

Abdrücksatz für Turbosysteme, 4-tlg.

2-stufiger Druckluftadapter (A)
für Schlauch-Ø 65 - 70 mm
Schraderventil (A1)

2-stufiger Druckluftadapter (B)
für Schlauch-Ø 55 - 60 mm
Schraderventil (B1)

2-stufiger Verschlusskappe (C)
für Schlauch-Ø 65 – 70 mm
Manometer (C1)

2-stufiger Verschlusskappe (D)
für Schlauch-Ø 55 – 60 mm
Manometer (D1)



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Turboabdruck-Set dient dem Auffinden von Undichtigkeiten an Bauteilen von Turboladersystemen. Überprüft werden Bauteile wie Druckschläuche, Ladeluftkühler, Turbolader bei abgeschaltetem Motor. Der Satz bietet eine fachgerechte und wirtschaftliche Diagnose, er beinhaltet einen Druckminderer, der für einen optimalen Prüfdruck sorgt und ist durch die Prüfadapter mit Stufen an unterschiedlichen Schlauchdurchmessern adaptierbar. Durch Verwendung von zusätzlichen Lecksuchsprays können auch kleinste Undichtigkeiten sichtbar gemacht werden.

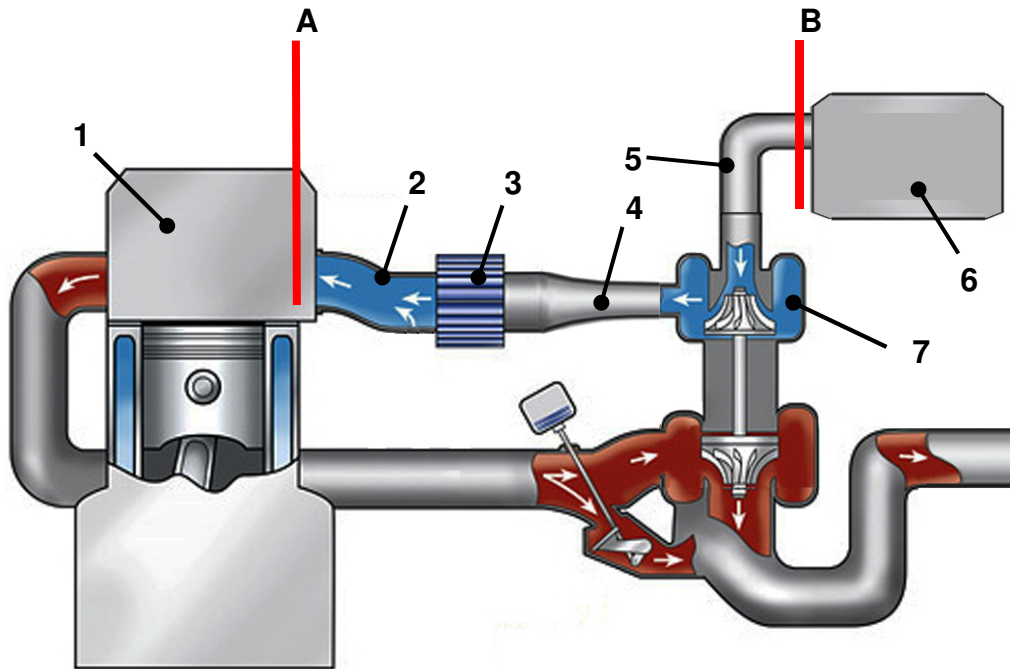
SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren, lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Arbeit den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches starten des Motors.
- Demontieren Sie die Klemme am Batterie-Minuspol, dadurch werden eventuell entstehende Kurzschlüsse beim Montieren der Prüfeinheit verhindert, besonders zu beachten bei Arbeiten in der Nähe von Lichtmaschine oder Anlasser.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte genaue Angaben zur Demontage und Montage von Bauteilen des Ladesystems.



ÜBERSICHT

- 1 Ansaugbrücke
Druckschlauch
- 2 Kühler zur
Drosselklappe
- 3 Ladeluftkühler
Druckschlauch
- 4 Turbolader
zum Kühler
Ansaugschlauch
- 5 Luftfilterkasten
zum Turbolader
- 6 Luftfilterkasten
- 7 Turbolader



A Anschlussstelle der Verschlusskappe bzw. Druckluftadapter

B Anschlussstelle der Druckluftadapter bzw. Verschlusskappe

ANWENDUNG

1. Entfernen Sie den Druckschlauch an der Ansaugbrücke / Drosselklappe.
2. Nehmen Sie die passende Verschlusskappe, diese muss passend für den Innendurchmesser des Druckschlauchs sein.
3. Stecken Sie die Verschlusskappe in den Druckschlauch und befestigen Sie diese mit einer Schlauchschelle.
4. Demontieren Sie den Ansaugschlauch am Luftfilterkasten.
5. Nehmen Sie den passenden Druckluftadapter, dieser muss passend für den Innendurchmesser des Ansaugschlauchs sein.
6. Stecken Sie die Druckluftadapter in den Ansaugschlauch und befestigen Sie diese mit einer Schlauchschelle.
7. Entfernen Sie die Schutzkappe vom Schraderventil. Verbinden Sie eine Reifenfüllpistole mit dem Schraderventil und beaufschlagen Sie das System mit 1,5 Bar Druckluft.
8. Alle Bauteile auf Leckage prüfen, dafür die kritischen Stellen wie Schlauchverbindungen, Ladeluftkühler, etc. mit z.B. aufgeschäumter Seifenlauge oder speziell im Handel angebotene Lecksuchsprays einsprühen.
9. Bei einer Leckage wird durch die austretende Luft die Seifenlauge stark aufschäumt und eine Leckage ist dadurch schnell auffindbar.

