

Kurbelwellenfixierung und Führungsbolzensatz für VW 10-Zylinder



ALLGEMEIN

Dieser Satz dient dem Fixieren der Kurbelwelle, Montage des Steuermoduls (Räderkassette) und ist passend für z.B. Touareg und Phaeton ab 2003 mit 10 Zyl. Motoren.

INHALT

Nr.	Anwendung	
1	Kurbelwellenfixierung	zu verwenden wie OEM T10195
2	Passtift für Kurbelwellenfixierung	zu verwenden mit Nr.1
3	Führungsstifte (Steuerungsmodul)	zu verwenden wie OEM T10200

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- ***Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.*** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomente, Hinweise zur Demontage/Montage usw..
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.

Crankshaft Locking Tool and Adjusting Bolt Set for VW 10-cylinder



GENERAL INFORMATION

This tool set is made to locking crankshaft, mounting controle modul (wheels cassette) and is suitable for e.g. Touareg and Phaeton 2003- with 10 cyl. engines.

CONTENTS

No.	Application	
1	Crankshaft locking tool	to be used as OEM T10195
2	Dowel pin for crankshaft locking tool	to be use with tool no.1
3	Guide pins, 3 pcs.	to be used as OEM T10200

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a garage handbook. Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.***
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.