

Kurbelwellen-Gegenhalter für BMW N47



Werkzeuge

Werkzeug	zu verwenden wie OEM
A	11 7 222
B	11 7 223
C	11 7 221

EINFÜHRUNG

Der Werkzeugsatz eignet sich als Gegenhalter zum Arretieren der Kurbelwellen-Riemenscheibe an BMW N47 Motoren.

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei laufenden Motoren, weite Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie alle Werkzeuge, bevor Sie den Motor starten.
- Entfernen Sie den Zündschlüssel bevor Sie mit der Arbeit beginnen, so verhindern Sie ein versehentliches Starten und einen daraus resultierenden Motorschaden.

- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie technische Hinweise wie z.B. Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage und Montage usw.



ANLEITUNG

Aus- und Einbau / Schwingungsdämpfer

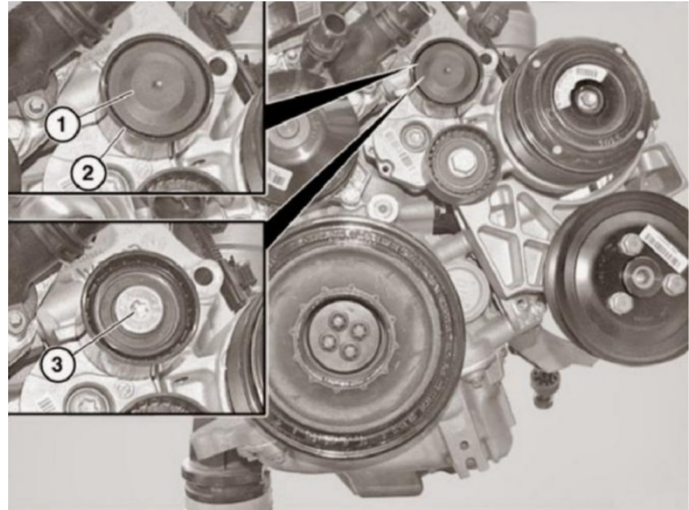
Notwendige Vorarbeiten

- Schallschutzabdeckung entfernen
- Schallschutzabdeckung an der Vorderseite für Riemenantrieb entfernen, (nur F10 und F11)
- Generator-Antriebsriemen entfernen

1.

Mit einem geeigneten Werkzeug die Schutzkappe vom Umlenkelement (2) entfernen.

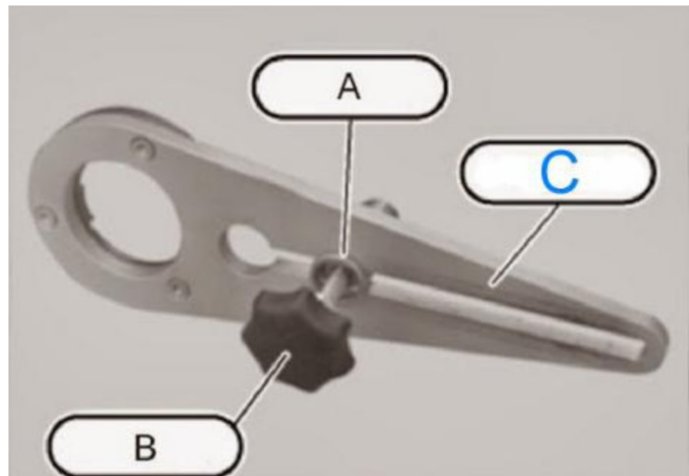
Abb.1



2.

