

Radlager-Werkzeugsatz für VAG



ALLGEMEIN

Der Radlagersatz wurde konzipiert zum Erneuern von Radlagern an folgenden VAG Fahrzeug-Modellen: Audi A3 (8L), A4 (B5), A4 Quattro (B6) Hinterachse, A6 (4A, 4B), A8 (4D, 4E), TT (8N, 8J), VW Polo (6N), Golf (II, III, IV), Passat, Sharan, T4. Der Satz beinhaltet alle benötigten Spezialwerkzeuge zur Demontage / Montage.

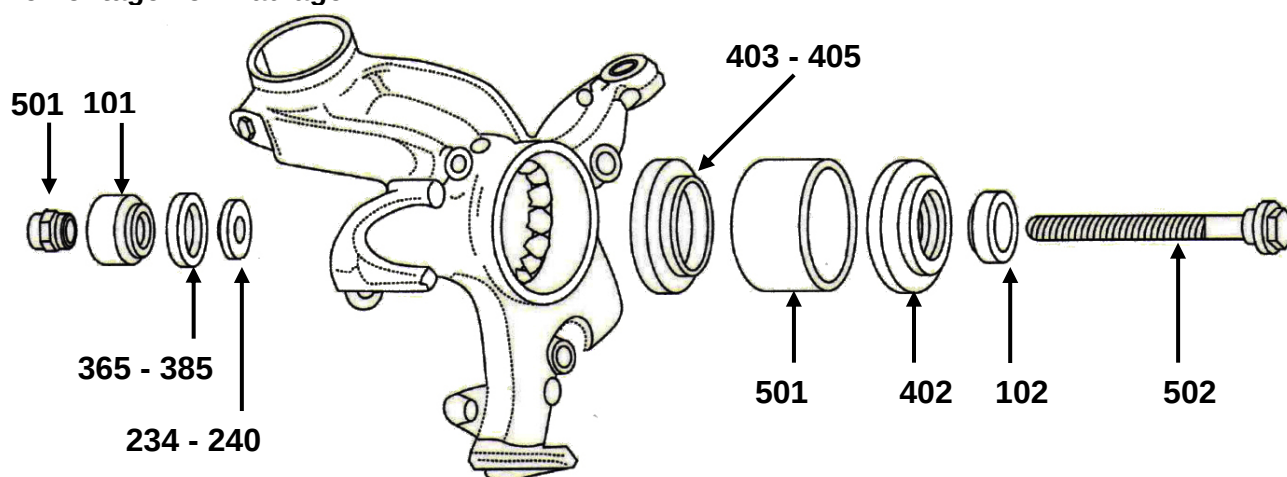
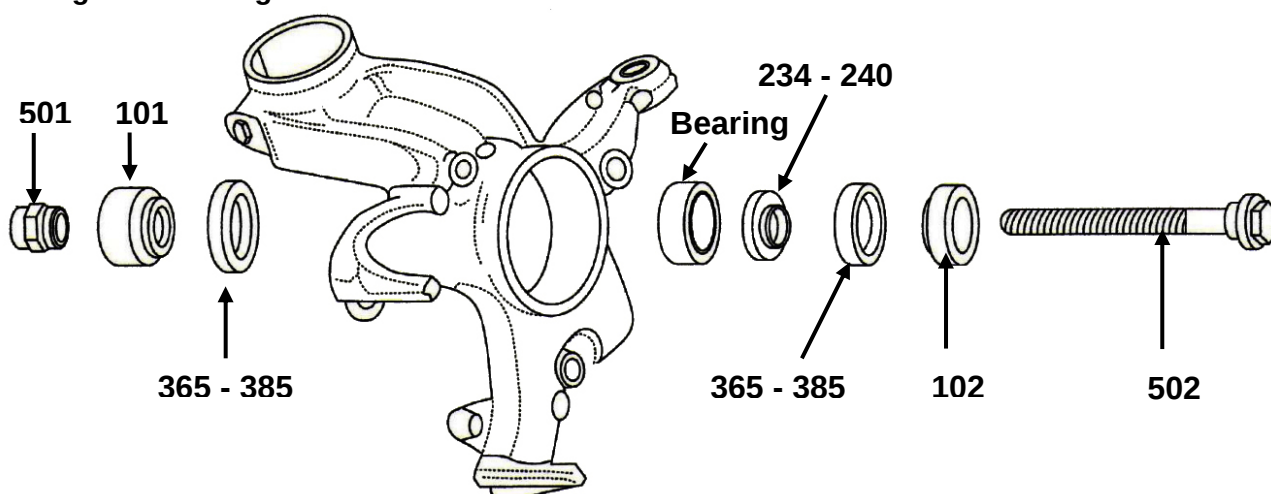


WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
501	Spindelmutter, M20 x P2.5	376	Druckring Ø 76 mm
502	Spindel, M20 x P2.5	378	Druckring Ø 78 mm
401	Lagergehäuse	379	Druckring Ø 79 mm
402	Gehäuse	380	Druckring Ø 80 mm
403	Zentrierring Ø 70 mm	381	Druckring Ø 81 mm
404	Zentrierring Ø 75 mm	382	Druckring Ø 82 mm
405	Zentrierring Ø 80 mm	383	Druckring Ø 83 mm
408F	Adaptor ring	385	Druckring Ø 85 mm
365	Druckring Ø 65 mm	234	Zentrierring Ø 34 mm
366	Druckring Ø 66 mm	235	Zentrierring Ø 35 mm
367	Druckring Ø 67 mm	237	Zentrierring Ø 37 mm
370	Druckring Ø 70 mm	239	Zentrierring Ø 39 mm
372	Druckring Ø 72 mm	240	Zentrierring Ø 40 mm
374	Druckring Ø 74 mm	101	Adapter mit O-Ring für Mutter
375	Druckring Ø 75 mm	102	Adapter für mechanische Spindel

