

Doppelkupplungs-Werkzeug für BMW DKG Getriebe

ALLGEMEINE HINWEISE

- wird zum Drehen des Kupplungsgehäuses bzw. bei der Demontage und Montage der Kupplung benötigt
- geeignet für BMW DKG Getriebe (GS7D36SG), verbaut in Modellen von 2008 bis 2014 wie z.B. M3, 135i, 335is, M5 (F10), M6 (F12 / F13).
- ist zu verwenden wie BMW OEM 230400



SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Batterie abklemmen um Kurzschluss zu vermeiden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage, Montage usw.



Achtung

Vor Ausbau der Getriebekupplung das Getriebe bitte in N-Stellung bringen; dieser Schritt muss bei laufendem Motor vorgenommen werden.

Damit beim Ausbau des Doppelgetriebes kein Getriebeöl austritt, bitte sicherstellen, dass sich das Getriebe in vertikaler Position befindet.

Bitte besonders darauf achten, dass der Flansch und die hintere Spindel nicht stecken bleiben. Sicherstellen, dass diese Teile sich reibungslos drehen können.

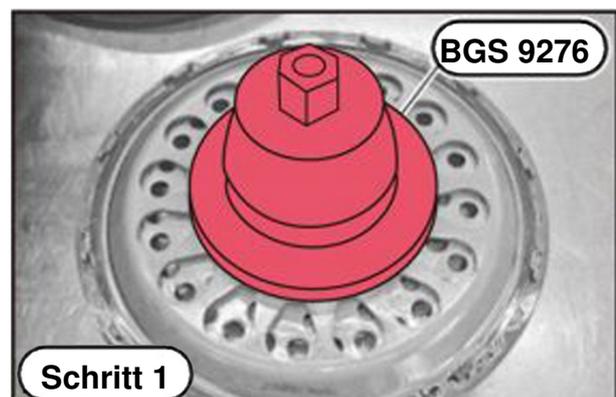
Vorbereitung

Das Doppelkupplungsgetriebe ausbauen.
Das Kupplungsgehäuse ausbauen.

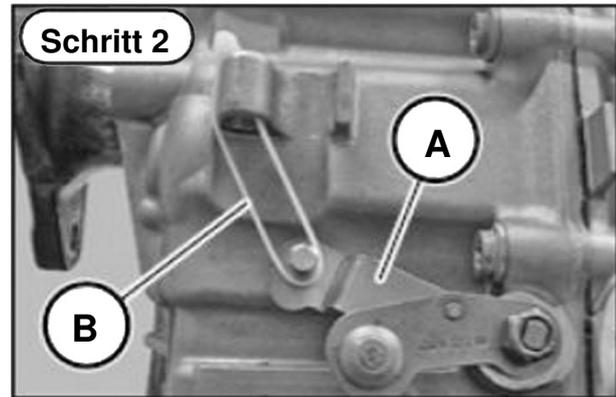
Das Kupplungsgehäuse kann nur mit diesem Spezialwerkzeug aus- oder eingebaut werden.

Das Spezialwerkzeug muss fest am Kupplungsgehäuse angebracht sein.

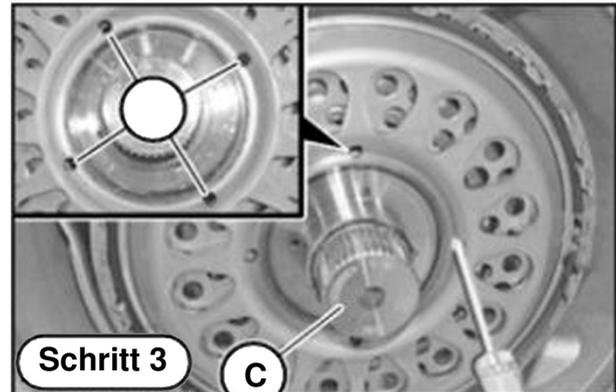
Bei Bedarf bitte die Getriebeeingangswelle drehen.



