

Universal-Stossdämpfer-Werkzeugsatz



ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz wurde zum Lösen von Stoßdämpfermuttern konzipiert und ist passend für die meisten Fahrzeuge inkl. japanischer Gasdruckdämpfer.

SICHERHEITSHINWEISE

Federbeine dürfen nur in Verwendung mit geeigneten Federspannern zerlegt werden.

Verwenden Sie beim Anheben des Fahrzeugs immer die vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Hebepunkte.

Stellen Sie vor dem Arbeiten unter einem Fahrzeug stets sicher, dass es durch Achsständer oder Rampen ausreichend abgestützt ist. Verkeilen Sie die Räder und stellen Sie sicher, dass die Handbremse fest angezogen ist.

Verwenden Sie immer eine Schutzbrille, insbesondere beim Arbeiten unter Fahrzeugen.

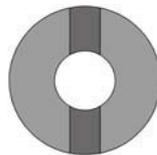
Verwenden Sie keinen Schlagschrauber.

Benutzen Sie stets ein Werkstatt-Handbuch zur detaillierten Anleitung.

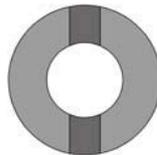
Überprüfen und ersetzen Sie gegebenenfalls beschädigte Teile des Werkzeugs.

WERKZEUGE

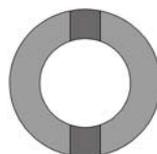
Einsatz für Nutmuttern
Innen-Ø 10,5 – 3,5 mm Zapfen
Antrieb: 22 mm Aussen-6-kant

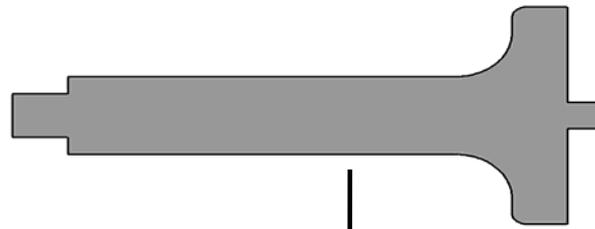


Einsatz für Nutmuttern
Innen-Ø 12,5 – 3,5 mm Zapfen
Antrieb: 22 mm Aussen-6-kant



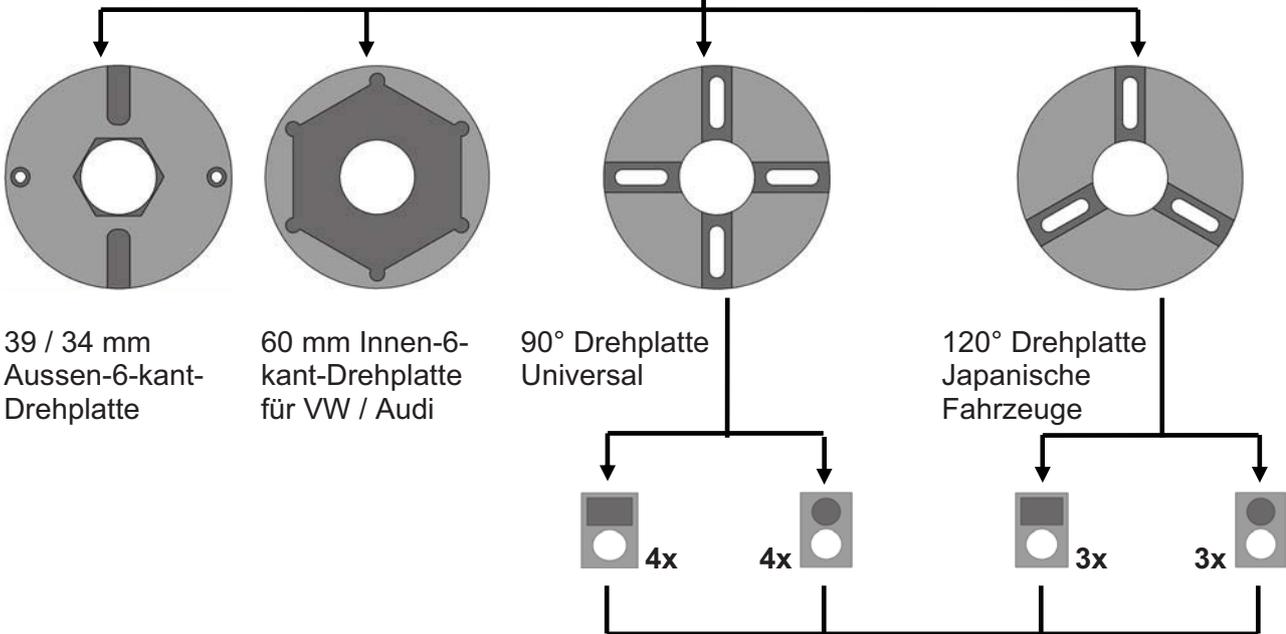
Einsatz für Nutmuttern
Innen-Ø 14,5 – 3,5 mm Zapfen
Antrieb: 22 mm Aussen-6-kant



