

Hinterachsträgerbuchsen-Werkzeug für BMW X5

INHALT

1. Spindelmutter
2. Demontagescheibe
3. Demontageglocke
4. Montagescheibe, groß
5. Montagescheibe, klein
6. Spindel



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieser Werkzeugsatz dient zum Erneuern der Hinterachsträger-Buchsen direkt am Fahrzeug ohne Demontage des Hinterachsträgers und ist geeignet für BMW X5 (E53).

SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig. Beachten Sie betriebliche Warn- und Vorsichtshinweise. Verwenden Sie das Werkzeug ordnungsgemäß und mit Sorgfalt für den Zweck, für den es bestimmt ist. Nichtbeachtung kann zu Schäden, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen. Bitte verwahren Sie diese Anleitung an einem sicheren Ort für den späteren Gebrauch.

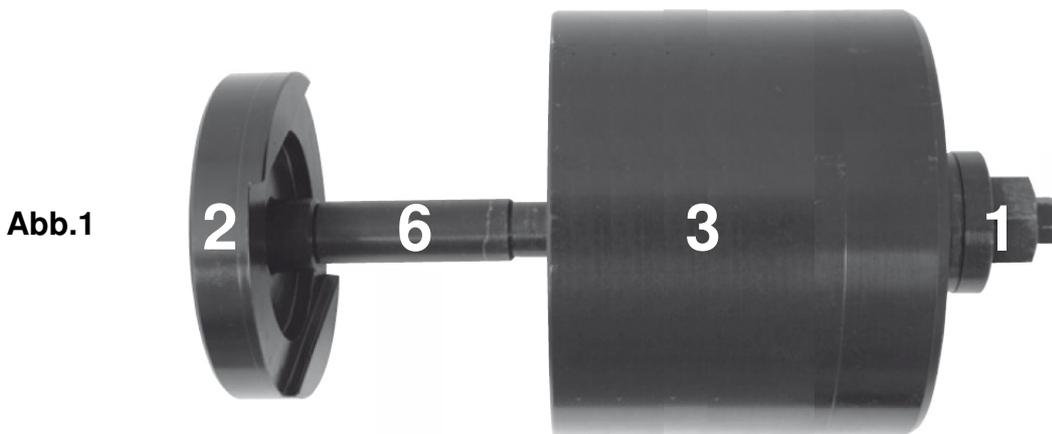
- Verwenden Sie die Werkzeuge nicht, wenn diese beschädigt sind.
- Verwenden Sie die Werkzeuge nur für die Zwecke, für die sie bestimmt sind.
- Verwenden Sie die Werkzeuge nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
- Halten Sie die Werkzeuge in einem guten und sauberen Zustand.
- Stellen Sie sicher, dass das angehobene Fahrzeug ausreichend mit Unterstellböcke unterstützt und gegen Wegrollen gesichert ist. Beachten Sie Hinweise des Fahrzeugherstellers.
- Stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich gut ausgeleuchtet ist.
- Halten Sie Kinder und unbefugte Personen aus dem Arbeitsbereich fern.
- Tragen Sie eine zugelassene Schutzbrille und enganliegende Kleidung, um Hängenbleiben zu vermeiden.
- Tragen Sie keinen Schmuck und binden lange Haare zurück.
- Verwenden Sie keine Druckluft-Werkzeuge zur Betätigung der Spindel / Spindelmutter.
- Lagern Sie das Werkzeug an einem trockenen und für Kinder nicht zugänglichen Ort auf.
- Schmieren Sie die Spindel und Spindelmutter vor und nach dem Gebrauch.
- Diese Anleitung dient nur der Veranschaulichung des Werkzeugs, ersetzt keinesfalls ein fahrzeugspezifisches Werkstatthandbuch, Hinweise zur Demontage / Montage und Drehmomentwerte entnehmen Sie bitte einem solchen Werkstatthandbuch.

Nichtbeachtung dieser Sicherheits- und Warnhinweise kann zu Beschädigung von Werkzeug oder Fahrzeug und zu Verletzungen führen.

Die in dieser Anleitung genannten Warn- und Sicherheitshinweise können nicht alle möglicherweise auftretenden Situationen beinhalten, betreiben Sie das Werkzeug aus diesem Grund immer mit gesundem Menschenverstand und mit Vorsicht.

DEMONTAGE (Abb.1)

1. Mutter (1) und der Spindel (6) ölen.
2. Buchsenausrichtung kennzeichnen.
3. Werkzeug wie in Abb.1 dargestellt mit Werkzeugteilen 6,1,2,3 montieren.
4. Kriechöl auf die Buchse auftragen.
5. Mit einem Heißluftgebläse, das Buchsengehäuse für ca. 2 Minuten erwärmen.
6. Werkzeug aus Punkt 2 an der Buchse installieren, Spindel (6) durch die Buchse schieben, danach die Demontagelocke über die Buchse und gegen den Achsträger schieben.
7. Spindelmutter (1) befestigen und mit einem 24 mm Schraubenschlüssel festziehen.
8. Die Buchse wird nun Stück für Stück herausgedrückt.
9. Ist ein unerwarteter Widerstand spürbar, Werkzeug entfernen, nochmals Kriechöl auf die Buchse geben und Demontage erneut versuchen.

