



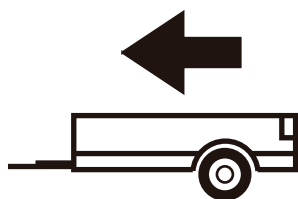
11/2008 - 08/2015

RENAULT MEGANE III estate, grandtour

Cat. No. R/048

E20

E20 55R-01 4981



1500kg



75kg

$D = 8,41\text{kN}$

$D \text{ (kN)} =$



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

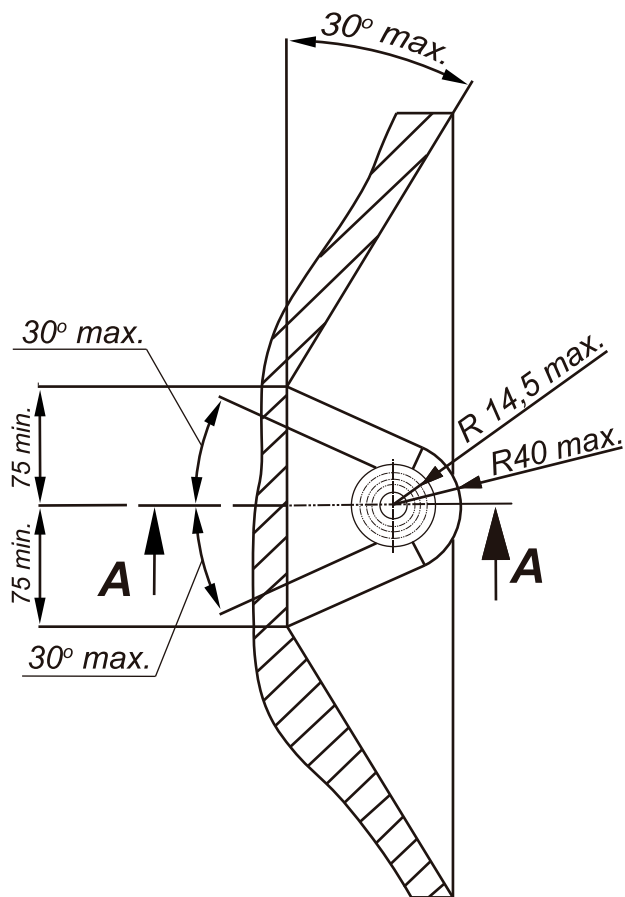


IMIOLA HAK-POL

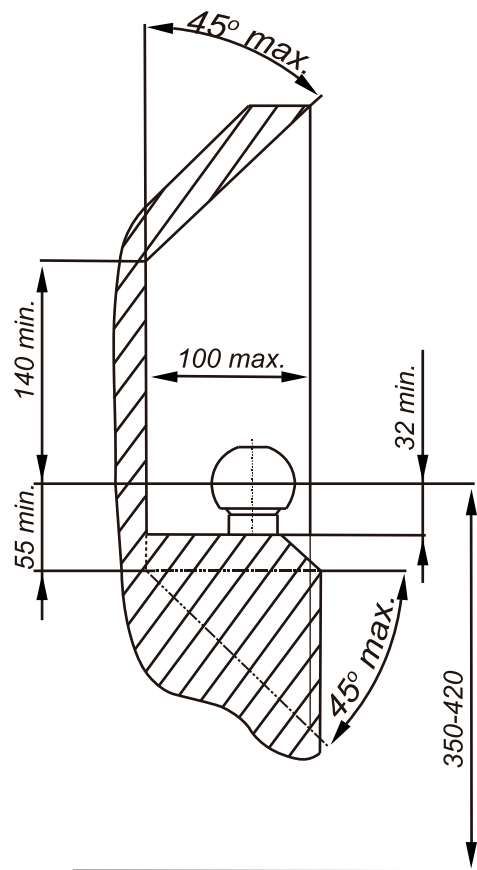
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



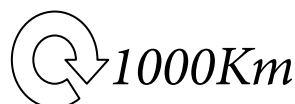
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

