

## Hochdruckpumpenrad-Absteckwerkzeug für VAG 2.7L - 3.0L - 4.0L - 4.2L CR TDI

### VERWENDUNGSZWECK

Dieses Werkzeug dient zur Fixierung des Hochdruckpumpenrades an V6 & V8 TDI Common Rail Motoren. Das Werkzeug wird benötigt beim Zahnriemenwechsel und ist zu verwenden wie OEM T40135.



### SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn es beschädigt ist.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

### ACHTUNG

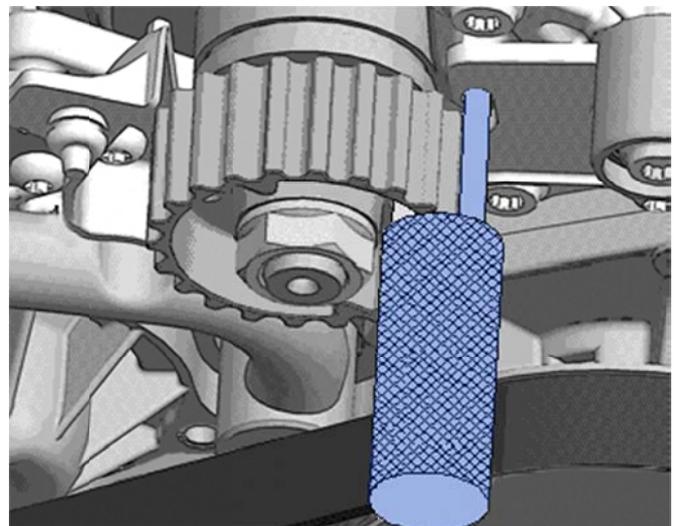
Einstellwerkzeuge niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von z.B. Nockenwellen-, Kurbelwellen oder Ausgleichswellenrädern verwenden. Benutzen Sie ausschließlich ein Gegenhaltewerkzeug für diesen Zweck, andernfalls können Werkzeuge oder Motorbauteile beschädigt werden.



### VERWENDUNG

V6 TDI Common Rail, Motorcode:  
CAN A, CAN B, CAN C, CAN D, CDYA, CDYB,  
CDYC, CASA, CASB, CAMA, C A M B, CCWA,  
CCWB, CGKA, CGKB, CCLA, C A R A, CEXA,  
CASA, CASB, CASC, CATA, CCMA

V8 TDI Common Rail, Motorcode:  
CCFA, CCFC, CDSB, CTEC



# High Pressure Pump Sprocket Locking Tool for VAG 2.7L - 3.0L - 4.0L - 4.2L CR TDI

## INTENDED USE

This tool is made for locking the high pressure pump sprocket on V6 & V8 TDI Common Rail engines. This tool is required when replacing the timing tooth belt and it's to be used as OEM T40135.



## SAFETY ADVICE

- Do not use the set if any parts are missing or damaged.
- Only use this tool for the purpose for which it is intended.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the negative battery connection before repairing, so you avoid short circuits and that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the crankshaft in the normal direction (clockwise unless stated otherwise) and only at the crankshaft itself, never turn the crankshaft by turning camshaft or another engine sprocket.

## ATTENTION

Do not use setting tools as a counterholder tool when loosening or tightening the camshafts, crankshafts or balance shaft wheels. Use only a holding tool for this purpose, otherwise setting tools or engine components may be damaged.



## APPLICATION

V6 TDI Common Rail, engine code:  
CAN A, CAN B, CAN C, CAN D, CDYA, CDYB,  
CDYC, CASA, CASB, CAMA, C A M B, CCWA,  
CCWB, CGKA, CGKB, CCLA, C A R A, CEXA,  
CASA, CASB, CASC, CATA, CCMA

V8 TDI Common Rail, engine code:  
CCFA, CCFC, CDSB, CTEC