**MONTAGE (Abb.2)**

1. Die Notwendigkeit der Verwendung eines Klebstoffs überprüfen, diese Info ist in einem Werkstatthandbuch ersichtlich.
2. Spindel und Spindelmutter ölen.
3. Zur Erleichterung der Buchseninstallation eine Flüssigseife auftragen.
4. Werkzeug wie in Abb.2 gezeigt verwenden, benötigt werden dazu die Werkzeugteile 6,1,4,5
5. Werkzeug (4) oben an dem Achsträger positionieren und Spindel (6) montieren.
6. Buchse an der, vor Demontage gekennzeichneten Markierung, ausrichten.
7. Werkzeug (5) auf die Spindel schieben und mit der Spindelmutter befestigen.
8. Spindelmutter mit einem 24 mm Schraubenschlüssel drehen. Die Buchse wird nun Stück für Stück in das Gehäuse gepresst.
9. Die korrekte Ausrichtung der Buchse zwischendurch kontrollieren.
10. Zum Schluss wieder alle Bauteile, in Übereinstimmung mit Werkstatthandbuch, montieren.



Rear Axle Carrier Bush Tool for BMW X5 Series

CONTENTS

1. Spindle Nut
2. Removing Disc
3. Removing Sleeve
4. Mounting Disc, large
5. Mounting Disc, small
6. Spindle



GENERAL INFORMATION

This Rear Axle Carrier Bush Tool is designed for the extraction and replacement of bushes directly on car without removing the rear carrier assembly and is suitable for BMW X5 (E53).

SAFETY INFORMATION

Read these instructions carefully. Note the safe operational requirements, warnings and cautions. Use the tool correctly and with care for the purpose for which it is intended. Failure to do so may cause damage and personal injury and will invalidate the warranty. Please keep instructions safe for future use.

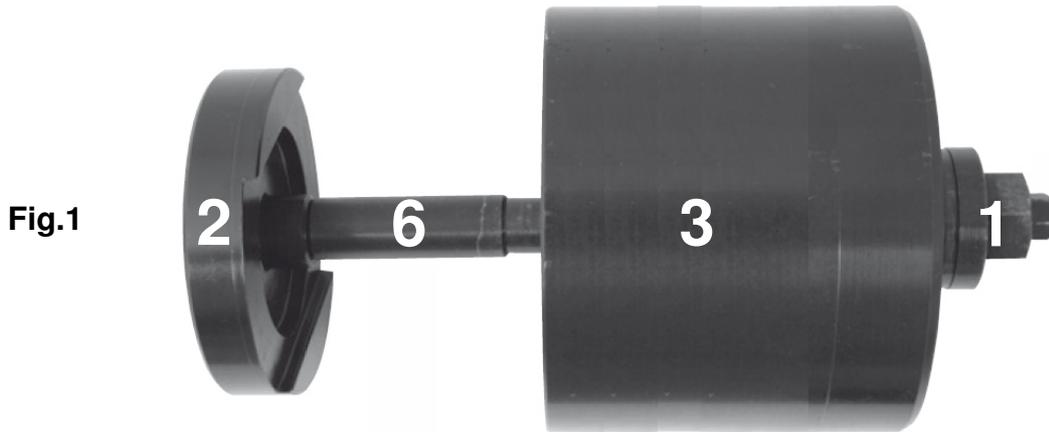
- Do not use the tool if it damaged.
- Only use the tools for purposes for which it is designed.
- Do not use the tools when you are tired or under the influence of alcohol, drugs or intoxicating medicines.
- Maintain tools in good and clean condition for best and safest performance.
- Ensure that a vehicle which has been jacked up is adequately supported with axle stands and that the wheels are chocked, refer to the vehicle manufacturer's service instructions, or a proprietary manual.
- Ensure that work area has adequate lighting.
- Keep children and unauthorised persons away from the work area.
- Wear approved eye protection and suitable clothing to avoid snagging.
- Do not wear jewellery and tie back long hair.
- Do not use air tools to operate the force screw.
- When not in use, store puller in a safe, dry childproof area.
- The force screw must be kept well lubricated.
- This manual is provided as a guide only, refer to the vehicle manufacturer's service instructions, or a proprietary manual, to establish the current procedure and data.

Failure to comply with these instructions may result in damage to the puller or vehicle and/or personal injury.

The warnings, cautions and instructions referred to in this manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be applied by the operator.

REMOVAL (Fig.1)

1. Lubricate nut (1) and spindle (6)
2. Marking the position of the bush.
3. Assemble tool as shown in fig.1 using items 6,1,2,3
4. Apply penetrating oil to bush.
5. Using a hot air gun, heat bush housing for at least 2 minutes.
6. With item 2 on top of the bush, feed the spindle (6) through the bush and fix item 3 onto the base of the old bush and the axle carrier.
7. Attach the spindle nut (1) and tighten using a 24mm spanner.
8. This should force the bush out.
9. If this proves difficult, remove tool, add more penetrating oil and try again.

**REPLACEMENT (Fig.2)**

1. Check with a workshop manual to see if an adhesive is recommended.
2. Re-grease the spindle and spindle nut.
3. Apply liquid soap or similar to the new bush to aid installation.
4. Re-assemble the tool as shown in fig.2 using items 6,1,4,5
5. Position item 4 on top of the axle carrier and screw in the spindle (6)
6. Check the alignment with marks made earlier.
7. Slide item 5 onto the spindle and fix the spindle nut.
8. Slowly turn the spindle nut using a 24mm spanner and gradually force the bush into place.
9. Check constantly for correct alignment.
10. Replace all other parts in accordance with a workshop manual