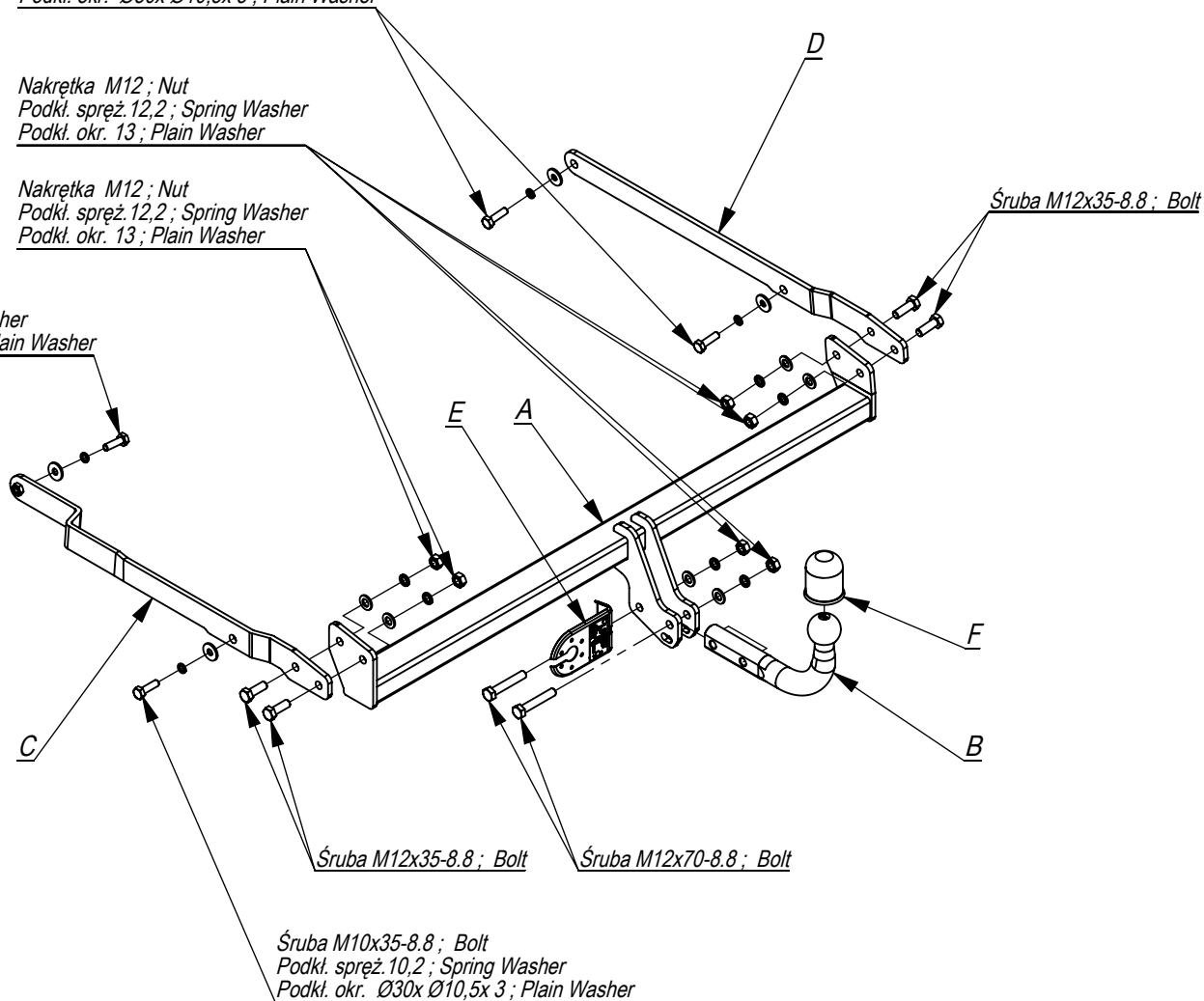


Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

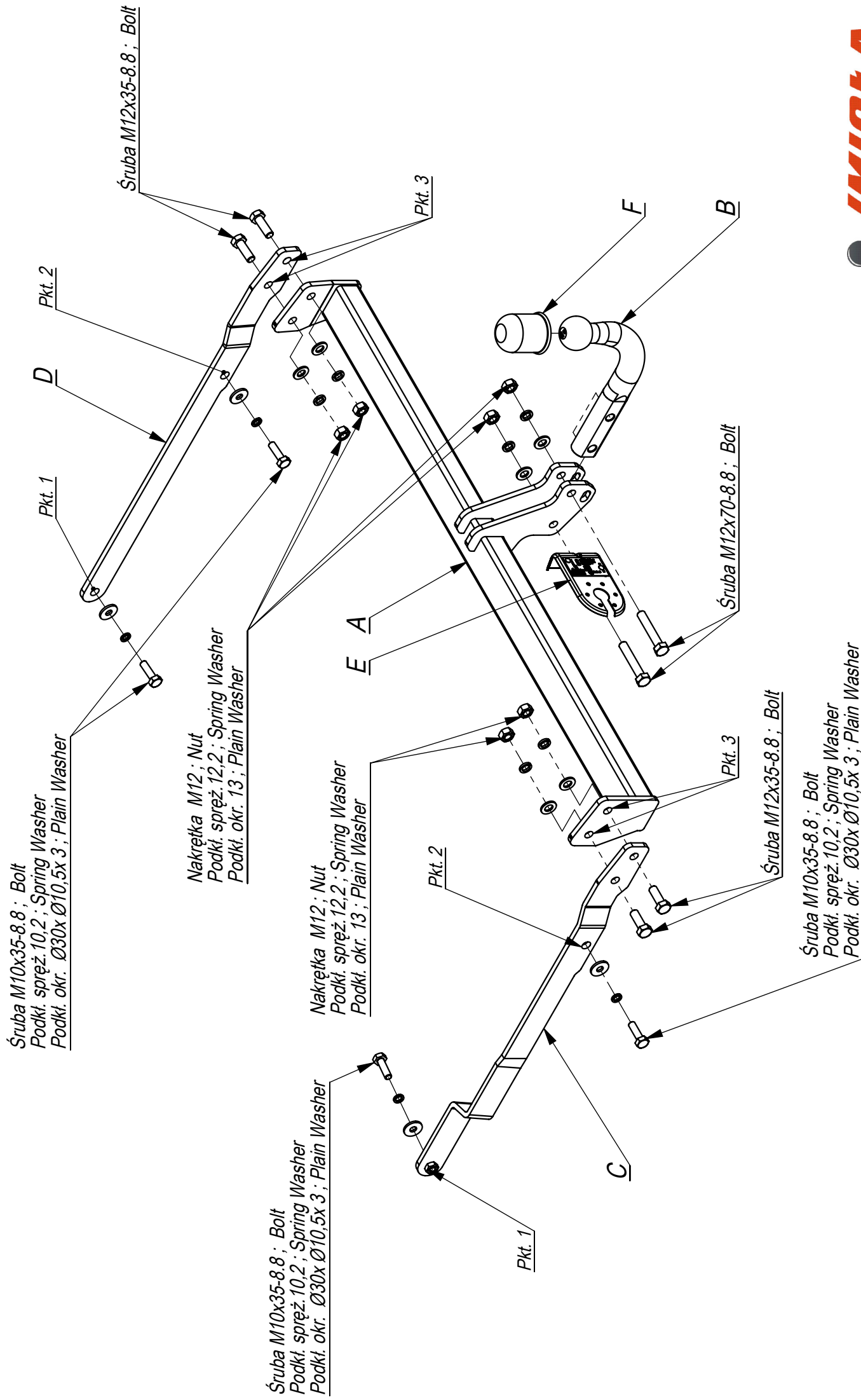
Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



	A	x1		M12x70	2
				M12x35	4
				M10x35	4
	B	x1		M12	6
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
	D	x1		13	6
	E	x1		12,2	6
				10,2	4
	F	x1			



- Wyjąć dywanik podłogi bagażnika.
- Wyjąć po lewej i prawej stronie osłony w bagażniku.
- Odkręcić lampy. Odkręcić zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Wsunąć boki haka C i D do podłużnicy poprzez otwory technologiczne i przykręcić śrubami M10x435 8.8 (pkt 1) a następnie (pkt 2).
- Wsunąć belkę haka pomiędzy boki C i D i skrócić śrubami M12x35 8.8 (pkt.3)
- Wyciąć w dolnej części zderzaka miejsce na łapki do kuli.
- Założyć zderzak i lampy.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Remove the boot carpet.
- Remove the boot shields on the left and right.
- Unscrew the lamps. Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the side elements C and D in the frame side members through the technological holes and screw with bolts M10x40 8.8 (point 1) and next (point 2).
- Insert the main bar between the elements C and D and screw with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper in order to place the handles of the towball.
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Déposer le pare-chocs. Dévisser les lampes
- Dévisser la poutre de chocs de la bande postérieure du véhicule (elle ne sera plus utilisée).
- Déboucher les trous des longerons du côté de la bande postérieure (selon le dessin 1).