Spezialwerkzeug (C) mit dem Spezialwerkzeug (A) und (B) montieren

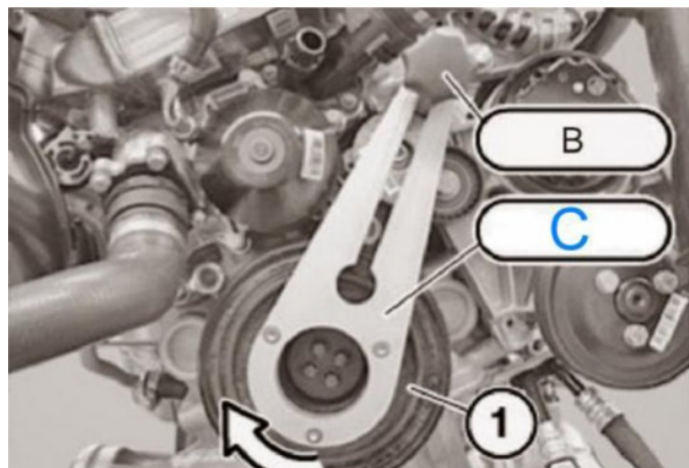
Abb.2



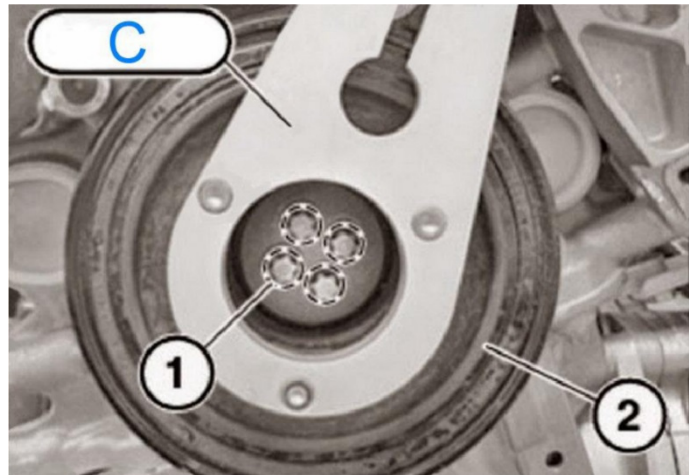
3.

Hinweis: Spezialwerkzeug (C) auf den Schwingungsdämpfer ansetzen und in Drehrichtung drehen bis das Werkzeug im Schwingungsdämpfer einrastet. Werkzeug (C) und Riemenscheibe (1) mit (B) sichern.

Abb.3



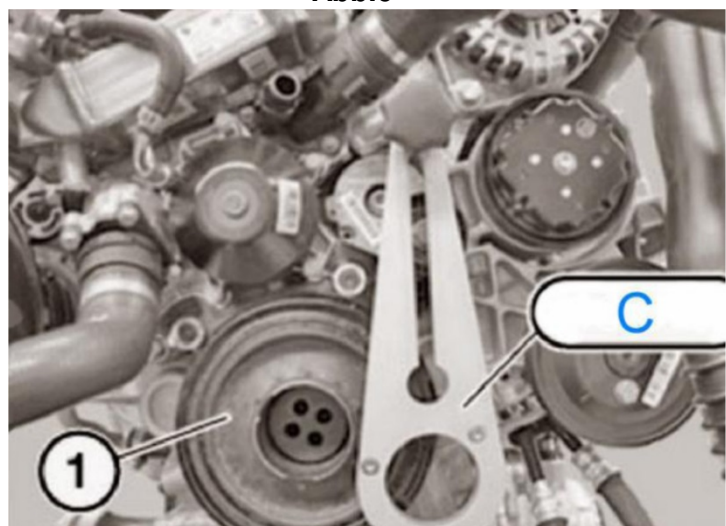
4.
Schrauben (1) am Schwingungsdämpfer (2) lösen.

Abb.4

5.
Einbauhinweis: Position des Schwingungsdämpfers beim Wiedereinbau beachten.

Abb.5

6.
Montagehinweis: Spezialwerkzeug (C) auf den Schwingungsdämpfer ansetzen und Schrauben am Schwingungsdämpfer über Kreuz anziehen.

Abb.6

Crankshaft Pulley Holder for BMW N47



TOOLS

No.	to be used as OEM
A	11 7 222
B	11 7 223
C	11 7 221

INTRODUCTION

This tool set is suitable as counter-holder for locking the crankshaft pulley on BMW N47 engines.

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove all tools before starting the engine.

- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.

- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.



INSTRUCTION

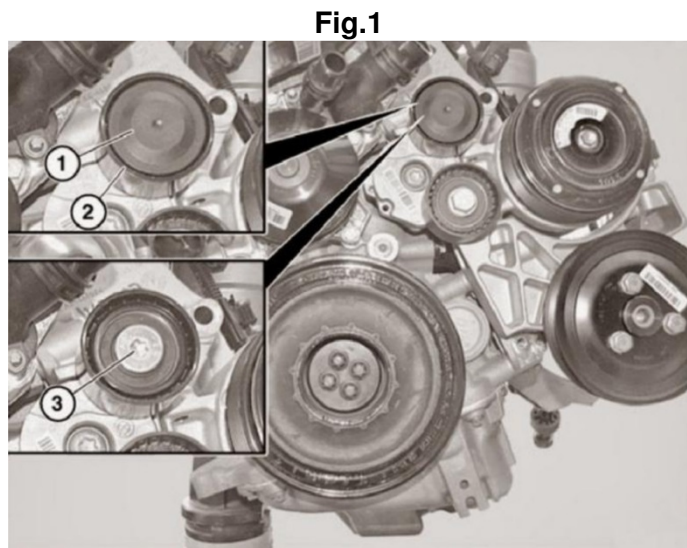
Removal and Installation / Vibration Damper

Necessary Preliminary Work

- Remove acoustic cover.
- Remove acoustic cover at front for belt drive, only F10 and F11
- Remove drive belt for alternator.

