

Radlager-Werkzeugsatz für Audi A4 Quattro Hinterachse



ALLGEMEINE INFORMATION

Diese Satz dient dem Erneuern der hinteren Radlager bei A4 Quattro und ist passend für die Modelle A4 B5 (96-01), S4 B5 (00-02), A4 B6 (02-04) und A4 B7 (05-08).

SICHERHEITSHINWEISE

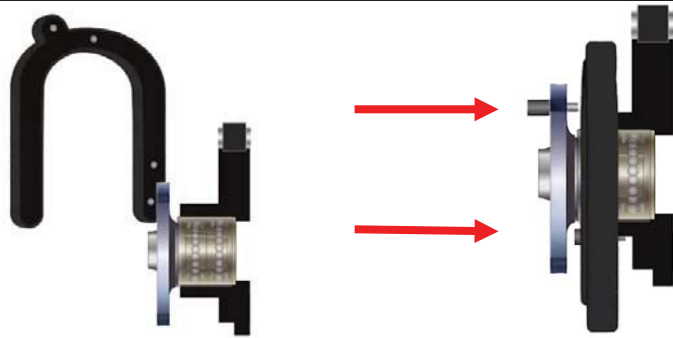
- Verwenden Sie beim Anheben des Fahrzeugs immer die vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Hebepunkte.
- Stellen Sie vor dem Arbeiten unter einem Fahrzeug stets sicher, dass es durch Achsständer oder Rampen ausreichend abgestützt ist. Verkeilen Sie die Räder und stellen Sie sicher, dass die Handbremse fest angezogen ist.
- Verwenden Sie immer eine Schutzbrille, insbesondere beim Arbeiten unter Fahrzeugen.
- Stellen Sie sicher, dass das Werkzeug ordnungsgemäß montiert ist.
- Spindel nicht übermäßig festziehen oder übermäßige Kraft anwenden, da hierdurch sowohl das Werkzeug als auch das Bauteil beschädigt werden kann.
- Verwenden Sie keinen Schlagschrauber, andernfalls kann die Spindel beschädigt werden.
- Benutzen Sie stets ein Werkstatt-Handbuch zur detaillierten Anleitung.
- Vor Verwendung des Werkzeugs das Gewinde an der Spindel und Ausdruckschrauben fetten.
- Überprüfen und Ersetzen Sie gegebenenfalls beschädigte Bauteile.

WERKZEUGE

1	Druckplatte groß	5	Hufeisenförmige Stützplatte
2	2x Befestigungsschrauben für Werkzeug (5)	6	Druckplatte klein
3	3x Radnaben-Abdrückschrauben	7	Abdrückhülse
4	Spindelmutter	8	Spindel mit U-Scheibe

ANWENDUNG

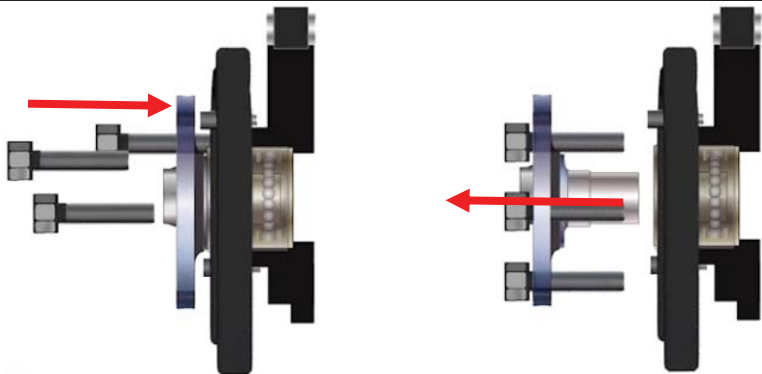
Hufeisenförmige Stützplatte (5) mit Befestigungsschrauben (2) am Schwenklager befestigen.



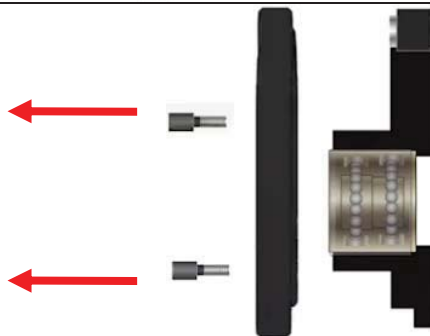
3x Abdrückschrauben (3) in die Radnabe einsetzen.

Schrauben schrittweise, nacheinander Befestigen.