- Introduire les éléments d'attache C et D et ensuite visser légèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 2)
- Mettre la poutre du crochet entre les éléments C et D et visser légèrement à l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 3)
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Faire une encoche dans l'axe, dans la partie basse du pare-chocs
- égale la largeur du crochet d'une boule.
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique. Visser les roues postérieures et les lampes.

- Den Kofferraumbodenbelag entfernen.
- Den Plastikschutz abschrauben.
- Die Stoßstange und die Rückleuchten abschrauben
- Vom hinteren Karosseriestreifen den Stoßstangebalken abschrauben, wird nicht wieder benutzt.
- Die AHK-Bauteile C und D in die Längsträger einlegen und mit Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1 and 2) festziehen.
- Den Querbalken A mit den Tragteilen C und D mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen
- Die Stoßstange und die Rückleuchten anschrauben.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Retire el piso del maletero.
- Desmontar cubiertas de plastico dentro del maletero
- Desenroscar el parachoques y lámparas .
- Desenroscar el haz de impacto del cinturón de seguridad trasero (ya no se montará).
- Inserte los elementos de la captura C y D en los largueros y fíjelos con los pernos M10x35 8.8 (punto 1 y 2).
- Apretar los elementos D y C con la barra de la grapa A (puntos 3) con tornillos M12x35 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Instalar el parachoques y lámparas.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.

