Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Renault Scenic ab Bj. 09.99 - 06.03
Renault Scenic RX 4 ab Bj. 06.00 -

Bestell-Nr. 014-119

Inhalt:
- 1 Leitungsstrang 7adrig
- 1 Steckdose 8polig
- 1 Steckdosendichtung
- 1 Modul
- 1 Durchführungstülle
- 3 Schraube M5 x 35
- 1 Schraube M5 x 10
- 4 Mutter M5
- 4 Sprengring
- 1 Blechschraube
- 1 Steckhülsengehäuse
- 1 Flachsteckhülse
- 1 Flachsteckgehäuse
- 1 Flachstecker
- 1 Sicherungshalter mit 10A Sicherung
- 1 Anschlußleitung rot (kurz)
- 10 Kabelbinder 100 mm

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. Hutablage herausnehmen und klappen Sie die Rücksitzlehnen vor. Die Kofferaum-Bodenabdeckung vorklappen und die Verkleidung der Ladekante ausbauen. Öffnen und aushängen der Staufachklappen der Kofferraum-Seitenverkleidungen, Lautsprecherabdeckungen abnehmen. Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und im Bereich der Schlußleuchte wegklappen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung komplett ausbauen.

3. **Nur für Scenic:**
   Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), an ebener Stelle im Kofferraumboden links unten in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (direkt über dem Stauraumboden) ein Loch mit ca. Ø 20 mm bohren. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
   Nur für Scenic RX 4:
   Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), an ebener Stelle im Kofferraumboden (nahe der vorgesehenen Stelle zur Leitungsverlegung unter die Ladekantenverkleidung) ein Loch mit ca. Ø 20 mm bohren. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

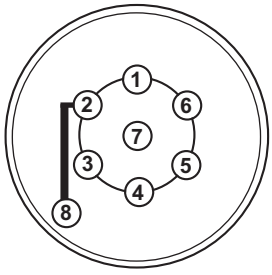
   a) Das Leitungssatzende mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.

   b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)

   c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:		Kabelfarbe :
Blinker links	1	(L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2	(54-G)	grau
Masse 1-8	3	(31)	braun
Blinker rechts	4	(R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5	(58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6	(54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7	(58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8	(58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

   a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!

   b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

ACPS HELPLINE DEUTSCHLAND
Fon: +49 (0)) 2166 943 980 702 / Fax: +49 (0) 2166 943 980 100

6. Alle Leitungssatzenden vom Kofferraum aus, an vorgesehener Stelle entlang bis unter die Ladekantenverkleidung verlegen. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet unter der Ladekantenverkleidung zur rechten Schlußleuchte verlegen.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.

   b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.

7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet unter der Ladekantenverkleidung zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.

   b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.

   c) Die Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)

8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **8-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit den Schrauben M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

9. **<u>Montage der Plusleitung</u>**

   a) Bauen Sie die Fußraumverkleidung und die Einstiegsverkleidungen Fahrerseite aus.

   b) Die Leitung **rot** entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

   c) Durchtrennen Sie in diesen Bereich an gut zugänglicher Stelle eine **fahrzeugseitige** Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30.**

Bei der fahrzeugseitiger Dauerplus-Leitung
auf ausreichenden Leitungsquerschnitt achten (1,0mm^2-2,5mm^2).

   d) Die beiden Leitungsenden ca.5mm abisolieren, beileigende Flachsteckhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengehäuse bzw. Flachsteckgehäuse stecken.

   e) An die fahrzeugseitige Leitung rot einen Sicherungshalter mit Sicherrung und die **Anschlußleitung rot (kurz)** anschließen.

   f) Die montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitung rot des Leitungssatzes zusammenstecken

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.
Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

ACPS HELPLINE DEUTSCHLAND
Fon: +49 (0)) 2166 943 980 702 / Fax: +49 (0) 2166 943 980 100