4-piece Leakage Test Set for Turbo Systems

2-step pressure adaptor (A)
for hose Ø 65 - 70 mm
Schrader valve (A1)

2-step pressure adaptor (B)
for hose Ø 55 - 60 mm
Schrader valve (B1)

2-step closure cap (C)
for hose Ø 65 – 70 mm
Pressure gauge (C1)

2-stufiger closure cap (D)
for hose Ø 55 – 60 mm
Pressure gauge (D1)



GENERAL INFORMATION

This turbo pressure testing kit will help you locate leaks in the components of turbocharger systems, such as hoses, intercooler, turbo without starting engine. The set offers a professional and economic diagnosis. The set includes a pressure regulator, which ensures an optimal test pressure and can be adapted by the test adapter with steps at different tube diameters. By using additional leak detection sprays, even the smallest leaks can be visible.

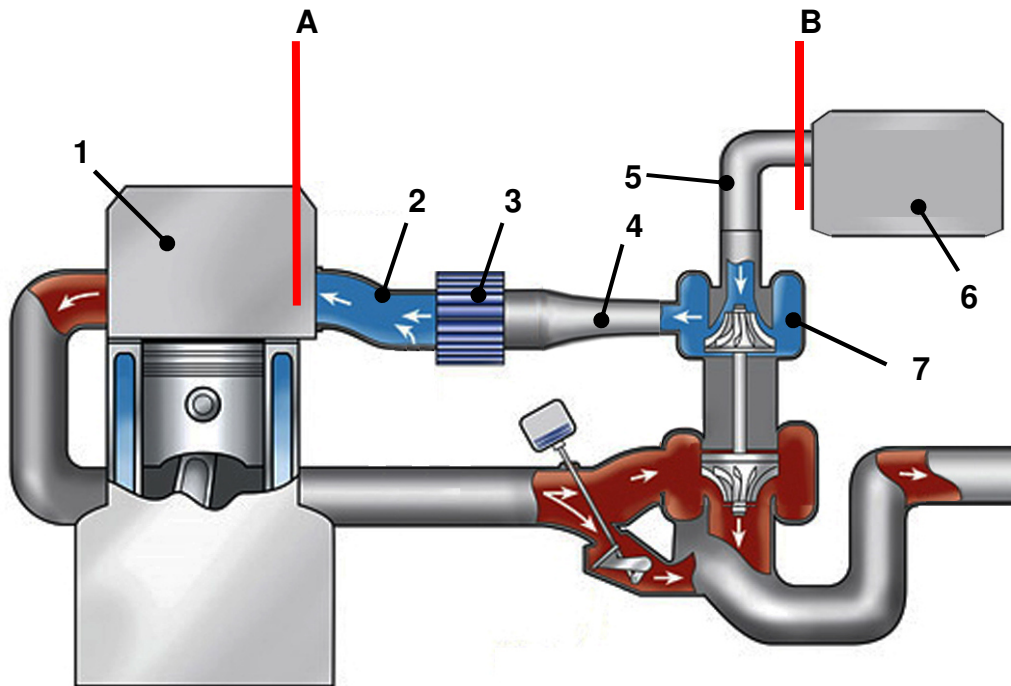
SAFETY INSTRUCTIONS

- Take care while working on hot engines, there is a risk of burns!
- Take care while working on running engines, loose-fitting clothing, tools and other objects might get caught in rotating engine parts and cause severe personal injuries.
- Remove the ignition key before you start working in order to prevent accidental starting of the engine.
- Disconnect the negative terminal of the battery in order to prevent short circuits that might occur during the installation of the testing device. This is particularly important if you work near the generator or the starter.
- Always use car-specific service literature to look up detailed information on disassembly and assembly of the charger system components.



GENERAL VIEW

- 1 Inlet manifold
- 2 Pressure hose from cooler to throttle valve
- 3 Air Intercooler
- 4 Pressure hose from turbocharger to cooler
- 5 Inlet hose from air filter box to turbocharger
- 6 Air filter box
- 7 Turbocharger



A Connection for compressed air adapter cap or sealing cap

B Connection for sealing cap or compressed air adapter

APPLICATION

1. Disconnect the pressure hose from the inlet manifold / throttle valve.
2. Choose the closure cap with the outer diameter fitting the inner diameter of the pressure hose.
3. Insert the closure cap into the pressure hose and fix it with a hose clamp.
4. Disconnect the inlet hose from the air filter box.
5. Choose the pressure adaptor with the outer diameter fitting the inner diameter of the inlet hose.
6. Insert the pressure adaptor into the inlet hose and fix it with a hose clamp.
7. Remove the cap from Schrader valve, connect an air inflator and pressurize the system with 1,5 bar.
8. Check all components for leaks by spraying, for instance, soap lather on all critical spots such as hose connections, air-to-air intercooler, etc.
9. Existing leaks will become visible with the escaping air causing an abundant formation of soap lather.