SICHERHEITSHINWEIS

- Immer Fahrzeugherstellangaben beachten!
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser können Sie wichtige Hinweise wie Drehmomentwerte und zusätzlicher Informationen für die Demontage und Montage des Radlagers entnehmen.
- Stellen Sie sicher, dass das Radlager korrekt montiert und gesichert ist. Wird das Radlager nicht ordnungsgemäß montiert, besteht die Gefahr, dass das Lager keinen festen Halt im Radlagergehäuse hat. Dies kann zu Unfällen, schweren Verletzungen und Sachschäden führen.

**VERWENDUNGSBEISPIELE****Demontage von Radlagern****Montage von Radlagern**

Wheel Bearing Tool Kit for VAG



GENERAL

The Wheel Bearing Kit was designed to renew wheel bearing on the following VAG models: Audi A3 (8L), A4 (B5) A4 Quattro (B6) rear axle, A6 (4A, 4B), A8 (4D, 4E), TT (8N , 8J), VW Polo (6N), Golf (II, III, IV), Passat, Sharan, T4. The kit includes all necessary special tools for disassembly / assembly.

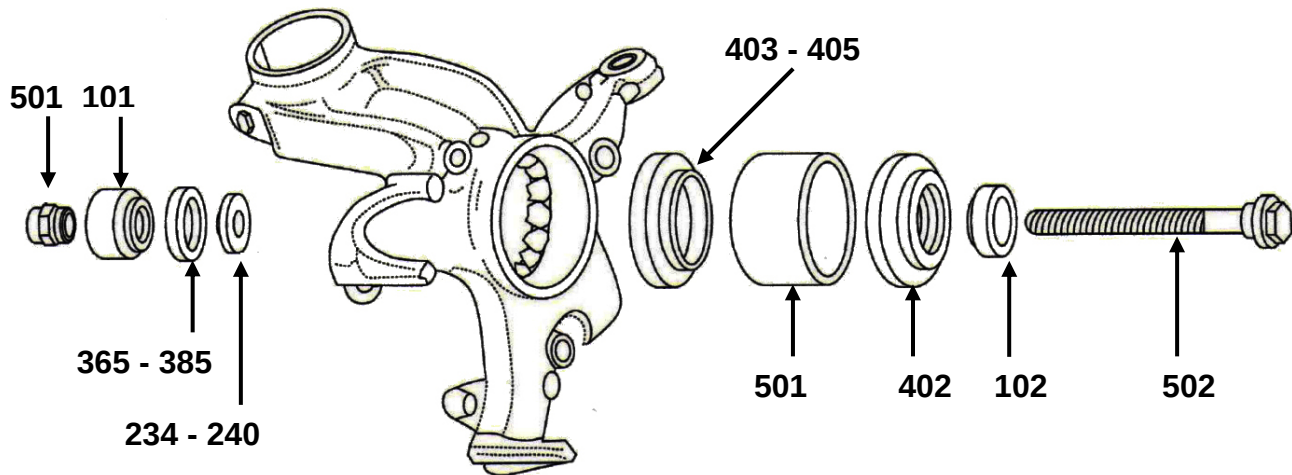


TOOLS

No.	Description	No.	Description
501	Clamping nut, M20 x P2.5	376	Pressure ring Ø 76 mm
502	Pull spindle, M20 x P2.5	378	Pressure ring Ø 78 mm
401	Bearing cover	379	Pressure ring Ø 79 mm
402	Housing	380	Pressure ring Ø 80 mm
403	Centring ring Ø 70 mm	381	Pressure ring Ø 81 mm
404	Centring ring Ø 75 mm	382	Pressure ring Ø 82 mm
405	Centring ring Ø 80 mm	383	Pressure ring Ø 83 mm
408F	Adaptor ring	385	Pressure ring Ø 85 mm
365	Pressure ring Ø 65 mm	234	Centring ring Ø 34 mm
366	Pressure ring Ø 66 mm	235	Centring ring Ø 35 mm
367	Pressure ring Ø 67 mm	237	Centring ring Ø 37 mm
370	Pressure ring Ø 70 mm	239	Centring ring Ø 39 mm
372	Pressure ring Ø 72 mm	240	Centring ring Ø 40 mm
374	Pressure ring Ø 74 mm	101	Adaptor for Spindle u. Nut with O-ring
375	Pressure ring Ø 75 mm	102	Adaptor for mechanical spindle

SAFETY INFORMATION

- Always observe vehicle manufacturer 's information!
- Always use the service literature intended for the vehicle at hand. From it you can extract important information such as torque values and other information regarding disassembly and assembly of the wheel bearing.
- Make sure that the wheel bearing is correctly mounted and secured safely. If the wheel bearing is not properly installed, there is a danger that the bearing does not have a firm hold in the wheel bearing housing. This can lead to accident, personal injury and property damage.

**OPERATION EXAMPLES****Disassemble Wheel Bearing****Assemble Wheel Bearing**