

Ölfilter-Ablassschlauch für Ölfilterpatronen



ALLGEMEIN

Dieser Ablass-Schlauch ermöglicht ein kontrolliertes und sauberes Ablassen von Öl aus dem Ölfiltergehäuse und ist passend für VAG 1,8 u. 2,0L Benzinmotoren mit Kennbuchstaben AXW - BLX BLR - BLY - BVX - BVY – BVZ, Audi A3 - A4 - A6 – TT, VW Golf V - Passat - Touran - New Beetle - EOS - Jetta III, Seat Altea - Leon - Octavia – Toledo.

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- ***Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.*** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomente, Hinweise zur Demontage/Montage, Ölfüllmengen usw..

ANWENDUNG

Verschlussstopfen aus der Patronenkappe entfernen.
(Abb.1)

Ablassschlauch in die Patronenkappe eindrehen.
(Abb.2)

Öl aus dem Filtergehäuse in einen geeigneten Behälter ablassen.



Oil Drain Adapter Hose for Oil Filter Cartridges



GENERAL

This adapter hose allows a controlled and clean oil discharge from the oil filter housing and is suitable for VAG 1.8 and 2.0L gasoline engines with engine codes AXW - BLX BLR - BLY - BVX - BVY - BVZ, Audi A3 - A4 - A6 - TT, VW Golf V - Passat - Touran - New Beetle - EOS - Jetta III, Seat Altea - Leon - Octavia - Toledo.

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies, oil filling capacities etc.

OPERATION

Remove sealing plug from the cartridge cap. (fig.1)

Turn the adapter hose into the cartridge cap. (fig.2)

Drain oil from the filter housing into a suitable reservoir.