WERKZEUGE

Länge: 140 mm

Zapfenbuchse wird verwendet in Verbindung mit:

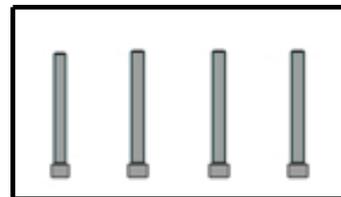
39 / 34 mm
Aussen-6-kant-
Drehplatte60 mm Innen-6-
kant-Drehplatte
für VW / Audi90° Drehplatte
Universal120° Drehplatte
Japanische
Fahrzeuge

4x

4x

3x

3x

Zapfenstücke mit
rechteckigem oder
rundem Zapfen4x Schrauben M6x18 mit 4 mm Innen-6-kant
zur Befestigung der Zapfenstücke an den Drehplatten

Universal Shock Absorber Tool Set



GENERAL INFORMATION

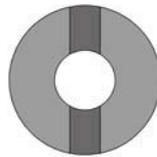
This set has been designed to loosen shock absorber nuts and is suitable for most cars incl. Japanese gas-filled shock absorbers.

SAFETY INSTRUCTIONS

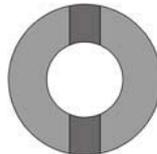
Suspension struts must only be disassembled with the help of suitable spring compressors. Always use the lifting points indicated by the respective car manufacturer when lifting the car. When working under a car, always make sure that it is securely supported by axle stands or ramps. Block the tires with a wedge and make sure that the hand brake is fully on. Always use safety goggles, particularly when working under a car. Don't use impact wrenches. Always use a workshop manual for your detailed guidance. Check and, if necessary, replace damaged parts of the tool.

TOOLS

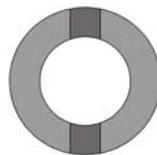
For applications with groove nuts
Inner Ø 10.5 – 3,5 mm pin
Actuation: 22 mm hexagon insert



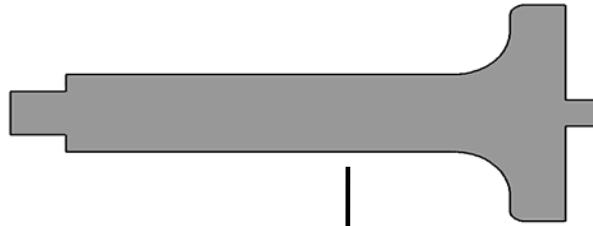
For applications with groove nuts
Inner Ø 12.5 – 3.5 mm pin
Actuation: 22 mm hexagon insert



For applications with groove nuts
Inner Ø 14.5 – 3.5 mm pin
Actuation: 22 mm hexagon insert

