

Bestell-Nr. 019-239

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	3 Sprengringe M5	2 Blechschraube
	1 Steckdosengehäuse	5 Muttern M5	2 Y-AdaptersteckerW202
	1 Lichtmodul UN-03	5 Schrauben M5 x 35	2 Y-AdaptersteckerS202
	1 Blinkmodul UN-09	2 Schrauben M5 x 10	6 Kabelbinder 300 mm

Anbauanweisung

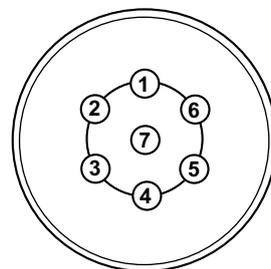
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
!!Achtung!! durch Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verlorengehen.
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den bei den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar ist. Die Ladekantenabdeckung und das Reserverad ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in die Reserveradmulde (genau hinter dem Halteblech für die Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der 40 mm Bohrung.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
- b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Überprüfen Sie ob vor der Reserveradmulde die Trägerplatte für elektrische Zusatzeinrichtungen vorhanden ist.
- 7. Trägerplatte für elektrische Zusatzeinrichtungen ist vorhanden:**
- Den Deckel von der Trägerplatte ausbauen. Befestigen Sie die beiden Module mit den beiliegenden Schrauben M5x10 auf der Trägerplatte. Stecken Sie die 10- und 14-fach Steckverbindung vom Leitungssatz auf die passenden Module ein.
 - Das Leitungssatzende mit den Leitungen **grau/grün, grau/blau, weiß, blau/grün, grau/weiß** und **grau/gelb** zur **rechten Schlußleuchte** entlang am fahrzeugeigenen Leitungsstrang im Bereich des rechten Radlaufes verlegen.
 - Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbinder zur **linken Schlußleuchte** entlang am fahrzeugeigenen Leitungsstrang im Bereich des rechten Radlaufes verlegen.
- 8. Trägerplatte für elektrische Zusatzeinrichtungen ist nicht vorhanden:**
- Die vorhandene Syroporplatte ausbauen. Die Syroporplatte so ausarbeiten, dass man die beiden Module und die Kabelstränge wie oben unter Punkt 7, sauber unter dieser verlegen kann.
9. Die Ringöse der Leitung **2x braun** an den fahrzeugeigenen **Massepunkt** am Kofferraum Radlauf links anschließen.
10. Fahrzeuge mit Parktronic:
Rechte untere B-Säulenverkleidung und Abdeckung am Türeinstieg hinten ausbauen. Die im Leitungsstrang vorhandene weiße Leitung vor zur rechten B-Säule verlegen. Die weiße Leitung mit der braun/weißen Leitung (Leitungsschleufe) vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang zusammenlöten und isolieren.
11. Fahrzeuge ohne Parktronic:
weiße Leitung wird nicht benötigt.
- 12. Nur Limousine:**
- Die beiliegende Y-Adapter-Steckverbindung mit der Bezeichnung **2310L1** ist für die **linke** Seite vorgesehen. Hierzu die fahrzeugseitige Steckverbindung von der Rückleuchte lösen und mit dem passenden Gegenstück vom Y-Adapterstecker zusammenstecken. Die 8-fach Steckverbindung vom Adapterstecker auf die Rückleuchte einstecken. Den verbleibenden 6-fach Stecker mit dem Leitungssatz verbinden.
 - Die beiliegende Adapter-Steckverbindung mit der Bezeichnung **2310R1** ist für die **rechte** Seite vorgesehen. Hierzu verfahren Sie genauso wie bei der linken Seite.
- 13. Nur Kombi:**
- Die beiliegende Y-Adapter-Steckverbindung mit der Bezeichnung **2310L2** ist für die **linke** Seite vorgesehen. Hierzu die fahrzeugseitige Steckverbindung von der Rückleuchte lösen und mit dem passenden Gegenstück vom Y-Adapterstecker zusammenstecken. Die 6-fach Steckverbindung vom Adapterstecker auf die Rückleuchte einstecken. Den verbleibenden 6-fach Stecker mit dem Leitungssatz verbinden.
 - Die beiliegende Adapter-Steckverbindung mit der Bezeichnung **2310R2** ist für die **rechte** Seite vorgesehen. Hierzu verfahren Sie genauso wie bei der linken Seite.
14. Die Ringöse der Leitung **rot** am Pluspol der Batterie anschließen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!