

BULLETIN TECHNIQUE TB-02

Lors du montage de cet alternateur contrôlez bien qu'il n'y ait pas de fuites d'huile moteur ou fuites de gasoil (pompe d'injection).

Celles-ci provoqueraient des dégâts importants à l'alternateur. Par sa position prévue originalement sur le moteur, cet alternateur devient très accessible à la saleté, l'eau, la poussière mais surtout à l'huile de moteur et au gasoil.

