

Motorradheber für Hinterachs-Einarmschwinge

ALLGEMEIN INFORMATION

Dieser Heber ist geeignet für Motorräder mit Einarmschwinge und ist hilfreich bei Demontage der hinteren Felge und bei Arbeiten, bei denen ein Drehen des Rades erforderlich ist, wie z.B. Reinigen der Felge, Reinigen und Schmieren der Kette.

AUSSTATTUNG

Kugelgelagerter Hubzapfen
Kunststoffummantelte Radblockierstange

TECHNISCHE DATEN

Hubzapfen: 24,8 mm

Hubhöhe einstellbar in 6 Stufen:

1. Stufe: 350 mm
2. Stufe: 375 mm
3. Stufe: 400 mm
4. Stufe: 425 mm
5. Stufe: 450 mm
6. Stufe: 475 mm

Max. Belastbarkeit: 200 Kg



SICHERHEITSHINWEISE

- Vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass sich der Heber ohne Probleme und sachgerecht an dem anzuhebenden Motorradtyp verwenden lässt.
- Der Motorradheber ist für eine maximale Belastung von 200 kg ausgelegt. Das Motorrad-Gesamtgewicht darf 300 kg nicht überschreiten.
- Vergewissern Sie sich vor Verwendung davon, dass dieser korrekt montiert ist und alle Schrauben festgezogen sind.
- Für einen sicheren Stand darf der Hubzapfen kein großes Spiel in der Hinterachse aufweisen.
- Bei Verwendung des Motorradhebers keine Bremsleitungen oder andere Motorradteile verbiegen oder einklemmen.
- Den Motorradheber nur auf tragfähigem und ebenem Untergrund verwenden (z.B. Asphalt, Beton, etc.). Verwendung auf Sand oder anderem weichen Untergrund kann ein Umfallen des Motorrads und damit verbundene Schäden verursachen.
- Niemals Körperteile unter das angehobene Motorrad halten.
- Halten Sie Kinder fern von dem angehobenen Motorrad und lassen Sie Kinder niemals mit dem Heber spielen.
- Sicherstellen, dass sich im Umfeld des angehobenen Motorrads keine weiteren Personen aufhalten.
- Niemals auf das angehobene Motorrad setzen. Dies kann zur Instabilität und zum Umfallen des Motorrads führen.
- Lassen Sie sich immer beim Anheben des Motorrads von einer zweiten Person helfen.
- Beim Anheben immer das Motorrad am Lenker in senkrechter Position halten.
- Ein angehobenes Motorrad darf nicht mehr rangiert werden.

Motorcycle Lifter for Single-Sided Rear Axles Swingarms

GENERAL INFORMATION

This lifter is suited for motorcycles with single-sided swingarms and is helpful when dismantling rear wheel rims and for work requiring turning of the wheels, such as cleaning the rims or cleaning and lubricating the chains.

EQUIPMENT

Ball-bearing crankpin
Plastic-coated wheel blocking bar

TECHNICAL DATA

Crankpin: 24.8 mm
Lifting height adjustable in six levels:
Level 1: 350 mm
Level 2: 375 mm
Level 3: 400 mm
Level 4: 425 mm
Level 5: 450 mm
Level 6: 475 mm
Maximum load: 200 Kg



SAFETY INSTRUCTIONS

- The motorcycle lifter is designed for a maximum load of 200 kg. The total weight of the motorcycle may not exceed 300 kg.
- Before using the lifter, make sure it is mounted correctly and all screws are tightened.
- To stand securely, the crankpin must not show too much clearance in the rear axle.
- When using the motorcycle lifter, do not bend or clamp the brake lines or other motorcycle parts.
- Only use the motorcycle lifter on a stable and even ground (such as asphalt, concrete, etc.). Its use on sand or other soft ground may lead to the motorcycle falling over and causing damage, accordingly.
- Never keep any parts of the body underneath the lifted motorcycle.
- Keep children away from the lifted motorcycle and never let children play with the lifter.
- Make sure no other persons are present in the environment of the lifted motorcycle.
- Never sit on the lifted motorcycle. This may lead to instability and to the motorcycle falling over.
- Always get help from a second person when lifting the motorcycle.
- When lifting the motorcycle, always hold the motorcycle at the handlebar in vertical position.
- A lifted motorcycle may no longer be manoeuvred.
- Before using the lifter for the first time, make sure it can be applied to the type of motorcycle to be lifted in an appropriate manner without any difficulty.