Radnabe wird dadurch aus dem Lager gezogen.



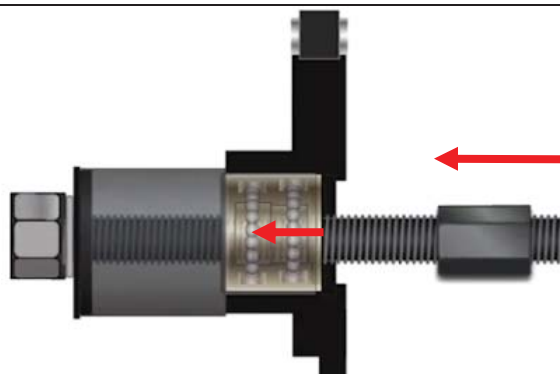
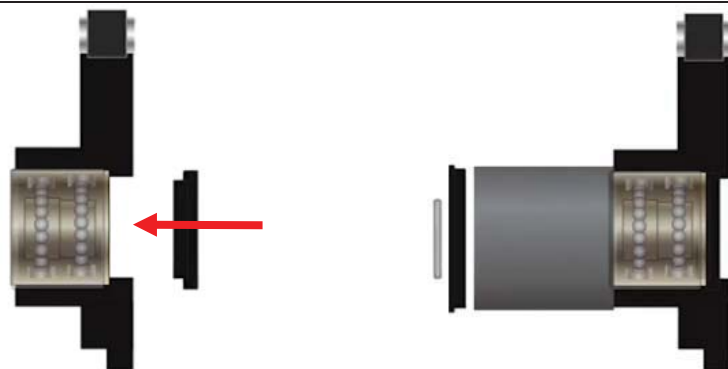
Hufeisenförmige Stützplatte (5) demontieren.



Druckplatte (klein) (6) antriebswellenseitig auf das Lager montieren.

Radseitig folgende Werkzeuge in vorgegebener Reihenfolge Spindel (8) mit U-Scheibe, Druckplatte (1), Abdrückhülse (7) montieren.

Durch Drehen der Spindelmutter (4) wird das Lager in Richtung Radseite herausgepresst.



Wheel Bearing Tool Kit for Audi A4 Quattro Rear Axle



GENERAL INFORMATION

This kit has been designed for replacing the A4 Quattro rear axle and is suitable for the models A4 B5 (96-01), S4 B5 (00-02), A4 B6 (02-04) and A4 B7 (05-08).

SAFETY INFORMATION

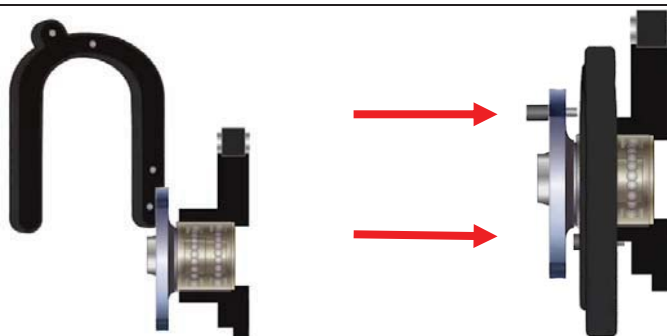
- Always use the lifting points recommended by the manufacturer when lifting the vehicle.
- Always make sure for adequate support provided by axle stands or ramps before you start working under a car. Chock the wheels and make sure that the hand brake is firmly applied.
- Always use safety goggles, especially when working under vehicles.
- Make sure that the tool is correctly mounted.
- Do not over-tighten the spindle or use undue force as this can damage both tool and component.
- Do not use an impact wrench as it can damage the spindle.
- Always use a workshop manual for detailed instructions.
- Lubricate the threads of the spindle and the ejector pins before using the tool.
- Check and, if necessary, replace any damaged components.

