

Bestell-Nr. 014-349

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kabel mit Kontrollleuchte	3 Sprengring	10 Kabelbinder 100 mm lang
	1 Steckdosengehäuse	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Mutter M5	2 Kabelbinder 300 mm lang	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung, die Verkleidung zu den beiden Schlußleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich bei der Limousine am linken Radkasten, unterhalb der linker Schlußleuchte und beim Avant hinter der linken Lüftungsverkleidung. Sollte die Öffnung nicht 40mm betragen, diese erweitern und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

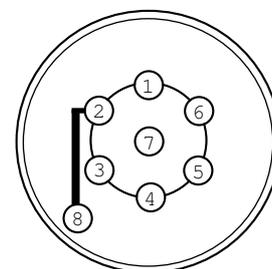
Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
 - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß**, **gelb/weiß** und **grau/gelb** zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des linken Lampenträgers stecken:

schwarz/weiß	auf	BL (Blinker links)
gelb/weiß	auf	54 (Bremsleuchte)
grau/gelb	auf	58 (Schlußleuchte links)

7. Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach hinter der linken Seitenverkleidung (von hinten am Seitenteilverstärkungsblechblech befestigt) auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz zusammenstecken.

8. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün** und **grau/grün** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des rechten Lampenträgers stecken:

schwarz/grün	auf	BL (Blinker rechts)
grau/grün	auf	58 (Schlußleuchte rechts)

9. Der Steckverbinder 6-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.

Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Erweiterungssatz für Checkkontroll verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 6-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 014-199

10. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen.)

11. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen und das Kombiinstrument ausbauen.
- Die Zusatz-Kontroll-Leuchte in den freien Kontrollsteckplatz im Kombiinstrument (5- oder 6-fach siehe Betriebsanleitung) einstecken und die Kontrollleuchtenfassung um 90 Grad drehen. Von der Kontrollleuchtenfassung aus, die abgehenden Leitungen schwarz und braun in den Fußraum verlegen. Das original Blinkrelais entfernen (wird nicht mehr benötigt). Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

12. Falls das 5- oder 6-fach Kontrollleuchten-Gehäuse nicht vorhanden sein sollte, können Sie es bei Ihrem VAG-Händler unter folgenden Audi-Nummer beziehen.

5-fach Kontrollleuchten-Gehäuse : 4A0 919 235 A

6-fach Kontrollleuchten-Gehäuse : 4A0 919 235 B

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.