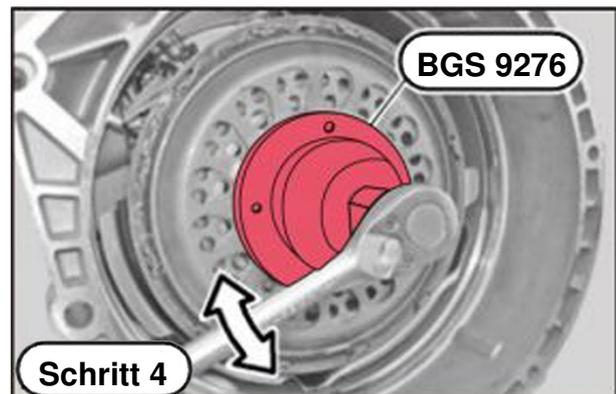
Die Hilfsbremse (A) nach oben drücken und diese mit Kabelbinder (B) befestigen.



Die Antriebswelle (C) drehen, bis die Löcher fluchten.
Mit einem passenden Werkzeug überprüfen, ob die Löcher verbunden sind.



Das Spezialwerkzeug einbauen und etwa 8 Mal im Gegenuhrzeigersinn zum Auskuppeln drehen. Die Kupplung aus ihrem Gehäuse ziehen. Das Getriebe in vertikale Position bringen. Sobald das Ölpumpenrad sich zusammen mit dem Getriebe dreht, ist die Kupplung richtig eingebaut. Nach erreichter Umdrehung das Spezialwerkzeug zum Einbau der Kupplung verwenden. Diese im Uhrzeigersinn in ihre größte Position drehen und mit Drehmoment festziehen.



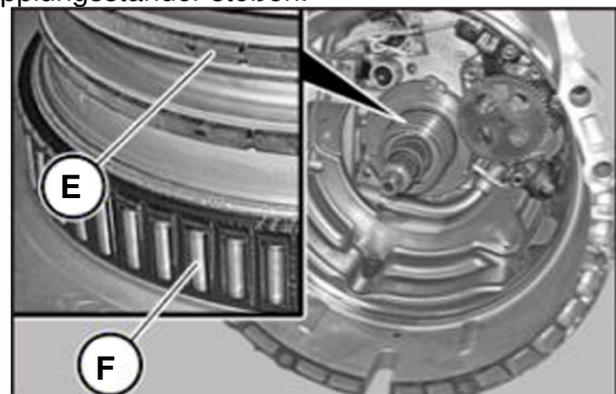
Achtung

Beim Einbau besteht mögliche Verletzungsgefahr.

Einbau

Beim Einbau auf keinen Fall einen Hammer oder anderes Schlagwerkzeug verwenden. Die Kupplung muss durch den Kolbenring auf den Kupplungsständer stoßen.

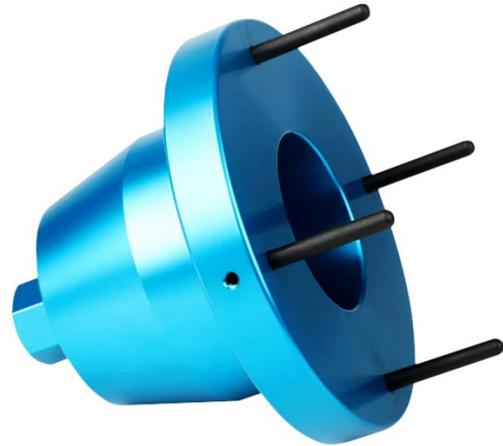
Bei Einbau bitte überprüfen, ob der Kolbenring (E) und das Nadellager (F) richtig positioniert sind. Die Kupplung sorgfältig in den Kupplungsständer einsetzen und darauf achten, dass die Kupplung oder der Kolbenring (E) nicht beschädigt werden.



Dual Clutch Tool for BMW DKG Transmission

GENERAL INFORMATIONS

- is required for rotating the clutch housing or during disassembly and assembly of clutch.
- suitable for BMW DKG transmission (GS7D36SG), built in models from 2008 to 2014 e.g. M3, 135i, 335is, M5 (F10), M6 (F12 / F13)
- to be used as BMW OEM 230400



SAFETY ADVISE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Disconnect the vehicle battery, this prevents short circuit.
- This manual is just brief information and will not replace a workshop manual. Always consult specific service literature for information about torques, assemblies, disassemblies, etc.



Caution

Before removing the transmission clutch, please switch the transmission to the N position; this step must be done while the engine is running.

To prevent leakage of the gear oil when removing the dual transmission, please make sure the transmission is at vertical position.

Please be extremely cautious that do not stuck the flange and rear spindle. Make sure that these parts can rotate smoothly.

