alineación, hay que accionar el freno de pie.

Eleve el vehículo y coloque el test bajo la rueda, como se muestra en la imagen.

Figura 1 muestra una simulación de las fuerzas que actúan longitudinalmente.
Figura 2 muestra una simulación de las fuerzas que actúan transversalmente, esto permite examinar las juntas, cojinetes, etc.