TOOLS

1	Pressure disc (large)	5	Horseshoe-shaped support plate
2	2x tool fixing bolts (5)	6	Pressure disc (small)
3	3x wheel hub ejector pins	7	Ejector sleeve
4	Spindle nut	8	Spindle with washer

APPLICATION

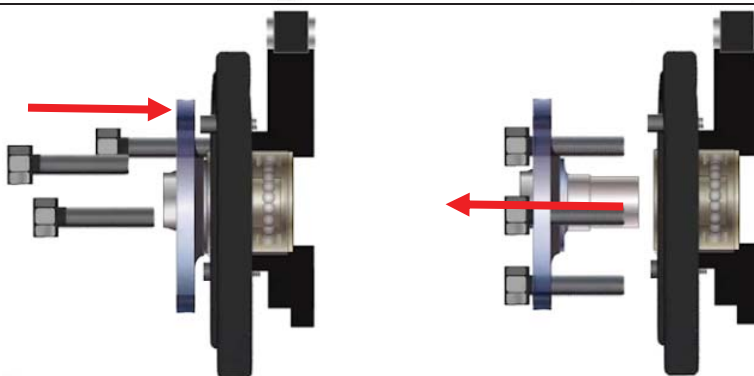
Use the fixing bolts (2) to mount the horseshoe-shaped support plate (5) on the swivel bearing.



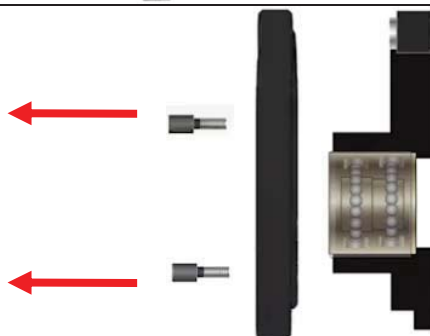
Insert the 3x ejector pins (3) into the wheel hub.

Tighten the pins stepwise one after another.

Thus, the wheel hub is retracted from the bearing.

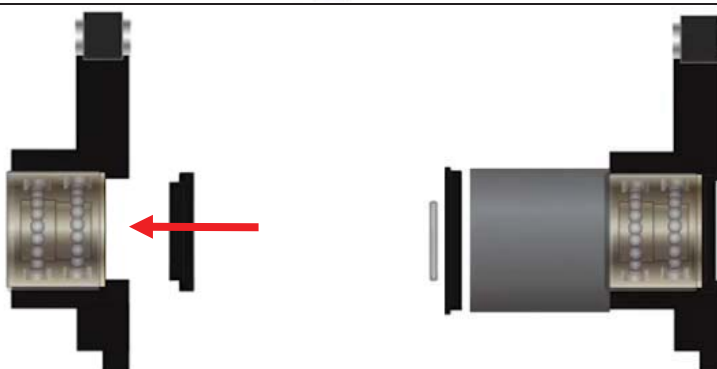


Dismount the horseshoe-shaped support plate (5).



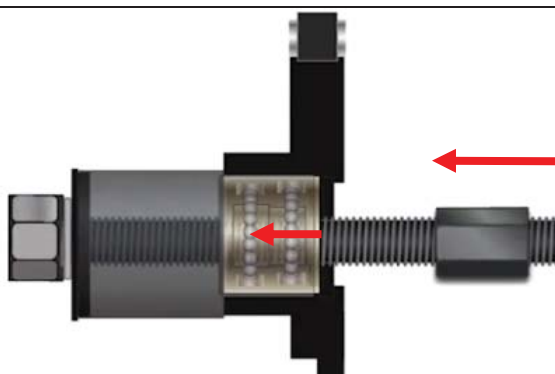
Mount the pressure disc (small) (6) on the drive shaft side of the bearing.

Mount pressure sleeve, pressure disc (big) and washer on the wheel side of the bearing.



Mount the spindle on the wheel side as shown in the picture.

Rotations of the spindle nut (4) will press the bearing out towards the wheel side.



Extractor de Bujes para el eje trasero de Audi A4 Quattro



INFORMACION GENERAL

Este kit ha sido diseñado para la sustitución del eje trasero del A4 Quattro y es adecuado para los modelos A4 B5 (96-01), S4 B5 (00-02), A4 B6 (02-04) y A4 B7 (05-08).