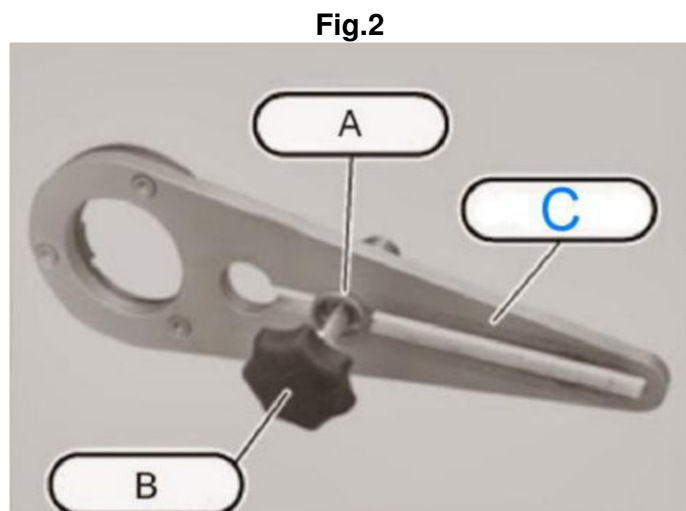
1.

Using a suitable tool, remove protective cap from deflecting element (2).



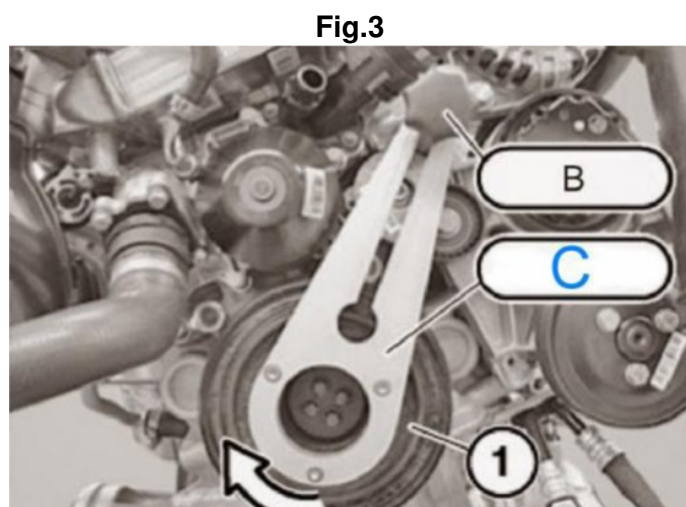
2.

Assemble special tool (C) with special tool (A) and (B).

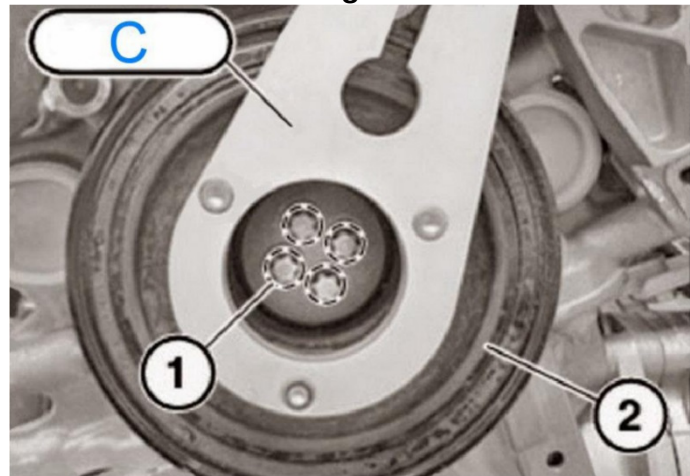


3.

Note: use special tool (C) to turn the vibration damper in the direction of travel until the special tool audibly clicks into place on the vibration damper. Secure special tool (C) vibration damper (1).



4.
Loosen bolts (1) on the vibration absorber (2).

Fig.4

5.
Installation note: Position vibration damper as illustrated when refitting.

Fig.5

6.
Installation note: Secure the special tool (C) again in the area of the vibration damper to tightening the screws crosswise.

Fig.6