

Einspritzpumpen-Kettenrad-Haltwerkzeug für Ford 2.2 & 3.2 TDCi Duratorq (Puma)



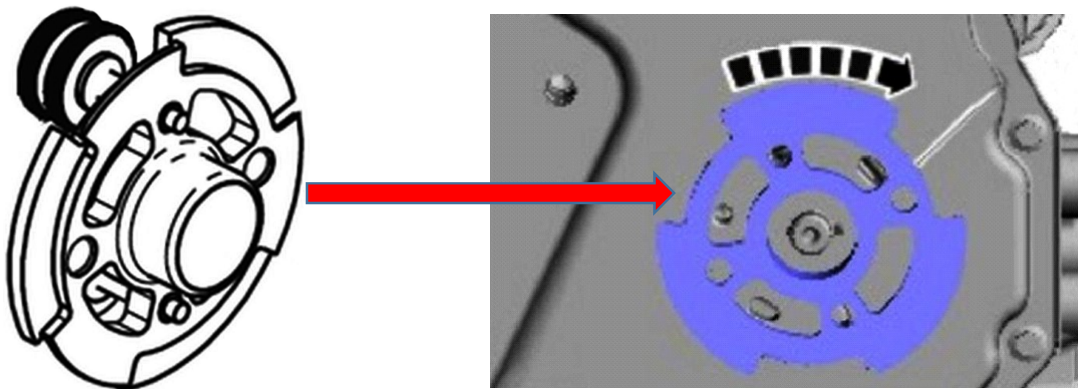
VERWENDUNGSZWECK

Dieses Werkzeug ermöglicht den Ausbau der Dieseleinspritzpumpe ohne Verstellen der Motor-Steuerzeiten. Die Steuerkette und das Kettenrad werden in Position gehalten, dadurch entfällt ein Einstellen der Motor-Steuerzeiten. Das Werkzeug dient als Ergänzung zum BGS Motor-Einstellwerkzeug (Art. 9010) und ist geeignet für Ford Transit & Ranger ab Baujahr 2006 mit 2.2 & 3,2 TDCi Duratorq Motoren. Das Kettenrad-Haltwerkzeug wird inkl. Befestigungsrandelschrauben geliefert und ist zu verwenden wie OEM 303-1317.

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Verwendungszweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

1. Hochdruckpumpen-Abdeckung im Stirndeckel entfernen, um Zugang zum Kettenrad der Hochdruckpumpe zu bekommen, hierzu wird das Deckel-Demontagewerkzeug (OEM 303-679A) aus dem BGS Motor-Einstellwerkzeug (Art. 9010) benötigt.
2. Zentralschraube im Zahnrad entfernen, zu diesem Zeitpunkt das Kettenrad noch nicht von der Hochdruckpumpe abziehen.
3. Kettenrad der Hochdruckpumpe in Position arretieren, dazu das Werkzeug befestigen, im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen und die zwei Gewindestifte einsetzen.



Injection Pump Sprocket Retaining Tool for Ford 2.2 & 3.2 TDCi Duratorq (Puma)



INTENDED USE

This tool allows removal of the diesel injection pump without disturbing the engine timing. This tool holds pump sprocket and timing chain in position, therefore an adjusting of engine timing is not required. The retaining tool is a supplementary tool of BGS Engine Timing Tool Set (Art. 9010) and it is suitable for Ford Transit & Ranger as off 2006 with 2.2 & 3.2 TDCi Duratorq engines. The sprocket retaining tool includes two mounting thumbscrews and should be used as OEM 303-1317.

SAFETY ADVICE

- Do not use the tool if it is damaged.
- Only use this tool for the purpose for which it is intended.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the negative battery connection before repairing, so you avoid short circuits and that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the crankshaft in the normal direction (clockwise unless stated otherwise) and only at the crankshaft itself, never turn the crankshaft by turning camshaft or another wheel.

1. Remove the high-pressure pump cover in the front engine cover to access to the sprocket of the high-pressure pump; the cover disassembly tool (OEM 303-679A) from the BGS Engine Timing Tool Set (BGS 9010) is required.
2. Remove the central screw in the toothed wheel, do not pull the sprocket from the high-pressure pump at this time.
3. Lock the sprocket of the high pressure pump in position by tightening the tool and turning it clockwise as far as the stop and inserting the two threaded pins.