INFORMACION DE SEGURIDAD

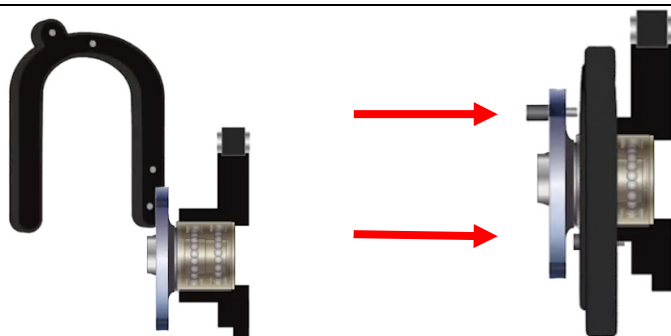
- Utilice siempre los puntos de elevación recomendados por el fabricante al levantar el vehículo.
- Asegúrese siempre de tener un apoyo adecuado proporcionado por borriquetas o rampas antes de trabajar debajo de un coche. Calce las ruedas y asegúrese de que el freno de mano está asegurado antes de comenzar.
- Utilice siempre gafas de seguridad, especialmente cuando trabaje debajo de vehículos.
- Asegúrese de que se ha montado correctamente la herramienta.
- No apriete demasiado el husillo ni aplique una fuerza excesiva ya que esto puede dañar tanto la herramienta como los componentes.
- No utilice una llave de impacto, ya que puede dañar el husillo.
- Utilice siempre el manual de taller para obtener instrucciones detalladas.
- Lubrique las roscas de husillo y las espigas de expulsión antes de usar las herramientas.
- Compruebe y, si es necesario, reemplace los componentes dañados.

HERRAMIENTAS

1	Disco de presión (grande)	5	Placa de soporte en forma de herradura
2	2x pernos de fijación de herramienta (5)	6	Disco de presión (pequeño)
3	3x expulsores de tubo de rueda	7	Manguito eyector
4	Tuerca de husillo	8	Husillo con arandela

APLICACION

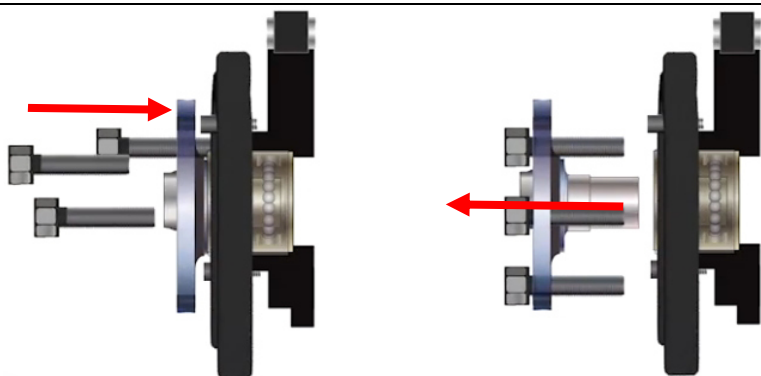
Use los tornillos de fijación (2) para montar la placa de soporte en forma de herradura (5) en el cojinete giratorio.



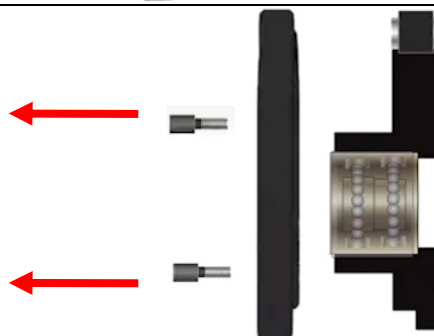
Inserte las 3 espigas de expulsión (3) en el cubo de la rueda.

Apriete los pernos por partes, uno a uno.

De esta forma, el cubo de la rueda se retrae desde el cojinete.

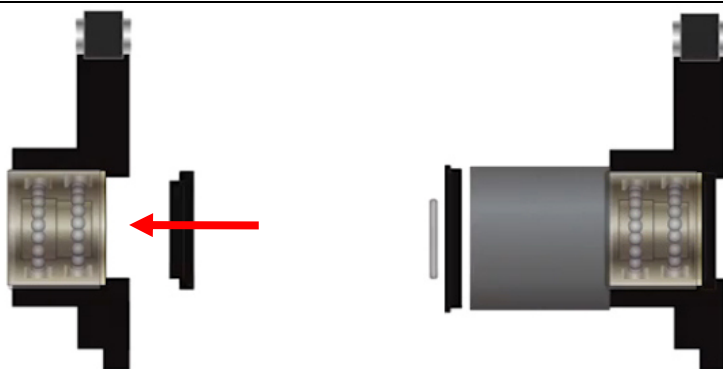


Desmonte la placa de soporte en forma de herradura (5).



Monte el disco de presión (pequeño) (6) en el eje lateral de accionamiento del cojinete.

Coloque la manga de presión, el disco de presión (grande) y la arandela en el lado de la rueda de rodamiento.



Monte el eje lateral de la rueda como se muestra en la imagen.

La rotación de la tuerca de husillo (4) presionará el cojinete hacia el lado de la rueda.