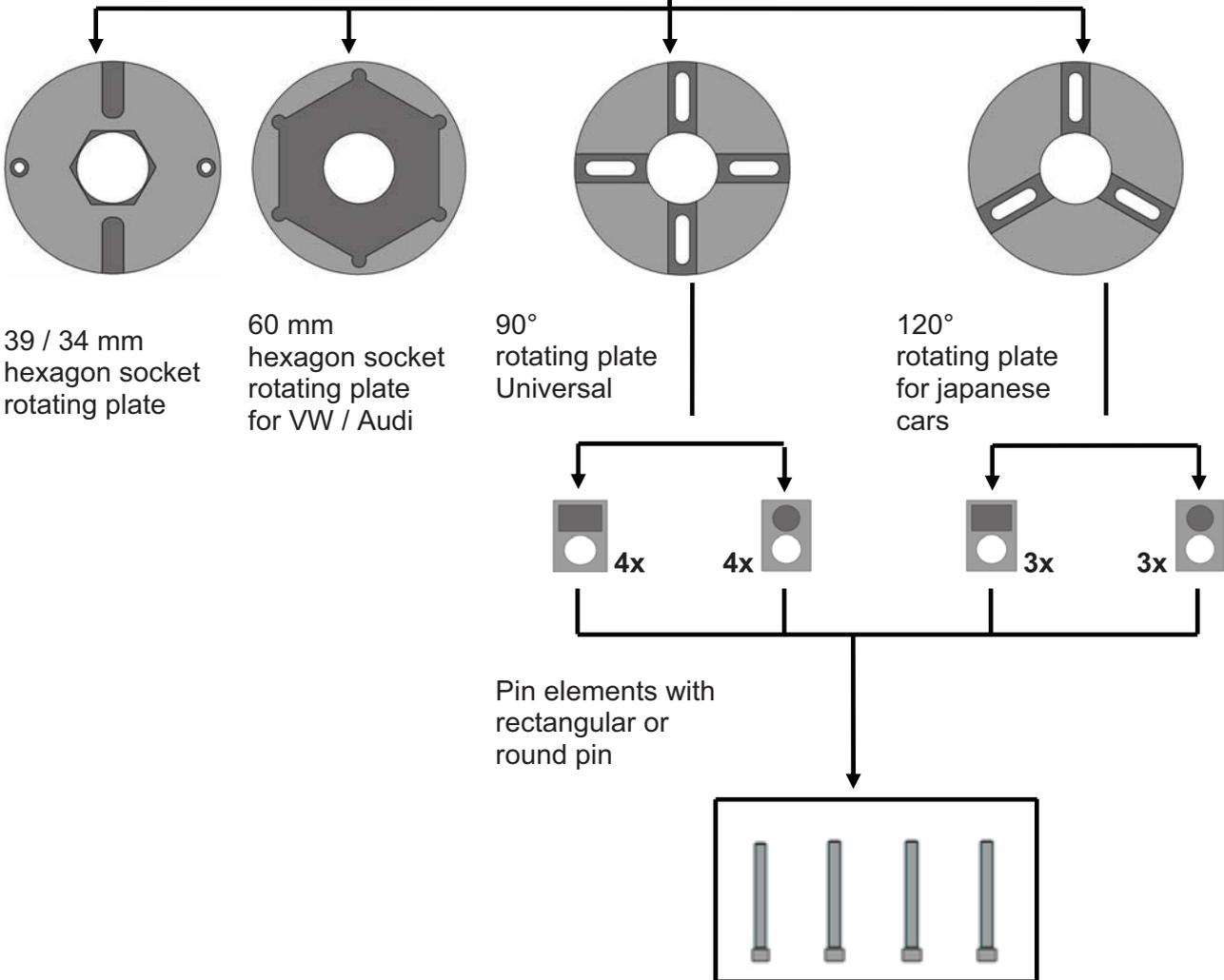


TOOLS



Length: 140 mm

The pin bushing is used in conjunction with:



39 / 34 mm
hexagon socket
rotating plate

60 mm
hexagon socket
rotating plate
for VW / Audi

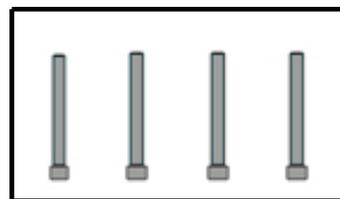
90°
rotating plate
Universal

120°
rotating plate
for japanese
cars

4x 4x

3x 3x

Pin elements with
rectangular or
round pin



4x M6x18 bolts with hexagon socket 4 mm
to fix the pin elements to the rotating plates