



Bestell-Nr. 003-719

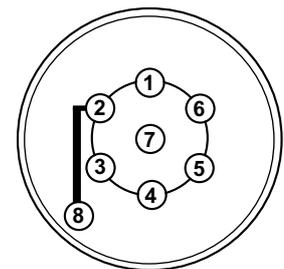
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Schrumpfschlauch
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	
	1 Steckdosendichtung	2 Durchführungstülle	8 Kabelbinder 100 mm	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	2 Kabelbinder 300 mm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie in den mittleren Kammern der Schlußleuchten (gegenüber den fahrzeugseitigen Durchführungen) ein Loch mit ca. Ø 9 mm ins Leuchtengehäuse. In den dahinter liegenden Heckabschlußblech ebenfalls ein Loch mit Ø 20 mm bohren und behandeln Sie diese mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Durchführungstülle im Loch zum Schlußleuchtengehäuse einsetzen. Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.
- a) Die Steckhülse, vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang, mit der Funktion des **rechten Blinkers** vom Leuchtenträger abziehen und die Leitung **schwarz/grün** vom Leitungssatz auf den Leuchträger einstecken. Die abgezogene Steckhülse vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang auf den Flachsteckkontakt der Leitung schwarz/grün vom Leitungssatz aufstecken.
 - b) Die Steckhülse, vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang, mit der Funktion des **rechten Schlußlichtes** vom Leuchtenträger abziehen und die Leitung **grau/rot** vom Leitungssatz auf den Leuchträger einstecken. Die abgezogene Steckhülse vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang auf den Flachsteckkontakt der Leitung grau/rot vom Leitungssatz aufstecken.
 - c) Die Leitung braun vom Leitungssatz auf den freien Steckplatz für die Masse am Leuchtenträger aufstecken.
7. Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Durchführungstülle im Loch zum Schlußleuchtengehäuse einsetzen. Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.
- a) Die Steckhülse, vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang, mit der Funktion des **linken Blinkers** vom Leuchtenträger abziehen und die Leitung **schwarz/weiß** vom Leitungssatz auf den Leuchträger einstecken. Die abgezogene Steckhülse vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang auf den Flachsteckkontakt der Leitung **schwarz/weiß** vom Leitungssatz aufstecken.
 - b) Die Steckhülse, vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang, mit der Funktion des **linken Schlußlichtes** vom Leuchtenträger abziehen und die Leitung **grau/schwarz** vom Leitungssatz auf den Leuchträger einstecken. Die abgezogene Steckhülse vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang auf den Flachsteckkontakt der Leitung grau/schwarz vom Leitungssatz aufstecken.
 - c) Die Steckhülse, vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang, mit der Funktion der **Bremsleuchte** vom Leuchtenträger abziehen und die Leitung **schwarz/rot** vom Leitungssatz auf den Leuchträger einstecken. Die abgezogene Steckhülse vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang auf den Flachsteckkontakt der Leitung schwarz/rot vom Leitungssatz aufstecken.
 - d) Die Steckhülse, vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang, mit der Funktion der **Nebelschlußleuchte** vom Leuchtenträger abziehen, beiliegenden Schrumpfschlauch aufschieben und mit der Leitung **grau** des Leitungssatzes verbinden. Die Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes auf den Flachsteckkontakt des Leuchtenträger aufstecken.

8. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.