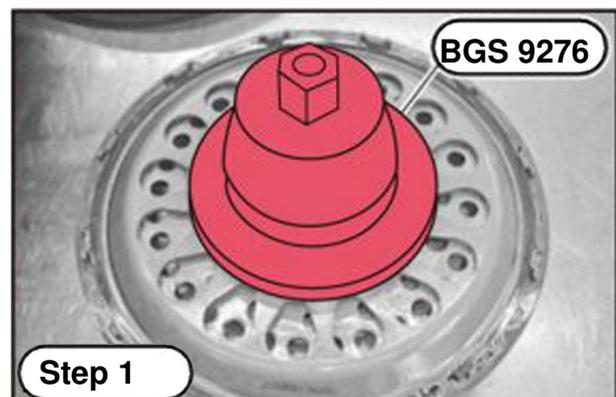
Preparation

Remove dual-clutch transmission.
Remove clutch case.

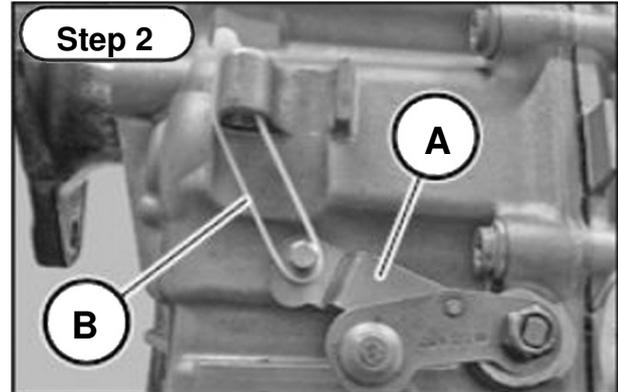
Clutch case can only be removed or installed by this special tool.

Special tool must be fully attached onto the clutch case.

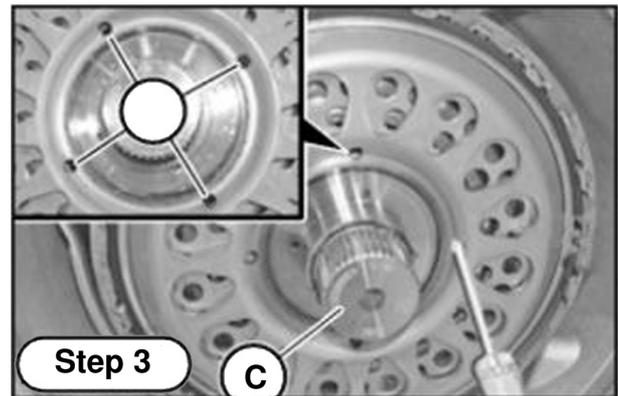
When needed, please rotate the transmission input shaft.



Push the auxiliary brake (A) to the top, and use cable ties (B) to fix it.



Rotate the drive shaft (C) until the holes are aligned
Use proper tool to check if the holes are connected.



Install the special tool and rotate counterclockwise for about 8 times to release the clutch.

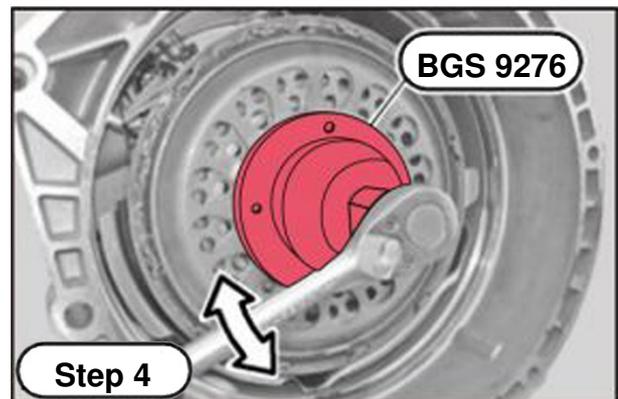
Pull out the clutch from its case.

Place the transmission at the vertical position.

When the oil pump gear rotates along with the transmission, the clutch is installed correctly.

After rotation complete, use special tool to install the clutch.

Rotate clockwise to its maximum position and use torque to tighten.



Caution

Caution for potential risk of injury during installation.

Installing

During installation, using hammer or other battering tool are forbidden.

The clutch must push through the piston ring onto the clutch stand.

During installation, please check if the piston ring (E) and needle bearing (F) are positioned correctly.

Install the clutch onto the clutch stand carefully, and be aware that not to damage the clutch or piston ring (E).

